САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

2/2-1.2.2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

2/2-1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ИДП Идејни пројекат**
Назив и ознака дела пројекта:	**2/2-1.2.2 Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј - Отворена пруга Нови Сад - Руменка -Део 2-**
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-01049 43710139 Date: 2020.05.22 10:51:20 +02'00'
Одговорни пројектант:	Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	лиценца бр.315 К421 11
Потпис:	Radiša Jovanović 440317840-13 10976791412 Digitally signed by Radiša Jovanović 440317840-1310976 791412 Date: 2020.05.22 10:00:48 +02'00'
Број дела пројекта:	2017-728 -САО-2/2-1.2
Место и датум:	Београд, мај 2020.

2/2-1.2.2.2 САДРЖАЈ

ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА
-ДЕО 2-

2/2-1.2.2.1.	**Насловна страна**	
2/2-1.2.2.2.	**Садржај**	
2/2-1.2.2.3.	**Решење о одређивању одговорног пројектанта**	
2/2-1.2.2.4.	**Изјава одговорног пројектанта**	
2/2-1.2.7.	**Графичка документација**	
	Попречни профили магистрална пруга	
2/2-1.2.7.3.1.	Попречни профили км 77+400.00 - км 77+575.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.2.	Попречни профили км 77+600.00 - км 77+775.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.3.	Попречни профили км 77+800.00 - км 77+975.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.4.	Попречни профили км 78+000.00 - км 78+175.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.5.	Попречни профили км 78+200.00 - км 78+325.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.6.	Попречни профили км 78+350.00 - км 78+450.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.7.	Попречни профили км 78+475.00 - км 78+600.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.8.	Попречни профили км 78+625.00 - км 78+750.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.9.	Попречни профили км 78+775.00 - км 78+950.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.10.	Попречни профили км 78+975.00 - км 79+200.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.11.	Попречни профили км 79+225.00 - км 79+450.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.12.	Попречни профили км 79+475.00 - км 79+700.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.13.	Попречни профили км 79+725.00 - км 79+775.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.14.	Попречни профили км 79+800.00 - км 79+900.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.15.	Попречни профили км 79+925.00 - км 80+100.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.16.	Попречни профили км 80+125.00 - км 80+300.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.17.	Попречни профили км 80+325.00 - км 80+500.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.18.	Попречни профили км 80+525.00 - км 80+700.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.19.	Попречни профили км 80+725.00 - км 80+900.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.20.	Попречни профили км 80+925.00 - км 81+050.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.21.	Попречни профили км 81+075.00 - км 81+175.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.22.	Попречни профили км 81+200.00 - км 81+250.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.23.	Попречни профили км 81+275.00 - км 81+450.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.24.	Попречни профили км 81+475.00 - км 81+700.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.25.	Попречни профили км 81+725.00 - км 81+900.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.26.	Попречни профили км 81+925.00 - км 82+100.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.27.	Попречни профили км 82+125.00 - км 82+300.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.28.	Попречни профили км 82+325.00 - км 82+500.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.29.	Попречни профили км 82+525.00 - км 82+700.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.30.	Попречни профили км 82+725.00 - км 82+900.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.31.	Попречни профили км 82+925.00 - км 83+100.00	P 1:100
2/2-1.2.7.3.32.	Попречни профили км 83+125.00 - км 83+300.00	P 1:100

2/2-1.2.2.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **2/2-1.2.2 Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј - Отворена пруга Нови Сад - Руменка - Део 2**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж. _____ 315 К421 11

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

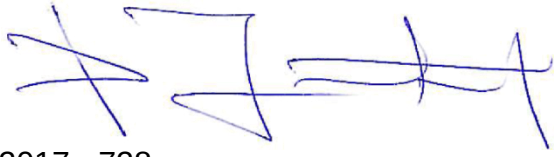
2/2-1.2.2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **2/2-1.2.2 Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј - Отворена пруга Нови Сад - Руменка - Део 2**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

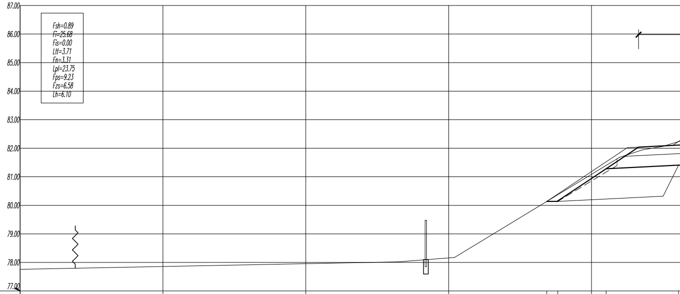
И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП:	Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	315 К421 11
Потпис:	
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, мај 2020.год.

(37)

77+400.00

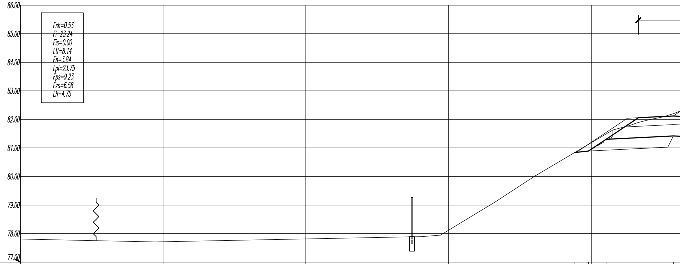

87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00

Fsh=0.89
Fi=25.68
Fis=0.00
Ltt=3.71
Fn=3.31
Lpl=23.75
Fps=9.23
Fzs=6.58
Lh=6.10

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	80.14	80.14	81.28		81.41
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				82.04	82.11
ОДСТОЈАЊА	-11.57	-11.18	-9.49	-8.35	-6.95

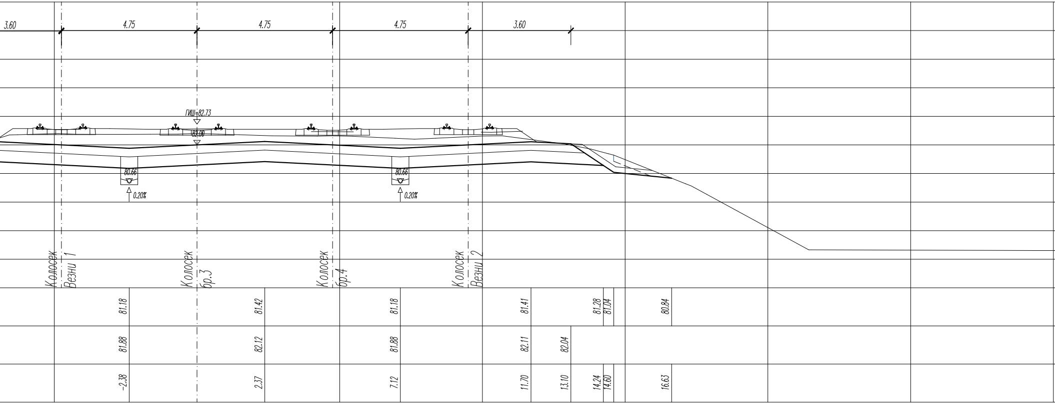
(38)

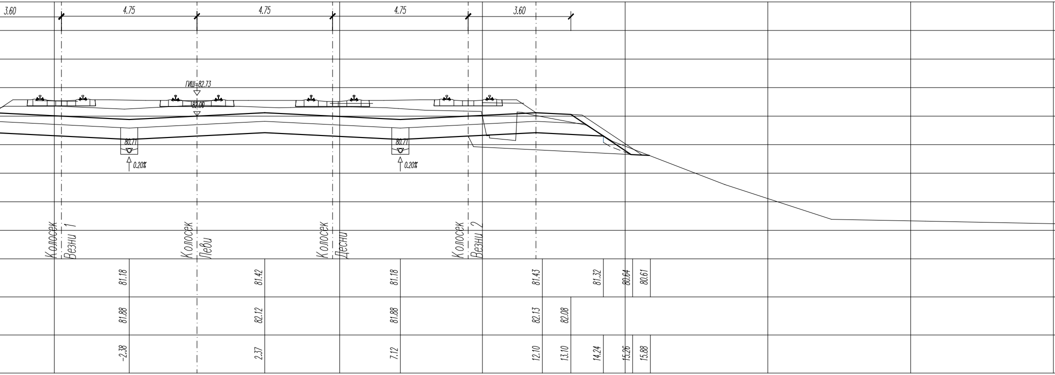
77+425.00

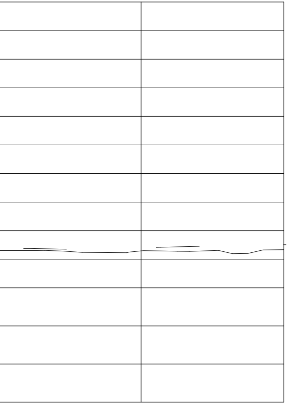

86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00

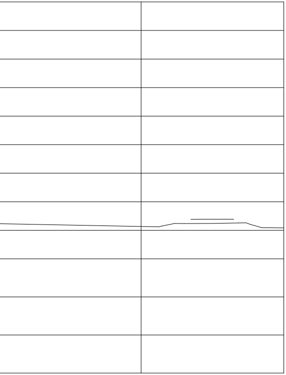
Fsh=0.53
Fi=23.24
Fis=0.00
Ltt=8.14
Fn=3.84
Lpl=23.75
Fps=9.23
Fzs=6.58
Lh=4.75

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	80.84	80.89	81.30		81.42
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				82.06	82.12
ОДСТОЈАЊА	-10.57	-10.10	-9.48	-8.35	-7.12


3.60
4.75
4.75
4.75
3.60
ГИШ=82.73
82.00
80.66
0.20%
80.66
0.20%
Колосек Везни 1
Колосек бр.3
Колосек бр.4
Колосек Везни 2
81.18
81.42
81.18
81.41
81.28
81.04
80.84
81.88
82.12
81.88
82.11
82.04
-2.38
2.37
7.12
11.70
13.10
14.24
14.60
16.63

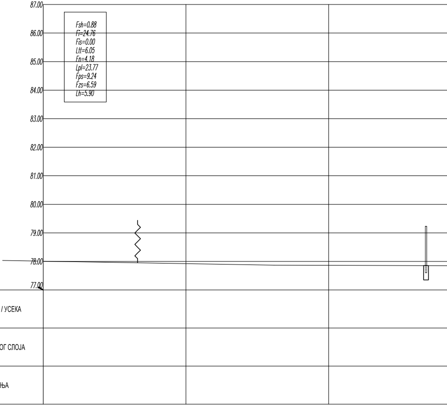

3.60
4.75
4.75
4.75
3.60
ГИШ=82.73
82.00
80.71
0.20%
80.71
0.20%
Колосек Везни 1
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
81.18
81.42
81.18
81.43
81.32
80.64
80.61
81.88
82.12
81.88
82.13
82.08
-2.38
2.37
7.12
12.10
13.10
14.24
15.26
15.88





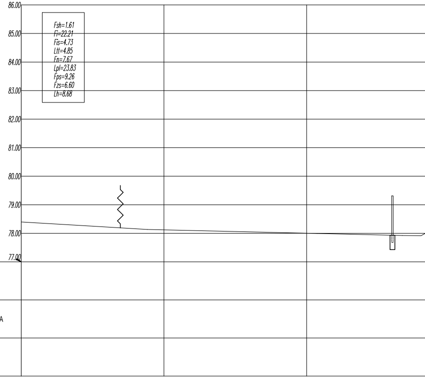
(39)

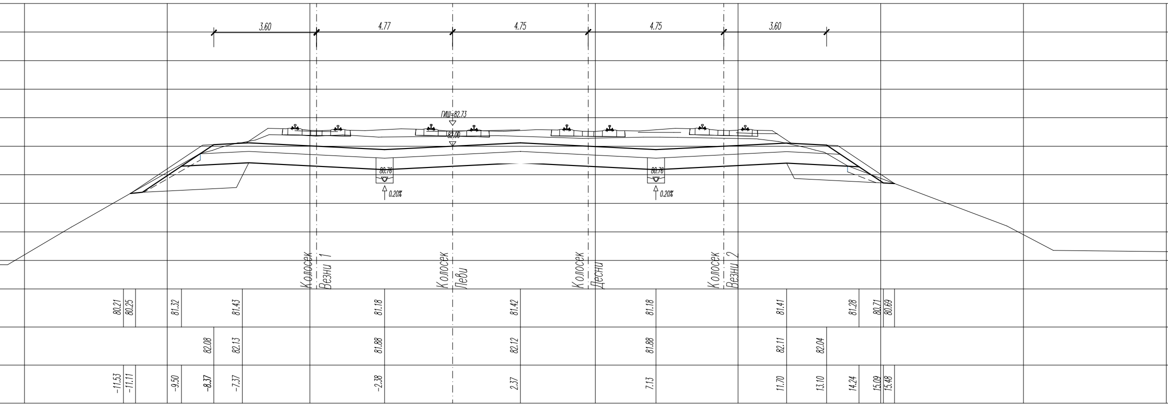
77+450.00

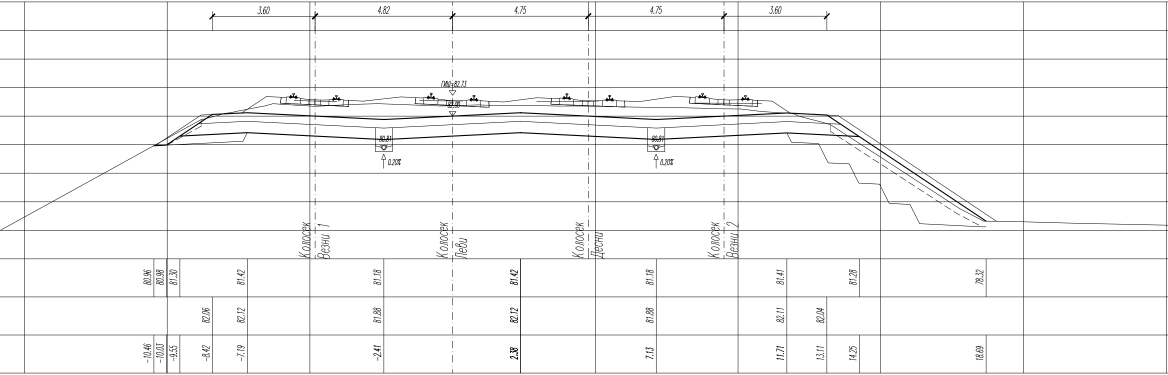

87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
Fsh=0.88
Fi=24.76
Fis=0.00
Ltt=6.05
Fn=4.18
Lpl=23.77
Fps=9.24
Fzs=6.59
Lh=5.90
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

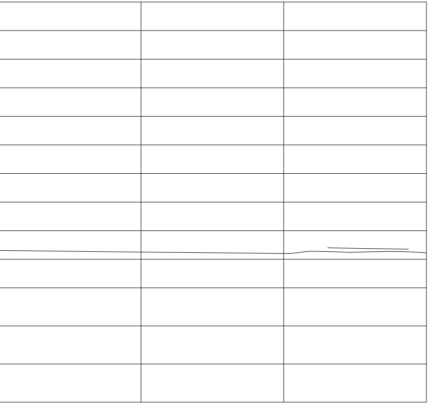
(40)

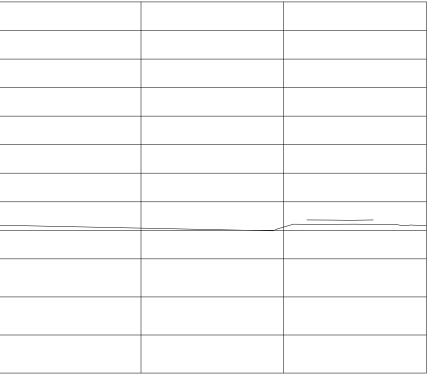
77+475.00


86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
Fsh=1.61
Fi=22.21
Fis=4.73
Ltt=4.85
Fn=7.67
Lpl=23.83
Fps=9.26
Fzs=6.60
Lh=8.68
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


3.60
4.77
4.75
4.75
3.60
ГИШ=82.73
82.00
80.76
0.20%
80.76
0.20%
Колосек Везни 1
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
80.21
80.25
81.32
81.43
81.18
81.42
81.18
81.41
81.28
80.71
80.69
82.08
82.13
81.88
82.12
81.88
82.11
82.04
-11.53
-11.11
-9.50
-8.37
-7.37
-2.38
2.37
7.13
11.70
13.10
14.24
15.09
15.48

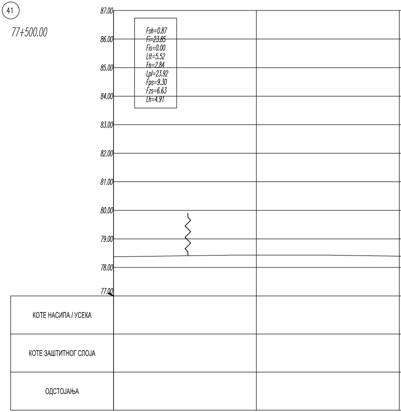

3.60
4.82
4.75
4.75
3.60
ГИШ=82.73
82.00
80.81
0.20%
80.81
0.20%
Колосек Везни 1
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
80.96
80.98
81.30
81.42
81.18
81.42
81.18
81.41
81.28
78.32
82.06
82.12
81.88
82.12
81.88
82.11
82.04
-10.46
-10.03
-9.55
-8.42
-7.19
-2.41
2.38
7.13
11.71
13.11
14.25
18.69





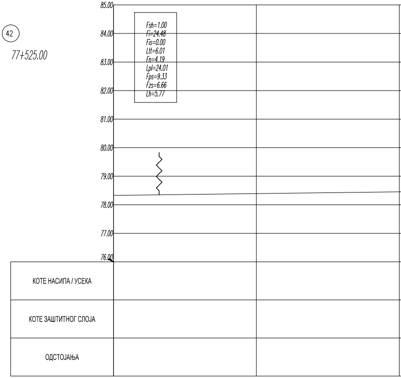
41

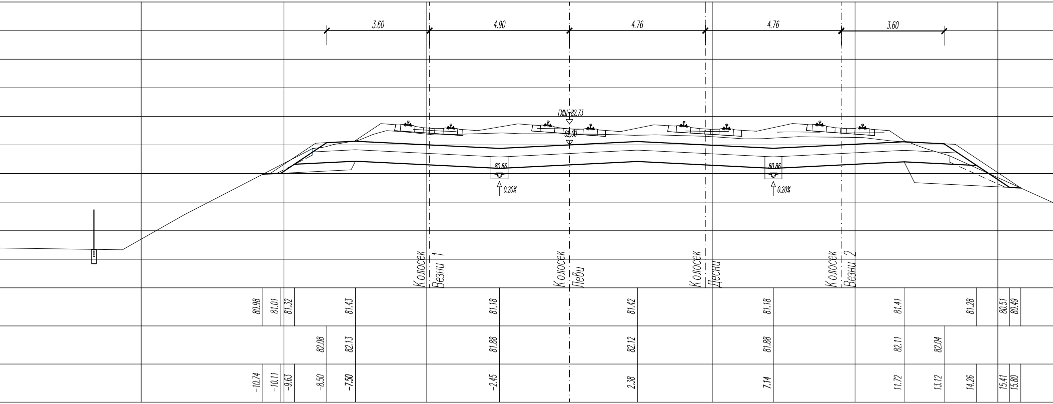
77+500.00

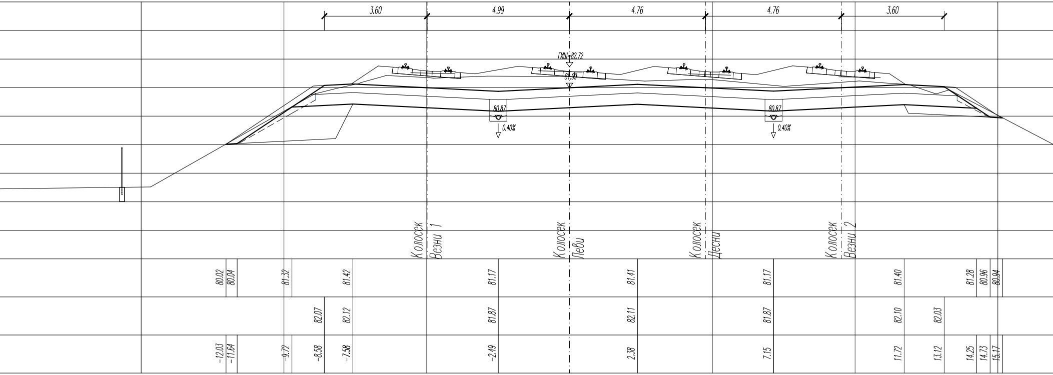

87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
Fsh=0.87
Fi=23.85
Fis=0.00
Ltt=5.52
Fn=2.84
Lpl=23.92
Fps=9.30
Fzs=6.63
Lh=4.91
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

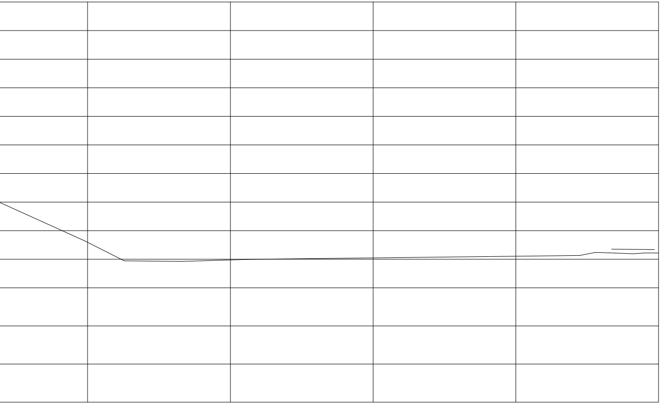
42

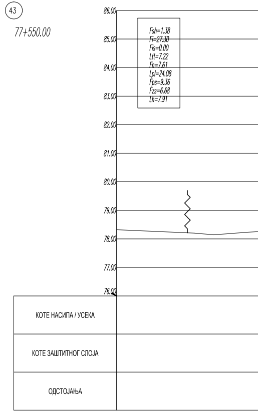
77+525.00

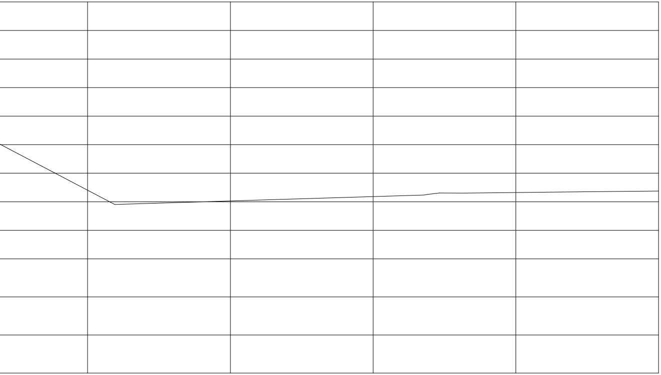

85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=1.00
Fi=24.48
Fis=0.00
Ltt=6.01
Fn=4.19
Lpl=24.01
Fps=9.33
Fzs=6.66
Lh=5.77
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

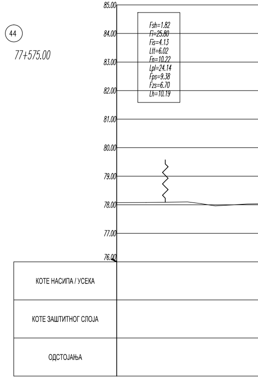

3.60
4.90
4.76
4.76
3.60
ГИШ=82.73
82.00
80.86
0.20%
80.86
0.20%
Колосек Везни 1
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
80.98
81.01
81.32
81.43
81.18
81.42
81.18
81.41
81.28
80.51
80.49
82.08
82.13
81.88
82.12
81.88
82.11
82.04
−10.74
−10.11
−9.63
−8.50
−7.50
−2.45
2.38
7.14
11.72
13.12
14.26
15.41
15.80

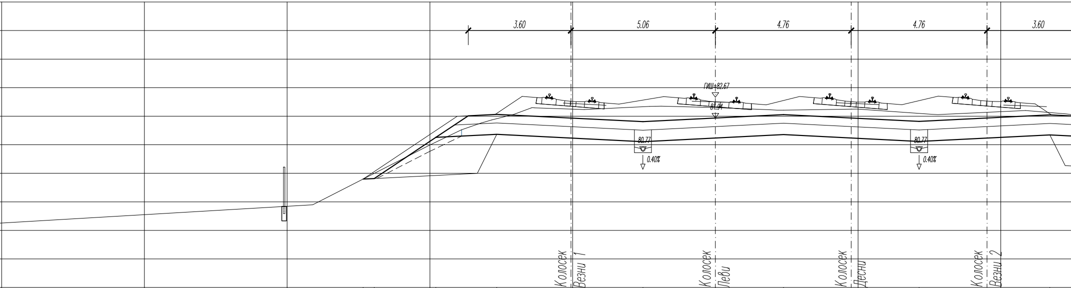

3.60
4.99
4.76
4.76
3.60
ГИШ=82.72
81.99
80.87
0.40%
80.87
0.40%
Колосек Везни 1
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
80.02
80.04
81.32
81.42
81.17
81.41
81.17
81.40
81.28
80.96
80.94
82.07
82.12
81.87
82.11
81.87
82.10
82.03
−12.03
−11.64
−9.72
−8.58
−7.58
−2.49
2.38
7.15
11.72
13.12
14.25
14.73
15.17



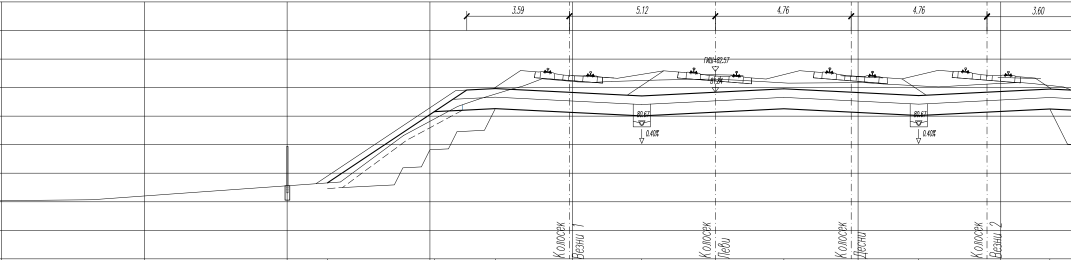

43
77+550.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=1.38
Fi=27.30
Fis=0.00
Ltt=7.22
Fn=7.61
Lpl=24.08
Fps=9.36
Fzs=6.68
Lh=7.91
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА



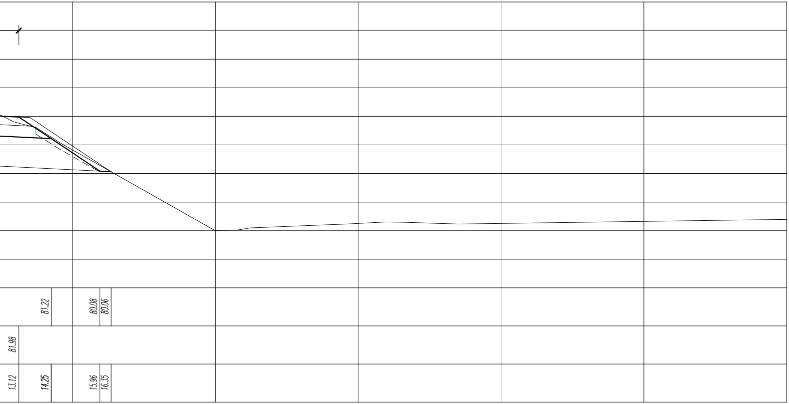

44
77+575.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=1.82
Fi=25.80
Fis=4.13
Ltt=6.02
Fn=10.22
Lpl=24.14
Fps=9.38
Fzs=6.70
Lh=10.19
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

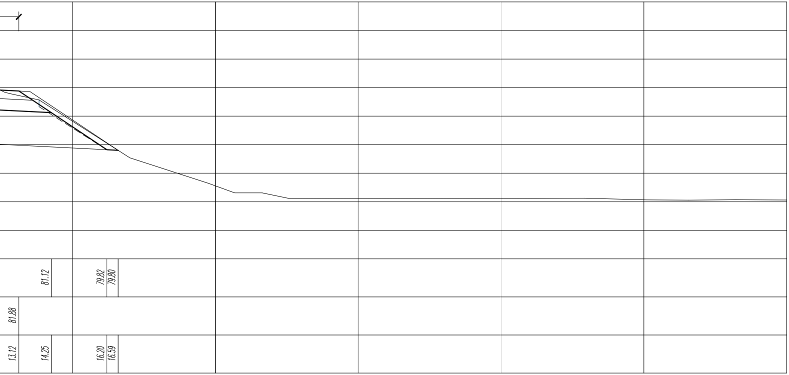

3.60
5.06
4.76
4.76
3.60
ГИШ+82.67
81.91
80.77
0.40%
80.77
0.40%
Колосек Везни 1
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2

79.80	79.82	81.26		81.36	81.11	81.35	81.12	81.35
			82.01	82.06	81.81	82.05	81.82	82.05
-12.34	-11.95	-9.79	-8.66	-7.66	-2.54	2.39	7.14	11.72


3.59
5.12
4.76
4.76
3.60
ГИШ+82.57
81.81
80.67
0.40%
80.67
0.40%
Колосек Везни 1
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2

78.66	81.16		81.26	81.01	81.26	81.02	81.25
		81.91	81.96	81.71	81.96	81.72	81.95
-13.59	-9.84	-8.71	-7.71	-2.58	2.40	7.12	11.72


81.22
80.08
80.06
81.98
13.12
14.25
15.96
16.35


81.12
79.82
79.80
81.88
13.12
14.25
16.20
16.59

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT
CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Сарадници:/ Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Унутрашња контрола:/ Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант:/ Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:/ Investor:
Инфраструктура железнице Србије а.д.
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 77+400.00 - км 77+575.00
CROSS SECTION km 77+400.00 - km 77+575.00

Размера:
Scale:
1:100

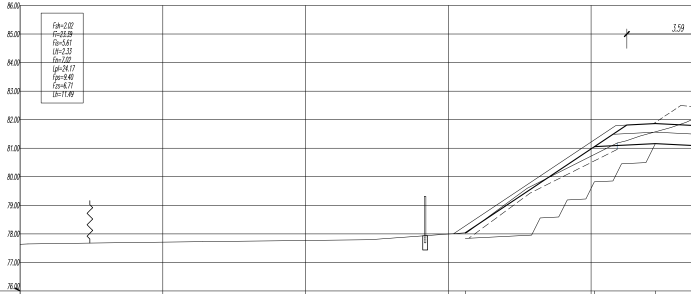
Фаза пројекта:
Design phase:
ИДП / PD

датум:/date:
12.2018.

Цртеж бр./Drawing No.:
2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.1

(45)

77+600.00

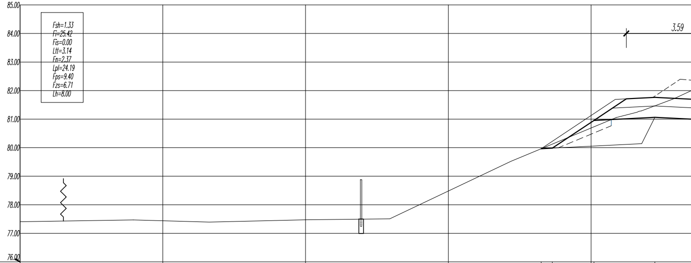

86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
3.59

Fsh=2.02
Fi=23.39
Fis=5.61
Ltt=2.33
Fn=7.02
Lpl=24.17
Fps=9.40
Fzs=6.71
Lh=11.49

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.04	81.06		81.16
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА			81.81	81.86
ОДСТОЈАЊА	-14.41	-9.88	-8.75	-7.75

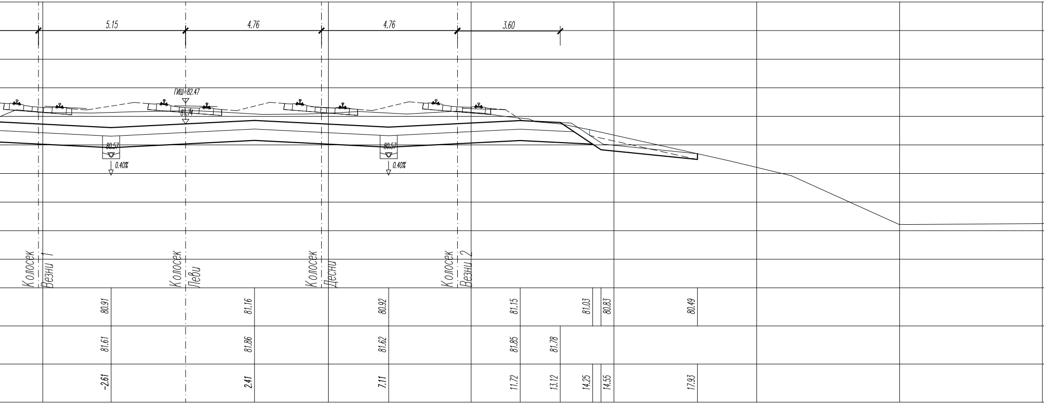
(46)

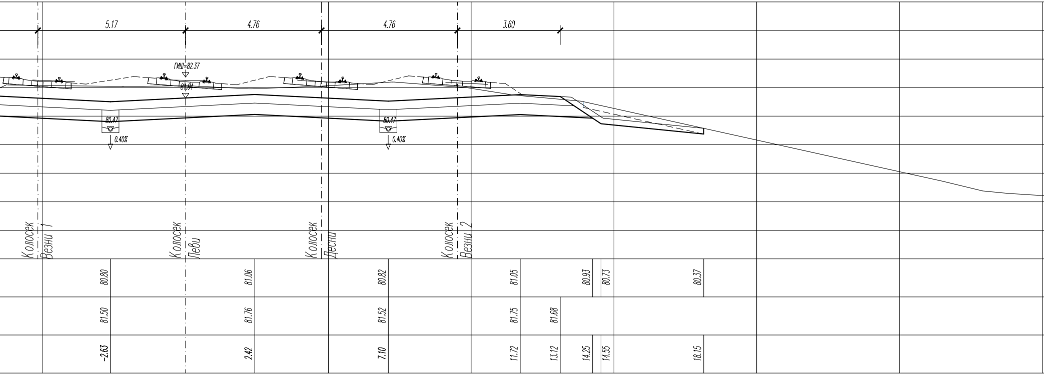
77+625.00

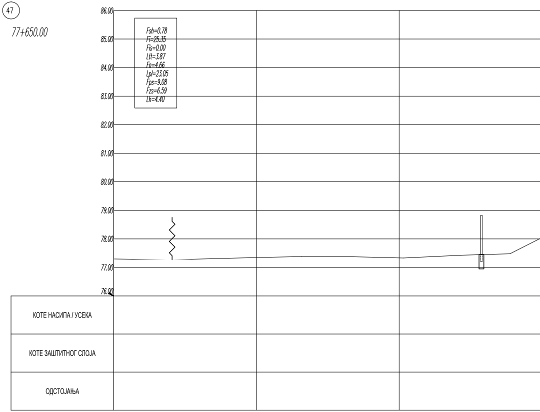

85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
3.59

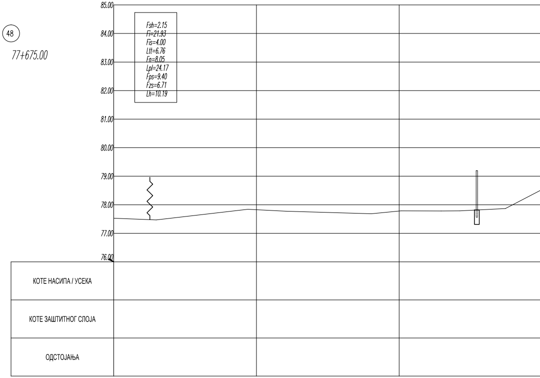
Fsh=1.33
Fi=25.42
Fis=0.00
Ltt=3.14
Fn=2.37
Lpl=24.19
Fps=9.40
Fzs=6.71
Lh=8.00

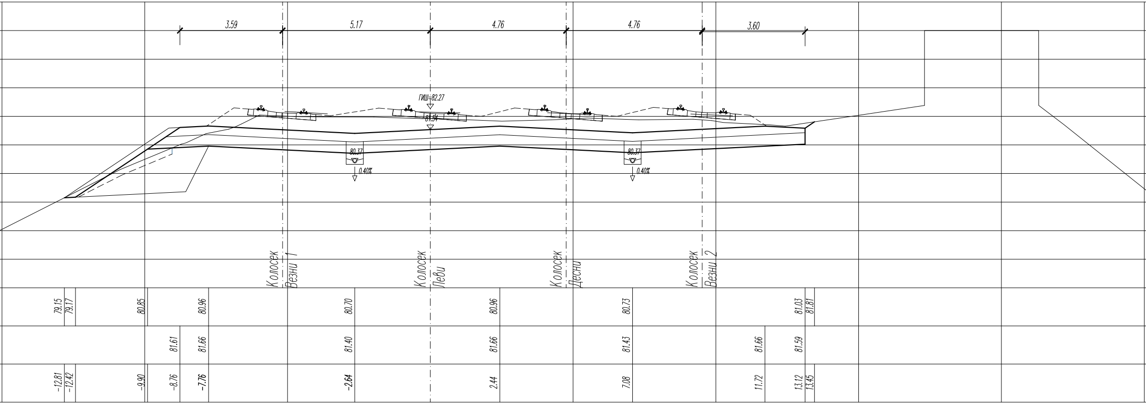
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	79.96	79.98	80.95		81.06
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				81.71	81.76
ОДСТОЈАЊА	-11.75	-11.36	-9.90	-8.76	-7.76

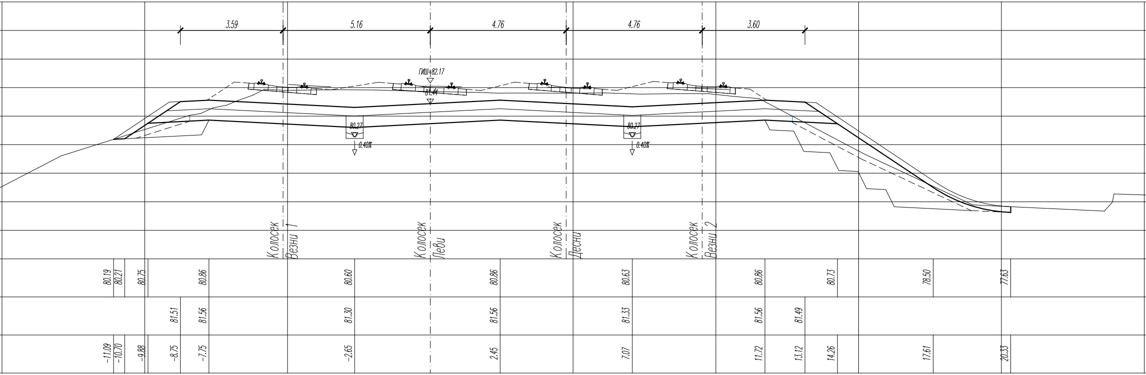

5.15
4.76
4.76
3.60
ГИШ=82.47
81.74
80.57
0.40%
80.57
0.40%
Колосек Везни 1
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
80.91
81.16
80.92
81.15
81.03
80.83
80.49
81.61
81.86
81.62
81.85
81.78
-2.61
2.41
7.11
11.72
13.12
14.25
14.55
17.93

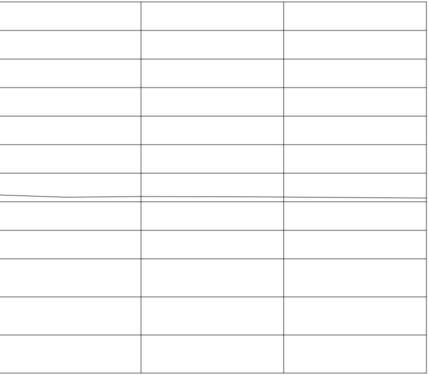

5.17
4.76
4.76
3.60
ГИШ=82.37
81.64
80.47
0.40%
80.47
0.40%
Колосек Везни 1
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
80.80
81.06
80.82
81.05
80.93
80.73
80.37
81.50
81.76
81.52
81.75
81.68
-2.63
2.42
7.10
11.72
13.12
14.25
14.55
18.15

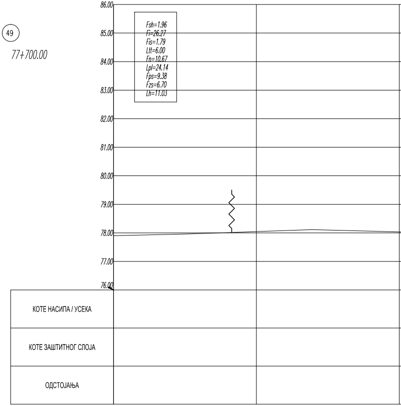

47
77+650.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=0.78
Fi=25.35
Fis=0.00
Ltt=3.87
Fn=4.66
Lpl=23.05
Fps=9.08
Fzs=6.59
Lh=4.40
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

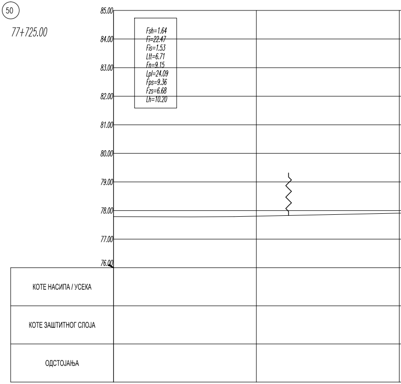

48
77+675.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=2.15
Fi=21.93
Fis=4.00
Ltt=6.76
Fn=8.05
Lpl=24.17
Fps=9.40
Fzs=6.71
Lh=10.19
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

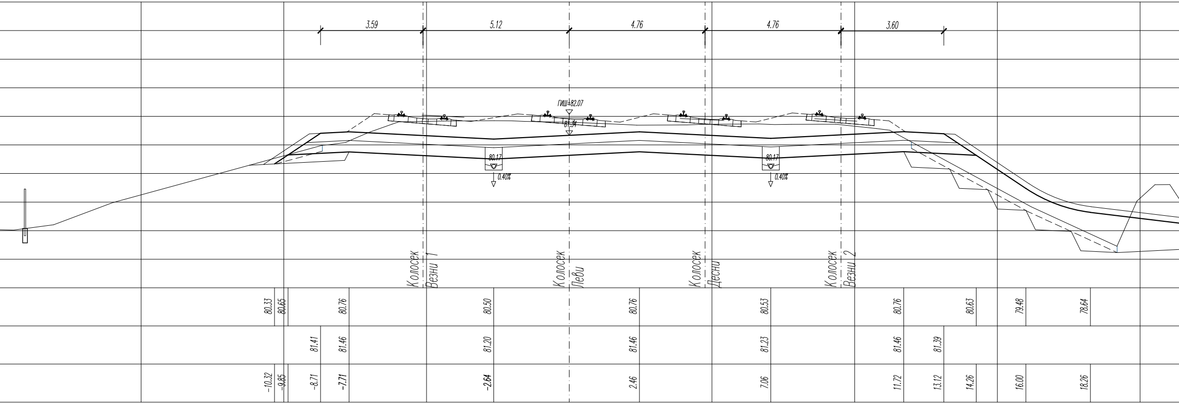

3.59
5.17
4.76
4.76
3.60
ГИШ=82.27
81.54
80.37
0.40%
80.37
0.40%
Колосек Везни 1
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
79.15
79.17
80.85
80.96
80.70
80.96
80.73
81.03
81.81
81.61
81.66
81.40
81.66
81.43
81.66
81.59
-12.81
-12.42
-9.90
-8.76
-7.76
-2.64
2.44
7.08
11.72
13.12
13.45

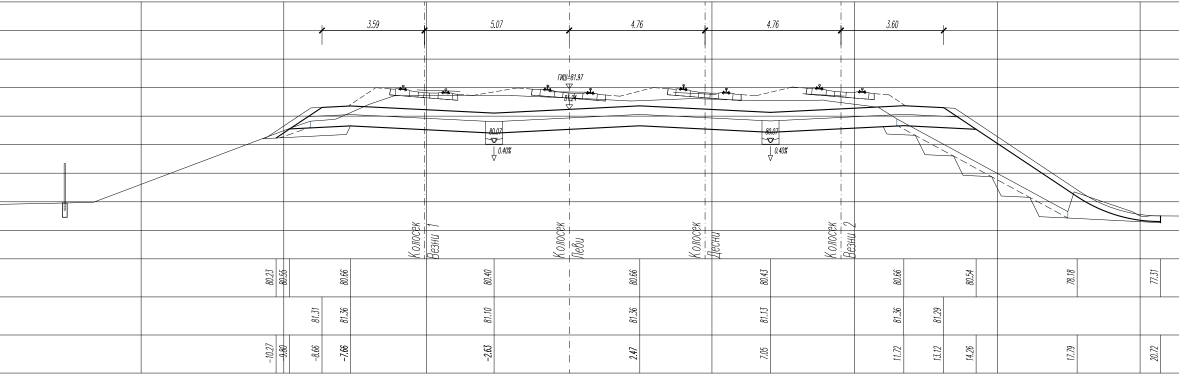

3.59
5.16
4.76
4.76
3.60
ГИШ=82.17
81.44
80.27
0.40%
80.27
0.40%
Колосек Везни 1
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
80.19
80.21
80.75
80.86
80.60
80.86
80.63
80.86
80.73
78.50
77.63
81.51
81.56
81.30
81.56
81.33
81.56
81.49
-11.09
-10.70
-9.88
-8.75
-7.75
-2.65
2.45
7.07
11.72
13.12
14.26
17.61
20.33

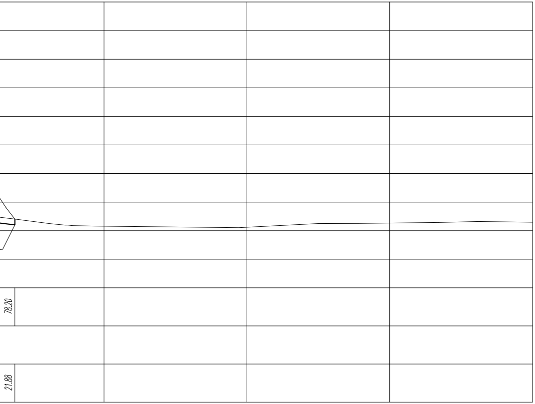


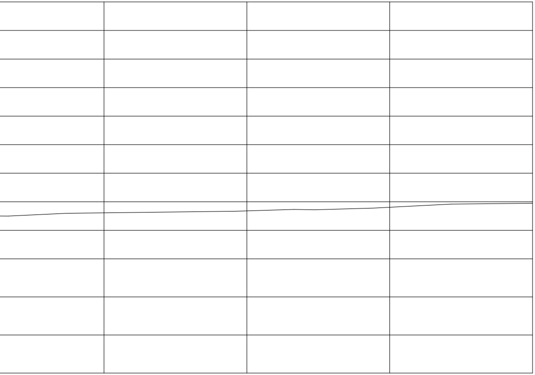

49
77+700.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=1.96
Fi=26.27
Fis=1.79
Ltt=6.00
Fn=10.67
Lpl=24.14
Fps=9.38
Fzs=6.70
Lh=11.03
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


50
77+725.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=1.64
Fi=22.47
Fis=1.53
Ltt=6.71
Fn=9.15
Lpl=24.09
Fps=9.36
Fzs=6.68
Lh=10.20
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


3.59
5.12
4.76
4.76
3.60
ГИШ=82.07
81.34
80.17
0.40%
80.17
0.40%
Колосек Везни 1
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
80.33
80.65
80.76
80.50
80.76
80.53
80.76
80.63
79.48
78.64
81.41
81.46
81.20
81.46
81.23
81.46
81.39
-10.32
-9.85
-8.71
-7.71
-2.64
2.46
7.06
11.72
13.12
14.26
16.00
18.26

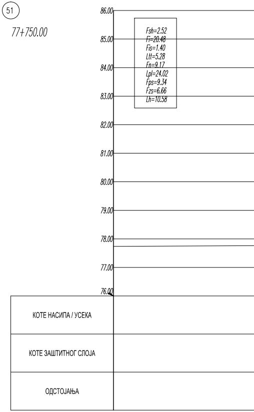

3.59
5.07
4.76
4.76
3.60
ГИШ=81.97
81.24
80.07
0.40%
80.07
0.40%
Колосек Везни 1
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
80.23
80.55
80.66
80.40
80.66
80.43
80.66
80.54
78.18
77.31
81.31
81.36
81.10
81.36
81.13
81.36
81.29
-10.27
-9.80
-8.66
-7.66
-2.63
2.47
7.05
11.72
13.12
14.26
17.79
20.72





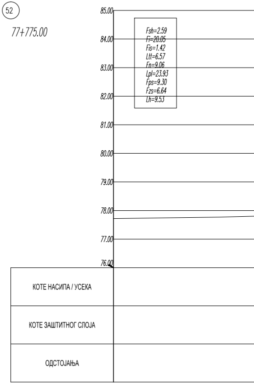
(51)

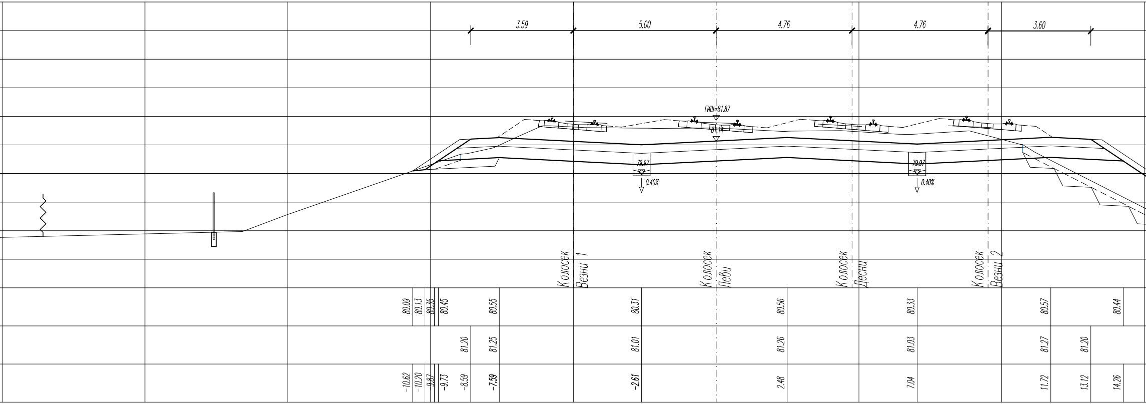
77+750.00

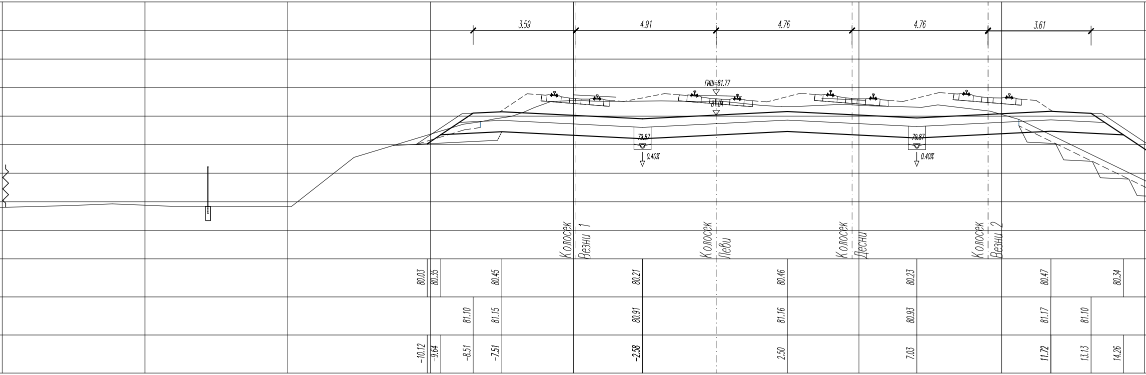

86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=2.52
Fi=20.48
Fis=1.40
Ltt=5.28
Fn=9.17
Lpl=24.02
Fps=9.34
Fzs=6.66
Lh=10.58
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

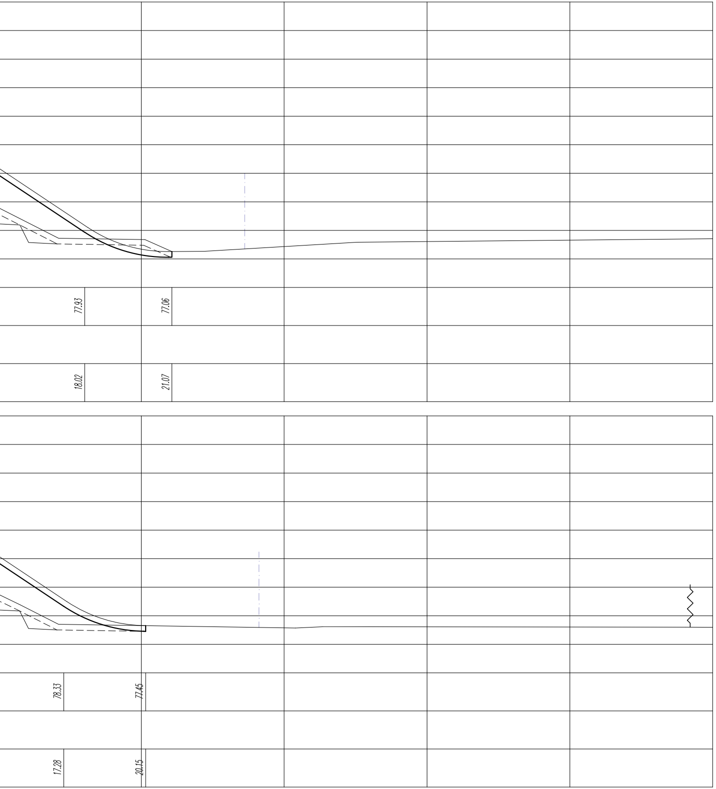
(52)

77+775.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=2.59
Fi=20.05
Fis=1.42
Ltt=6.57
Fn=9.06
Lpl=23.93
Fps=9.30
Fzs=6.64
Lh=9.53
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


3.59
5.00
4.76
4.76
3.60
ГИШ=81.87
81.14
79.97
0.40%
79.97
0.40%
Колосек Везни 1
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
80.09
80.13
80.35
80.45
80.55
80.31
80.56
80.33
80.57
80.44
81.20
81.25
81.01
81.26
81.03
81.27
81.20
-10.62
-10.20
-9.87
-9.73
-8.59
-7.59
-2.61
2.48
7.04
11.72
13.12
14.26


3.59
4.91
4.76
4.76
3.61
ГИШ=81.77
81.04
79.87
0.40%
79.87
0.40%
Колосек Везни 1
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
80.03
80.35
80.45
80.21
80.46
80.23
80.47
80.34
81.10
81.15
80.91
81.16
80.93
81.17
81.10
-10.12
-9.64
-8.51
-7.51
-2.58
2.50
7.03
11.72
13.13
14.26


77.93
77.06
18.02
21.07
78.33
77.45
17.28
20.15

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

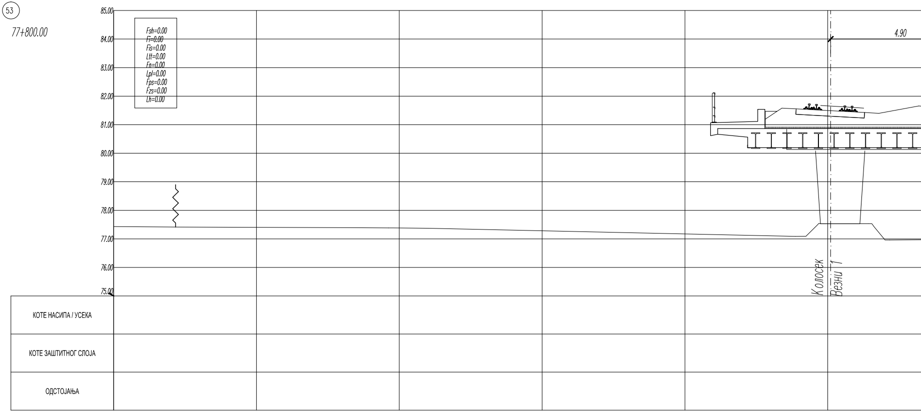
Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 77+600.00 - км 77+775.00
CROSS SECTION km 77+600.00 - km 77+775.00

Размера:
Scale:
1:100

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДП / PD	**12.2018.**	2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.2

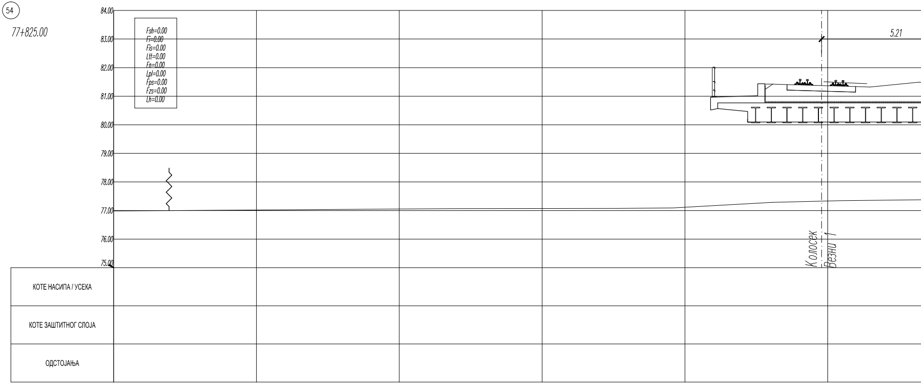
(53)

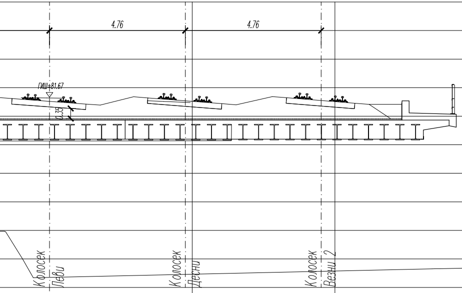
77+800.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
Fsh=0.00
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=0.00
Fps=0.00
Fzs=0.00
Lh=0.00
4.90
Колосек
Везни 1
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

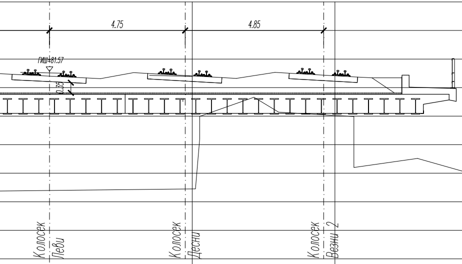
(54)

77+825.00

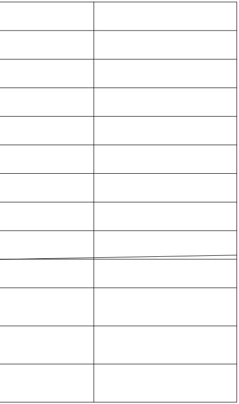

84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
Fsh=0.00
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=0.00
Fps=0.00
Fzs=0.00
Lh=0.00
5.21
Колосек
Везни 1
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


4.76
4.76
ГИШ+81.67
0.35
Колосек
Леви
Колосек
Десни
Колосек
Везни 2

Колосеци на мостовској конструкцији
Мост преко Партизанске улице обрађен у свесци
2/1 -1.2 Пројекат подвожњака Партизанска улица км 77+814.32

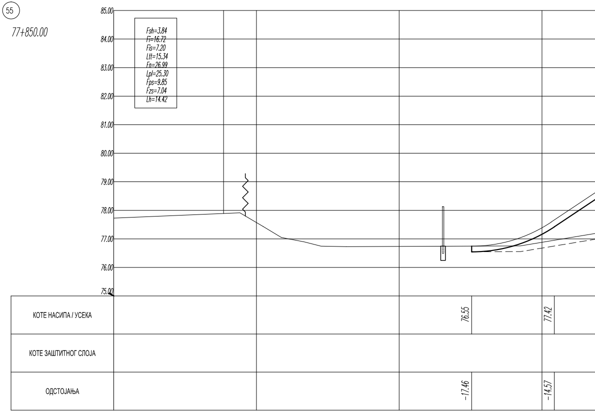

4.75
4.85
ГИШ+81.57
0.35
Колосек
Леви
Колосек
Десни
Колосек
Везни 2

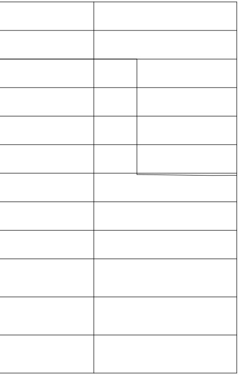
Колосеци на мостовској конструкцији
Мост преко Партизанске улице обрађен у свесци
2/1 -1.2 Пројекат подвожњака Партизанска улица км 77+814.32



(55)

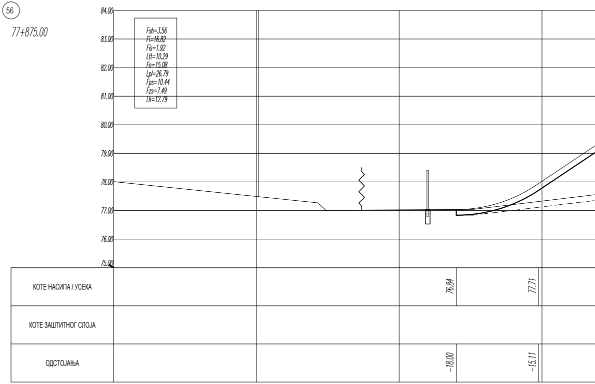
77+850.00

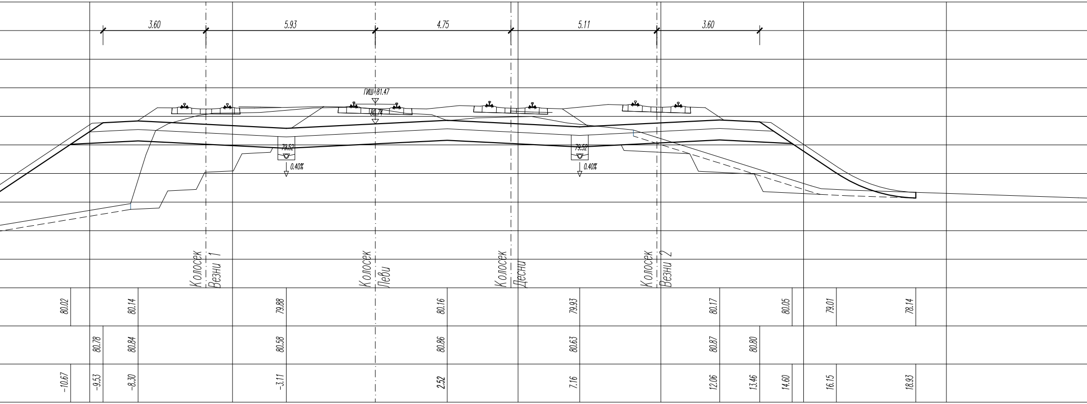

85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
Fsh=3.84
Fi=16.72
Fis=7.20
Ltt=15.34
Fn=26.99
Lpl=25.30
Fps=9.85
Fzs=7.04
Lh=14.42
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
76.55
77.42
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА
-17.46
-14.57

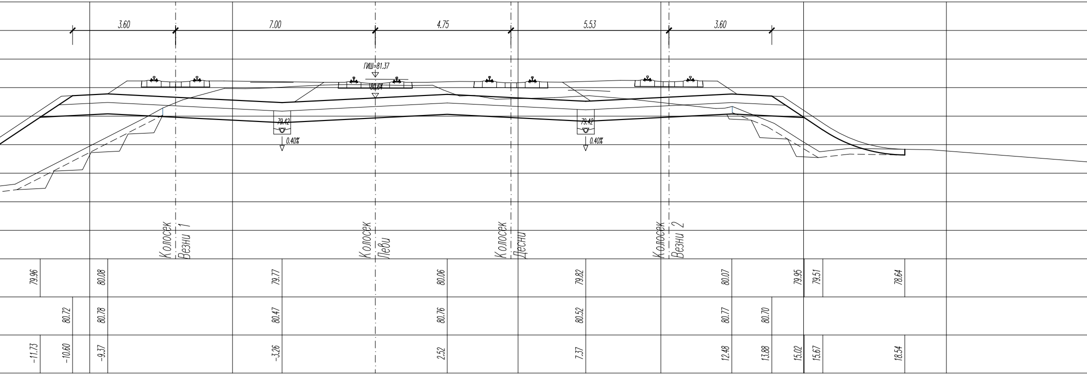


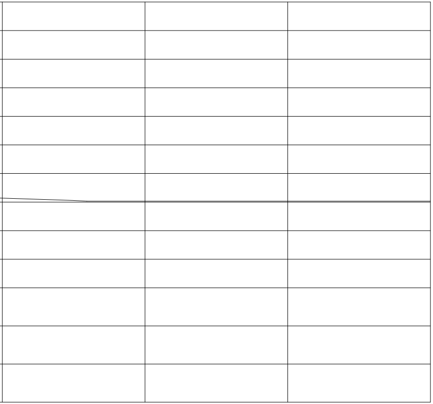
(56)

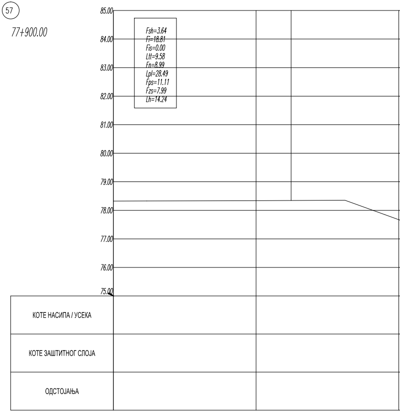
77+875.00


84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
Fsh=3.56
Fi=16.82
Fis=1.92
Ltt=10.29
Fn=15.08
Lpl=26.79
Fps=10.44
Fzs=7.49
Lh=12.79
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
76.84
77.71
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА
-18.00
-15.11

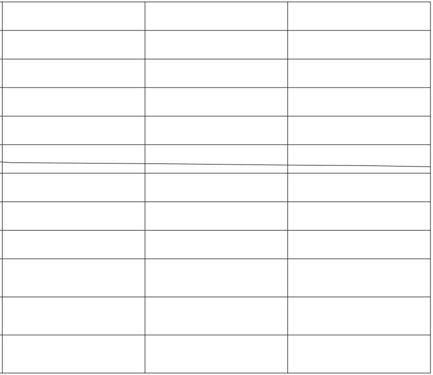

3.60
5.93
4.75
5.11
3.60
ГИШ=81.47
80.74
79.52
0.40%
79.52
0.40%
Колосек Везни 1
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
80.02
80.14
79.88
80.16
79.93
80.17
80.05
79.01
78.14
80.78
80.84
80.58
80.86
80.63
80.87
80.80
-10.67
-9.53
-8.30
-3.11
2.52
7.16
12.06
13.46
14.60
16.15
18.93

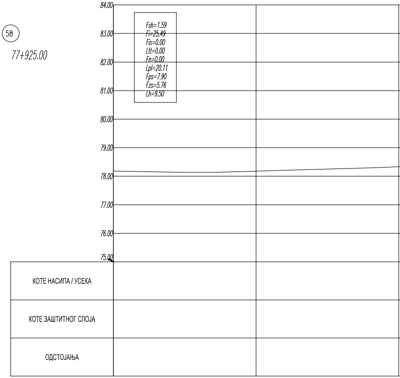

3.60
7.00
4.75
5.53
3.60
ГИШ=81.37
80.64
79.42
0.40%
79.42
0.40%
Колосек Везни 1
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
79.96
80.08
79.77
80.06
79.82
80.07
79.95
79.51
78.64
80.72
80.78
80.47
80.76
80.52
80.77
80.70
-11.73
-10.60
-9.37
-3.26
2.52
7.37
12.48
13.88
15.02
15.67
18.54



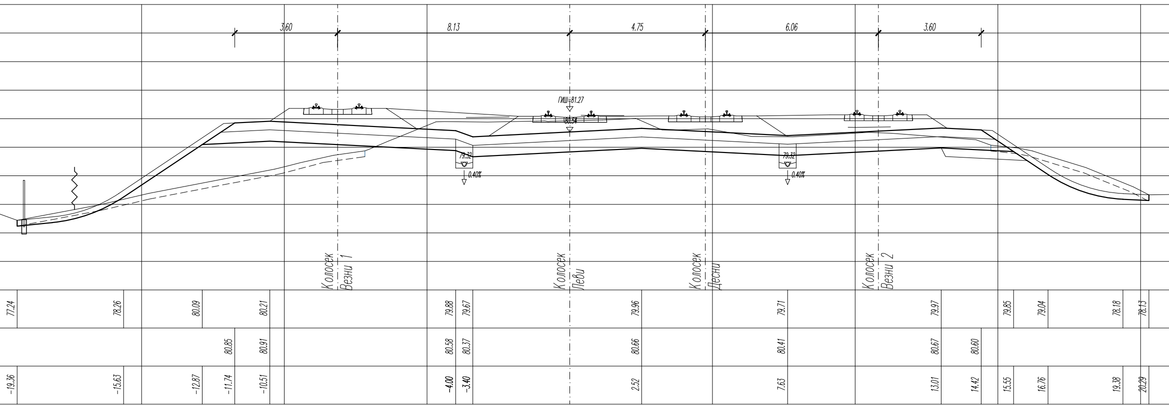


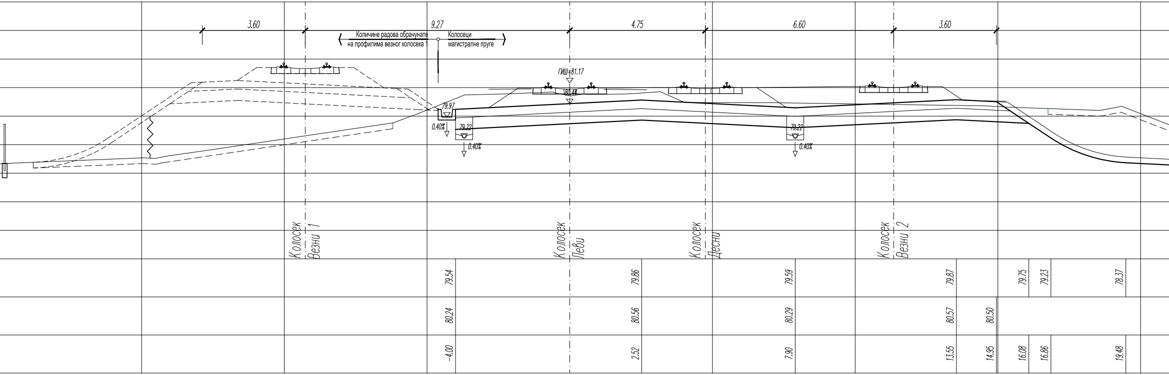
57
77+900.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
Fsh=3.64
Fi=18.81
Fis=0.00
Ltt=9.58
Fn=8.99
Lpl=28.49
Fps=11.11
Fzs=7.99
Lh=14.24
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

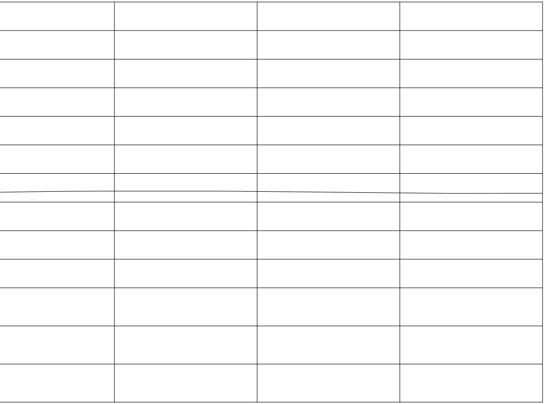


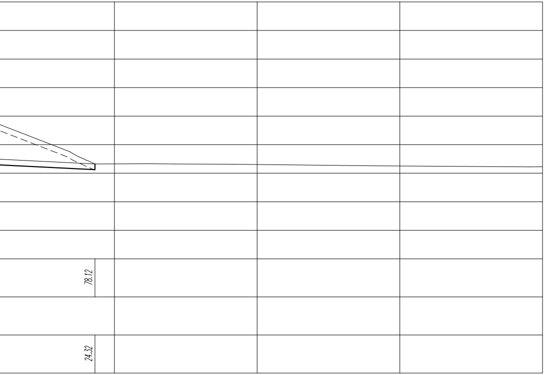


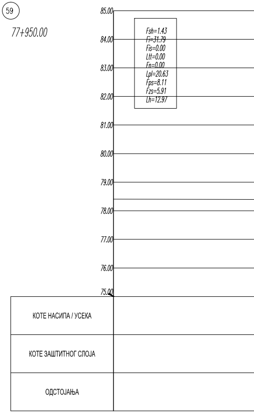
58
77+925.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
Fsh=1.59
Fi=25.49
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=20.11
Fps=7.90
Fzs=5.76
Lh=9.50
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

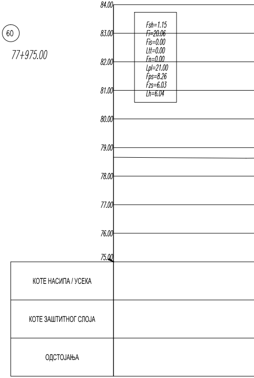

3.60
8.13
4.75
6.06
3.60
ГИШ=81.27
80.54
79.32
0.40%
79.32
0.40%
Колосек Везни 1
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
77.24
78.26
80.09
80.21
79.88
79.67
79.96
79.71
79.97
79.85
79.04
78.18
78.13
80.85
80.91
80.58
80.37
80.66
80.41
80.67
80.60
-19.36
-15.63
-12.87
-11.74
-10.51
-4.00
-3.40
2.52
7.63
13.01
14.42
15.55
16.76
19.38
20.29

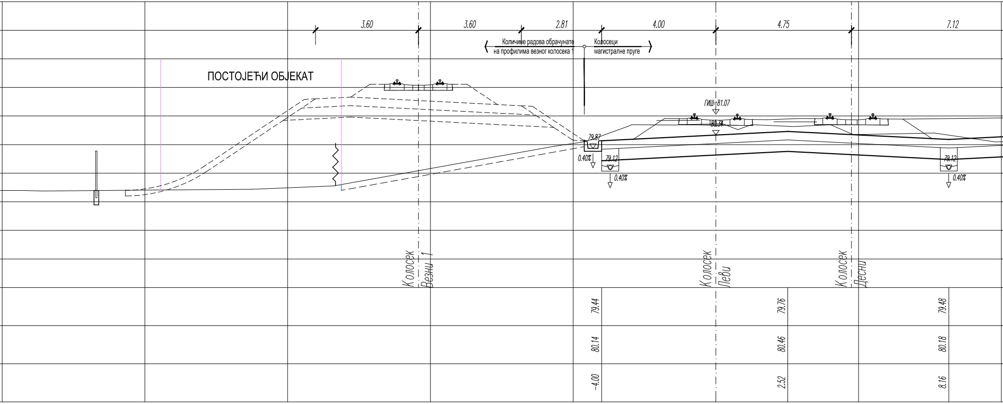

3.60
9.27
4.75
6.60
3.60
Количине радова обрачунате на профилима везног колосека 1
Колосеци магистралне пруге
ГИШ=81.17
80.44
79.97
0.40%
79.22
0.40%
79.22
0.40%
Колосек Везни 1
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
79.54
79.86
79.59
79.87
79.75
79.23
78.37
80.24
80.56
80.29
80.57
80.50
-4.00
2.52
7.90
13.55
14.95
16.08
16.86
19.48

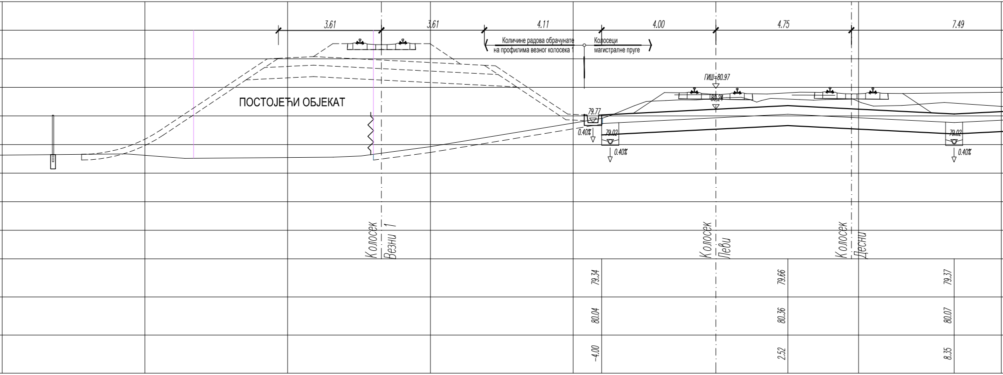


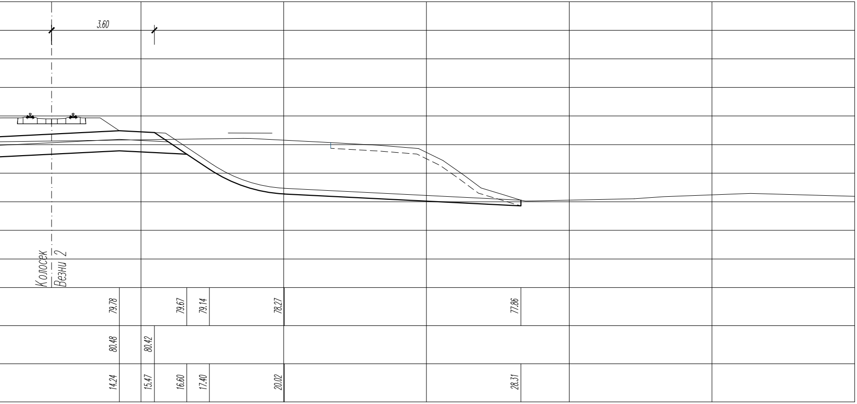


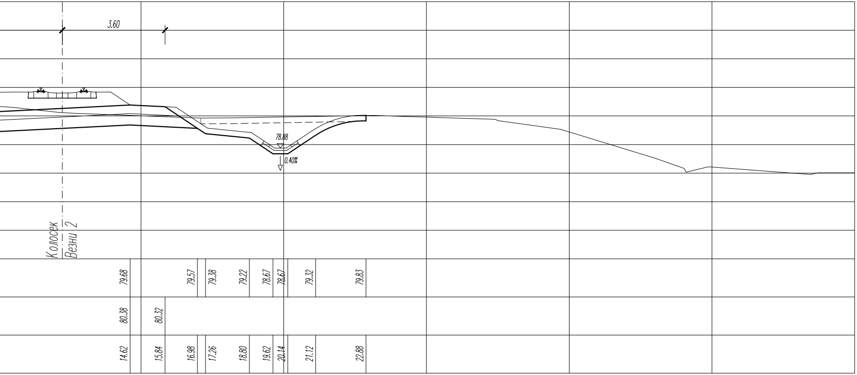

59
77+950.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
Fsh=1.43
Fi=31.79
Fis=0.00
Ltl=0.00
Fn=0.00
Lpl=20.63
Fps=8.11
Fzs=5.91
Lh=12.97
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


60
77+975.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
Fsh=1.15
Fi=20.06
Fis=0.00
Ltl=0.00
Fn=0.00
Lpl=21.00
Fps=8.26
Fzs=6.03
Lh=6.04
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


3.60
3.60
2.81
4.00
4.75
7.12
Количине радова обрачунате на профилима везног колосека 1
Колосеци магистралне пруге
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
ГИШ=81.07
80.34
79.87
0.40%
79.12
0.40%
79.12
0.40%
Колосек Везни 1
Колосек Леви
Колосек Десни
79.44
80.14
-4.00
79.76
80.46
2.52
79.48
80.18
8.16


3.61
3.61
4.11
4.00
4.75
7.49
Количине радова обрачунате на профилима везног колосека 1
Колосеци магистралне пруге
ГИШ=80.97
80.24
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
79.77
0.40%
79.02
0.40%
79.02
0.40%
Колосек Везни 1
Колосек Леви
Колосек Десни
79.34
80.04
-4.00
79.66
80.36
2.52
79.37
80.07
8.35


3.60
Колосек
Везни 2
79.78
79.67
79.14
78.27
77.86
80.48
80.42
14.24
15.47
16.60
17.40
20.02
28.31


3.60
78.88
0.40%
Колосек
Везни 2
79.68
79.57
79.38
79.22
78.67
78.67
79.32
79.83
80.38
80.32
14.62
15.84
16.98
17.26
18.80
19.62
20.14
21.12
22.88

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Сарадници:/ Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Унутрашња контрола:/ Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант:/ Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:/ Investor:
Инфраструктура железнице Србије а.д.
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта:/ Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

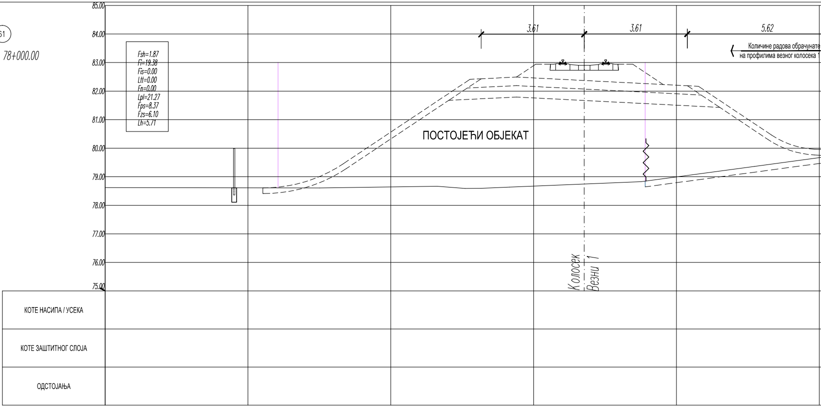
Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 77+800.00 - км 77+975.00
CROSS SECTION km 77+800.00 - km 77+975.00

Размера:
Scale:
1:100

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДП / PD	**12.2018.**	2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.3

(61)

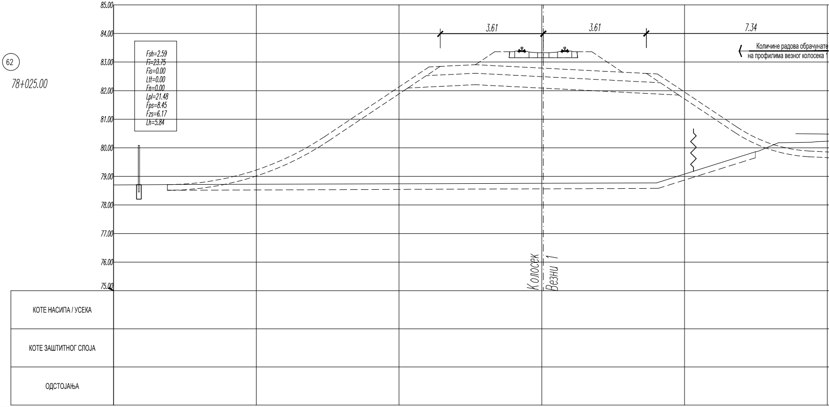
78+000.00


Fsh=1.87
Fi=19.38
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=21.27
Fps=8.37
Fzs=6.10
Lh=5.71

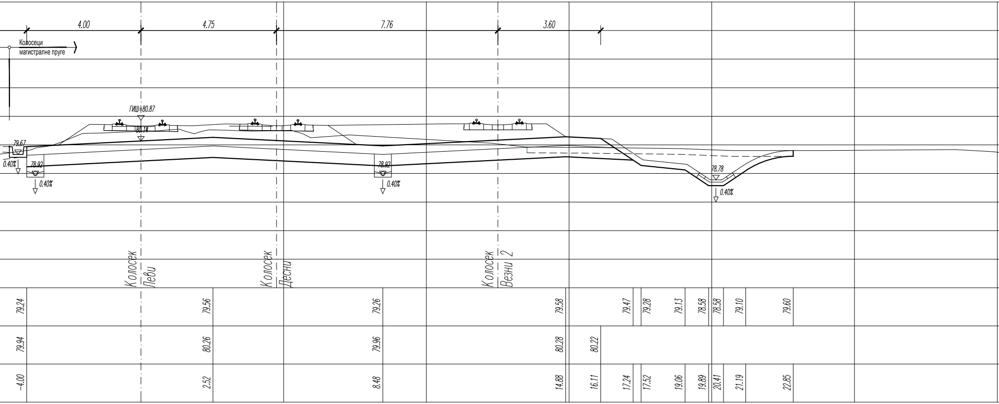
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
3.61
3.61
5.62
Количине радова обрачунате
на профилима везног колосека 1
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
Колосек
Везни 1
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

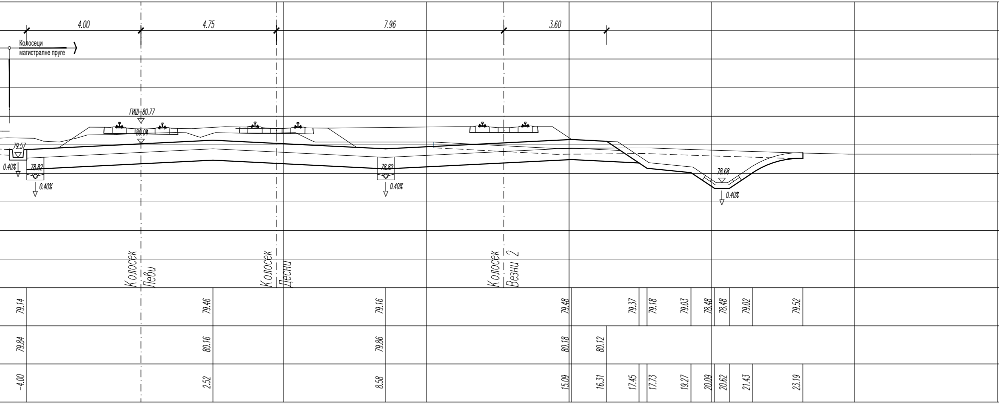
(62)

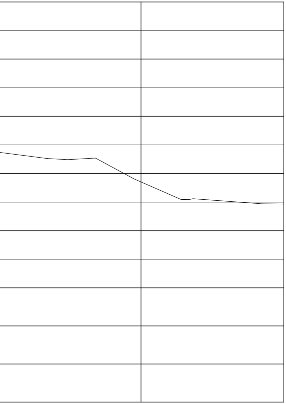
78+025.00

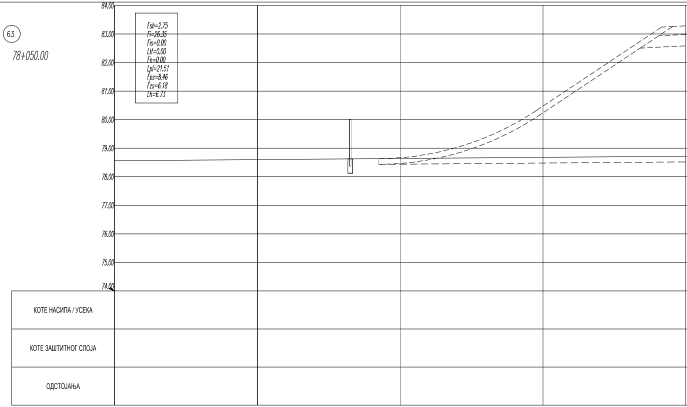

Fsh=2.59
Fi=23.75
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=21.48
Fps=8.45
Fzs=6.17
Lh=5.84

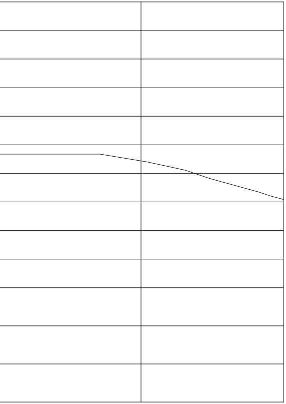
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
3.61
3.61
7.34
Количине радова обрачунате
на профилима везног колосека 1
Колосек
Везни 1
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

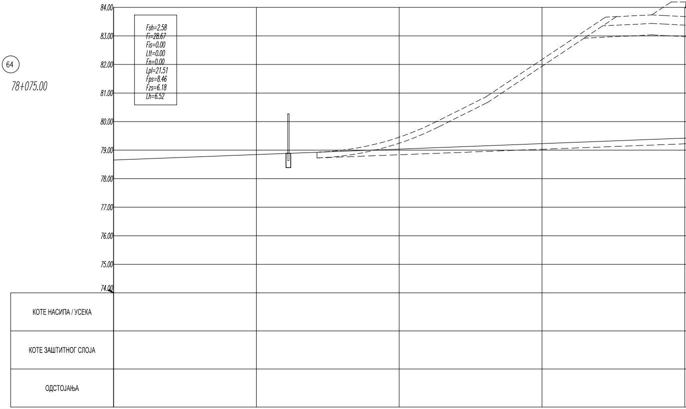

4.00
4.75
7.76
3.60
Колосеци
магистралне пруге
ГИШ=80.87
80.11
79.67
0.40%
78.92
0.40%
78.92
0.40%
78.78
0.40%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
79.24
79.56
79.26
79.58
79.47
79.28
79.13
78.58
78.58
79.10
79.60
79.94
80.26
79.96
80.28
80.22
-4.00
2.52
8.48
14.88
16.11
17.24
17.52
19.06
19.89
20.41
21.19
22.85

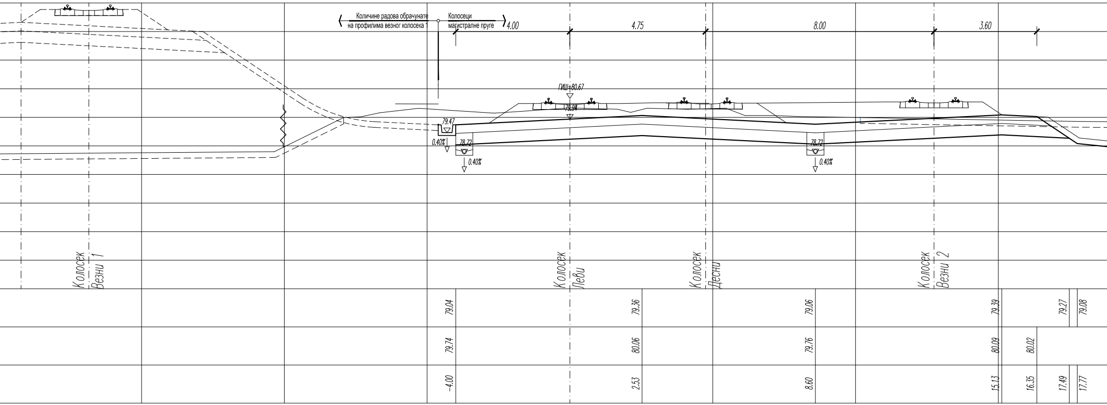

4.00
4.75
7.96
3.60
Колосеци
магистралне пруге
ГИШ=80.77
80.01
79.57
0.40%
78.82
0.40%
78.82
0.40%
78.68
0.40%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
79.14
79.46
79.16
79.48
79.37
79.18
79.03
78.48
78.48
79.02
79.52
79.84
80.16
79.86
80.18
80.12
-4.00
2.52
8.58
15.09
16.31
17.45
17.73
19.27
20.09
20.62
21.43
23.19

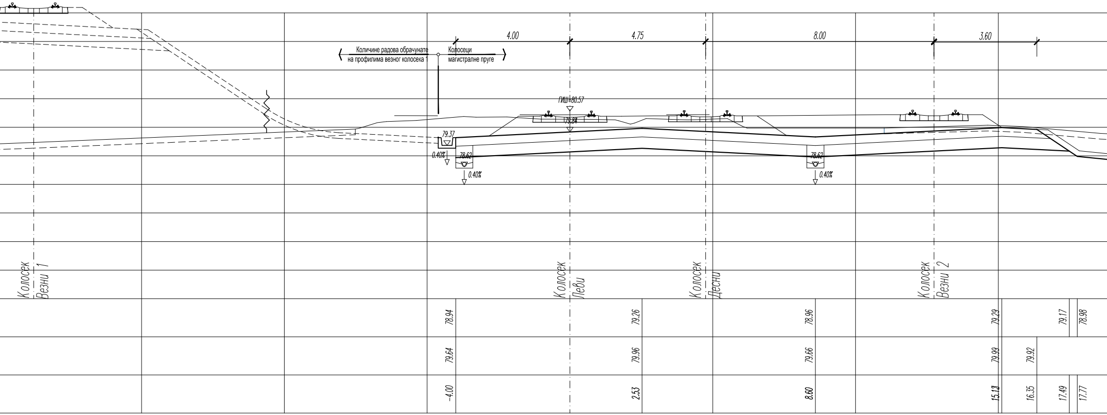



63
78+050.00
Fsh=2.75
Fi=26.35
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=21.51
Fps=8.46
Fzs=6.18
Lh=6.73
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
74.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

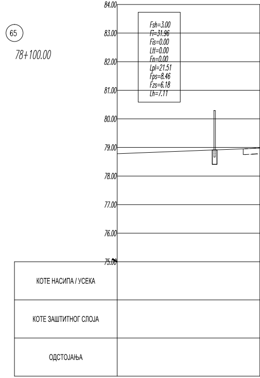



64
78+075.00
Fsh=2.58
Fi=28.67
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=21.51
Fps=8.46
Fzs=6.18
Lh=6.52
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
74.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

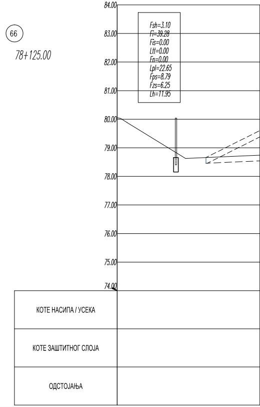

Количине радова обрачунате
на профилима везног колосека 1
Колосеци
магистралне пруге
4.00
4.75
8.00
3.60
ГИШ+80.67
79.94
79.47
0.40%
78.72
0.40%
78.72
0.40%
Колосек
Везни 1
Колосек
Леви
Колосек
Десни
Колосек
Везни 2
79.04
79.36
79.06
79.39
79.27
79.08
79.74
80.06
79.76
80.09
80.02
-4.00
2.53
8.60
15.13
16.35
17.49
17.77

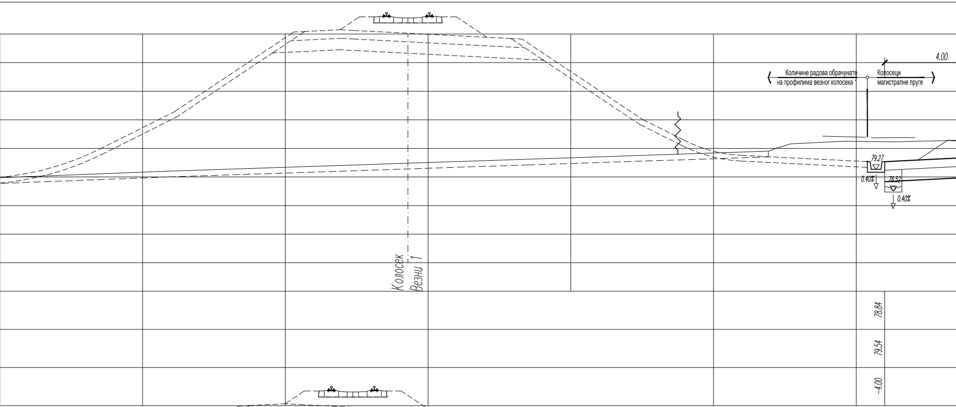

4.00
4.75
8.00
3.60
Количине радова обрачунате
на профилима везног колосека 1
Колосеци
магистралне пруге
ГИШ+80.57
79.84
79.37
0.40%
78.62
0.40%
78.62
0.40%
Колосек
Везни 1
Колосек
Леви
Колосек
Десни
Колосек
Везни 2
78.94
79.26
78.96
79.29
79.17
78.98
79.64
79.96
79.66
79.99
79.92
-4.00
2.53
8.60
15.13
16.35
17.49
17.77

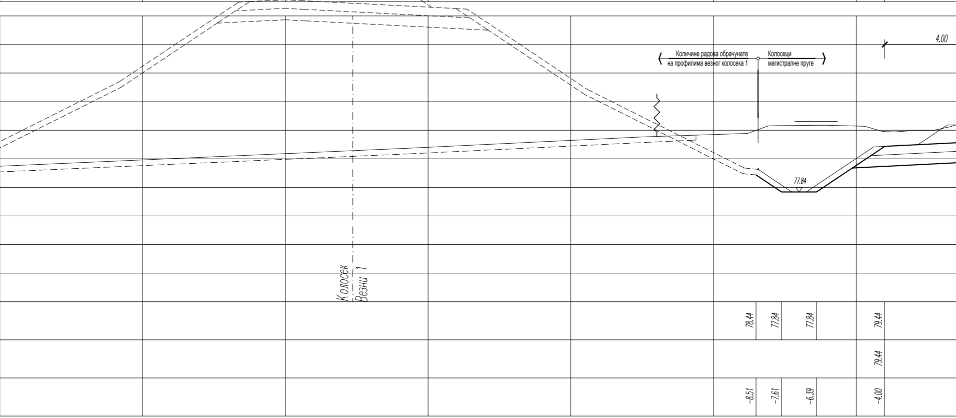
78.58
0.40%
78.93
78.38
78.38
78.74
79.58
19.31
20.13
20.65
21.20
24.09

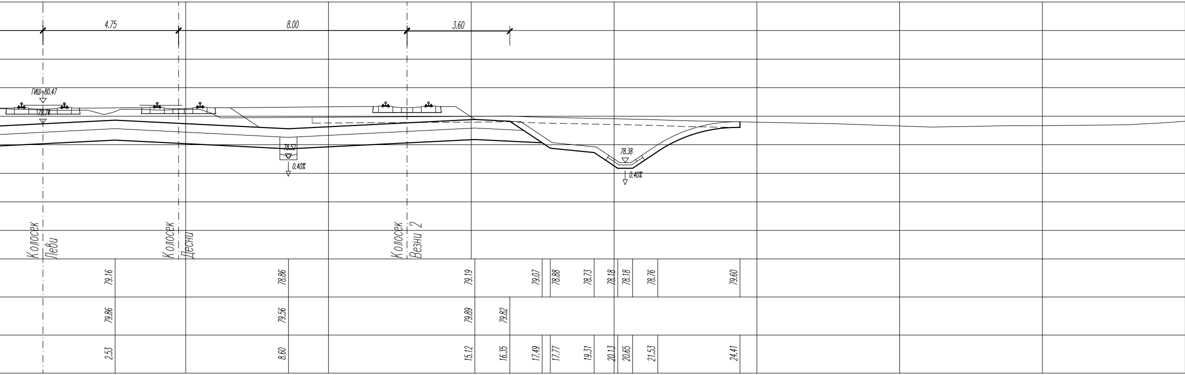

65
78+100.00
Fsh=3.00
Ft=31.96
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=21.51
Fps=8.46
Fzs=6.18
Lh=7.11
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

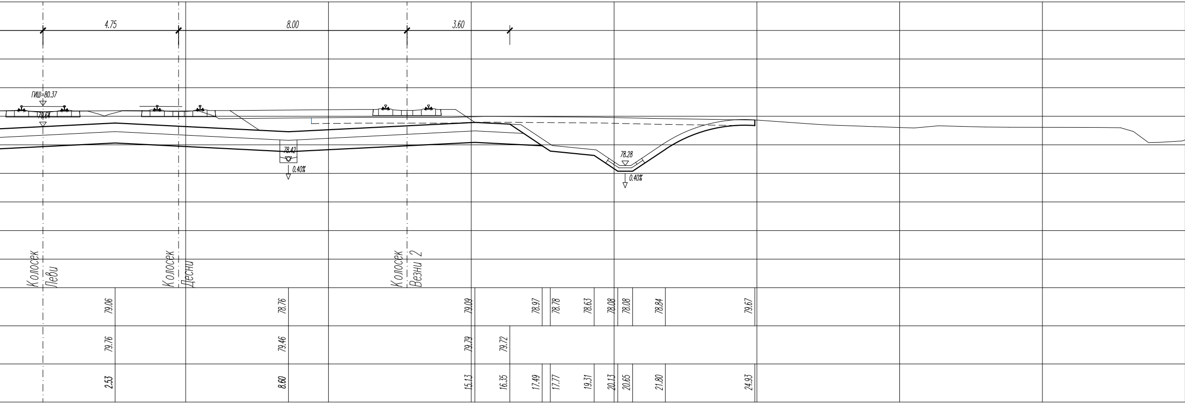
78.48
0.40%
78.83
78.28
78.28
78.62
79.46
19.31
20.13
20.65
21.16
23.90


66
78+125.00
Fsh=3.10
Ft=39.28
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=22.65
Fps=8.79
Fzs=6.25
Lh=11.95
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
74.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


4.00
Количине радова обрачунате на профилима везног колосека 1
Колосеци магистралне пруге
79.27
0.40%
78.52
0.40%
Колосек Везни 1
78.84
79.54
-4.00

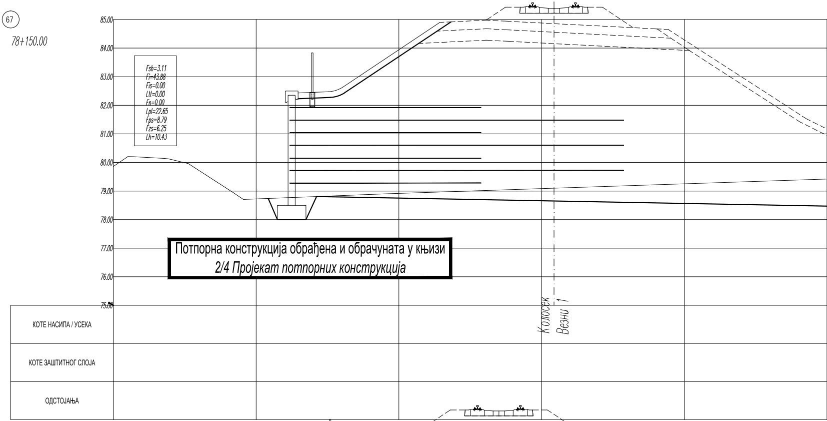

4.00
Количине радова обрачунате на профилима везног колосека 1
Колосеци магистралне пруге
77.84
Колосек Везни 1
78.44
77.84
77.84
79.44
79.44
-8.51
-7.61
-6.39
-4.00


4.75
8.00
3.60
ГИШ=80.47
79.74
78.52
0.40%
78.38
0.40%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
79.16
78.86
79.19
79.07
78.88
78.73
78.18
78.18
78.76
79.60
79.86
79.56
79.89
79.82
2.53
8.60
15.12
16.35
17.49
17.77
19.31
20.13
20.65
21.53
24.41


4.75
8.00
3.60
ГИШ=80.37
79.64
78.42
0.40%
78.28
0.40%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
79.06
78.76
79.09
78.97
78.78
78.63
78.08
78.08
78.84
79.67
79.76
79.46
79.79
79.72
2.53
8.60
15.13
16.35
17.49
17.77
19.31
20.13
20.65
21.80
24.93

(67)

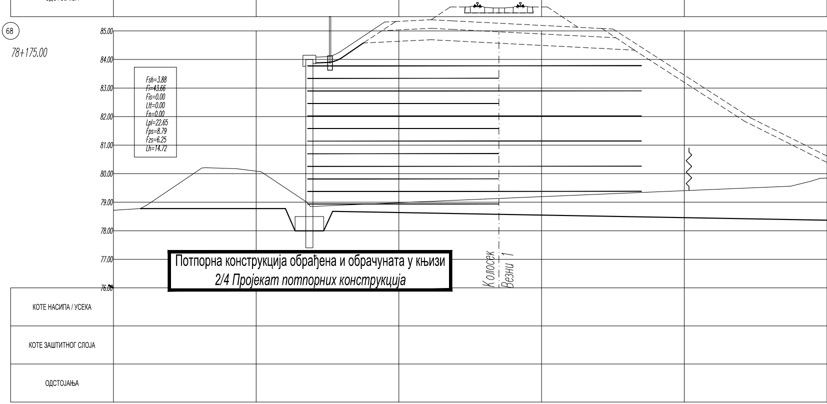
78+150.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
Fsh=3.11
Fi=43.88
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=22.65
Fps=8.79
Fzs=6.25
Lh=10.43
Колосек
Везни 1
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

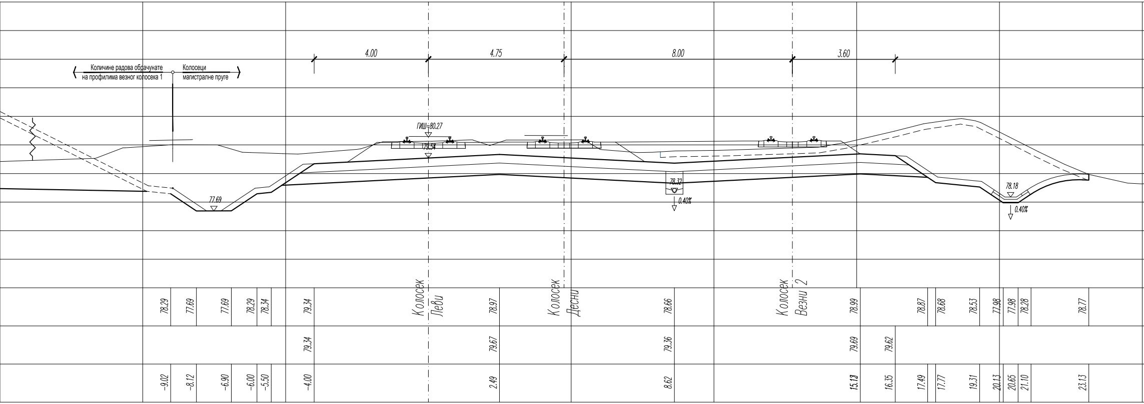
Потпорна конструкција обрађена и обрачуната у књизи
2/4 Пројекат потпорних конструкција

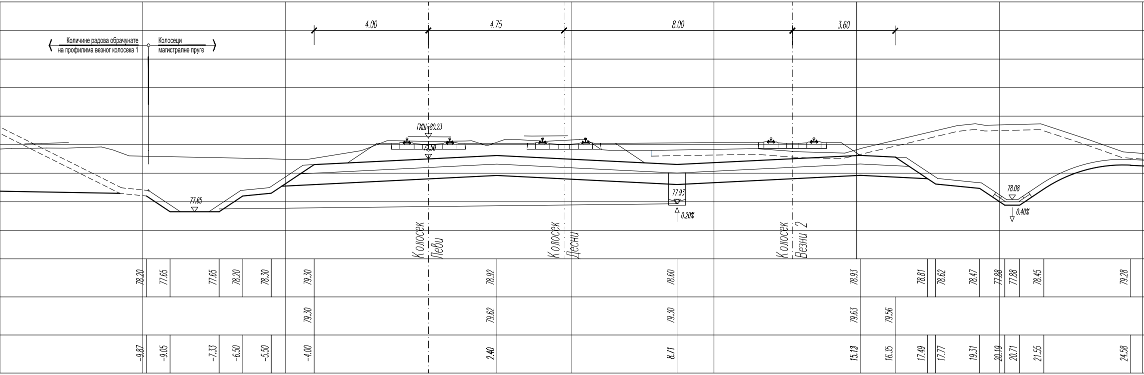
(68)

78+175.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=3.88
Fi=43.66
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=22.65
Fps=8.79
Fzs=6.25
Lh=14.72
Колосек
Везни 1
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

Потпорна конструкција обрађена и обрачуната у књизи
2/4 Пројекат потпорних конструкција


4.00
4.75
8.00
3.60
Количине радова обрачунате на профилима везног колосека 1
Колосеци магистралне пруге
ГИШ=80.27
79.54
77.69
78.32
0.40%
78.18
0.40%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
78.29 77.69 77.69 78.29 78.34 79.34 78.97 78.66 78.99 78.87 78.68 78.53 77.98 77.98 78.28 78.77
79.34 79.67 79.36 79.69 79.62
-9.02 -8.12 -6.90 -6.00 -5.50 -4.00 2.49 8.62 15.13 16.35 17.49 17.77 19.31 20.13 20.65 21.10 23.13


4.00
4.75
8.00
3.60
Количине радова обрачунате на профилима везног колосека 1
Колосеци магистралне пруге
ГИШ=80.23
79.50
77.65
77.93
0.20%
78.08
0.40%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
78.20 77.65 77.65 78.20 78.30 79.30 78.92 78.60 78.93 78.81 78.62 78.47 77.88 77.88 78.45 79.28
79.30 79.62 79.30 79.63 79.56
-9.87 -9.05 -7.33 -6.50 -5.50 -4.00 2.40 8.71 15.13 16.35 17.49 17.77 19.31 20.19 20.71 21.55 24.58

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

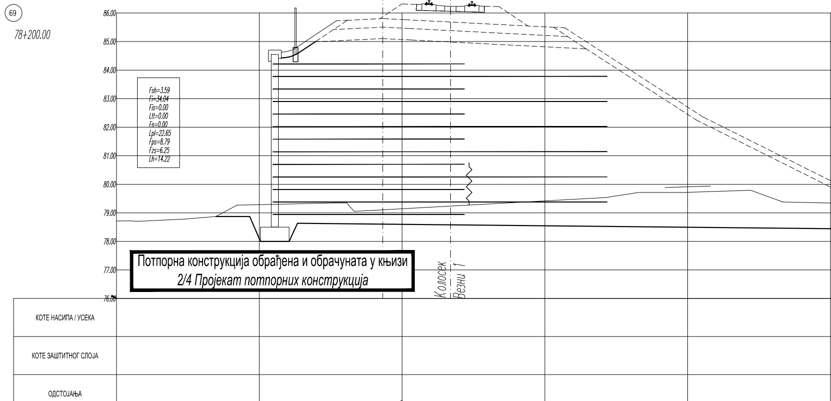
Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 78+000.00 - км 78+175.00
CROSS SECTION km 78+000.00 - km 78+175.00

Размера:
Scale:
1:100

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДП / PD	**12.2018.**	2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.4

69

78+200.00

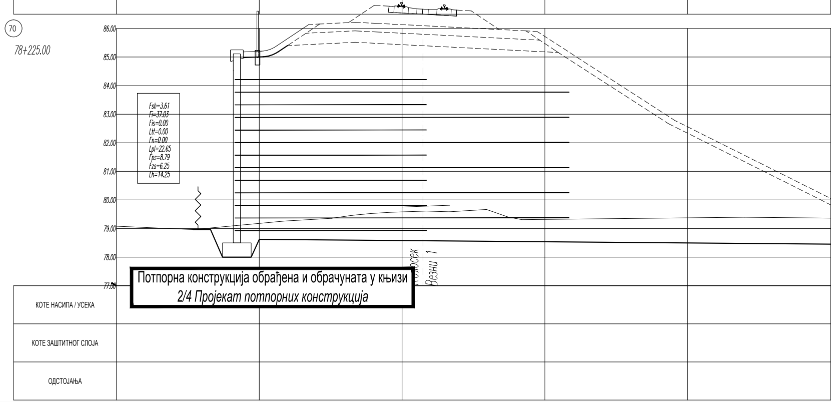

86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Колосек
Везни 1
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

Fsh=3.59
Fi=34.04
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=22.65
Fps=8.79
Fzs=6.25
Lh=14.22

Потпорна конструкција обрађена и обрачуната у књизи
2/4 Пројекат потпорних конструкција

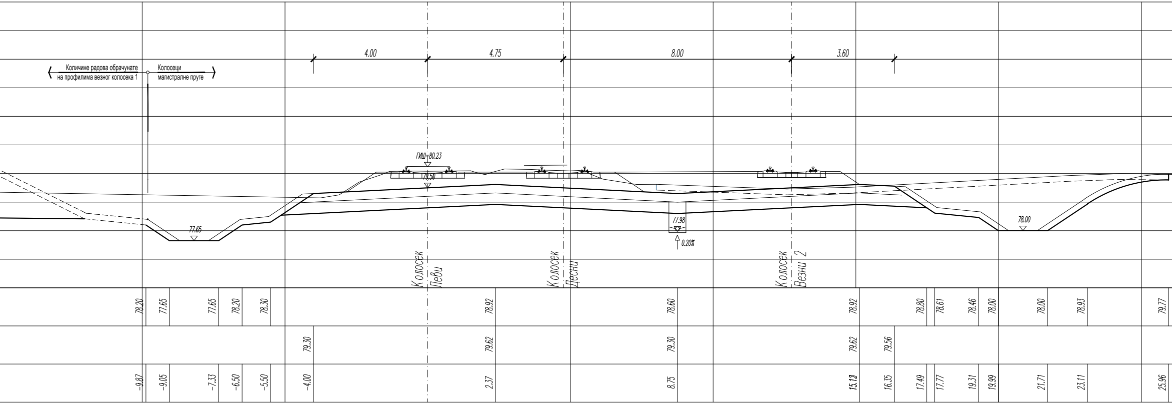
70

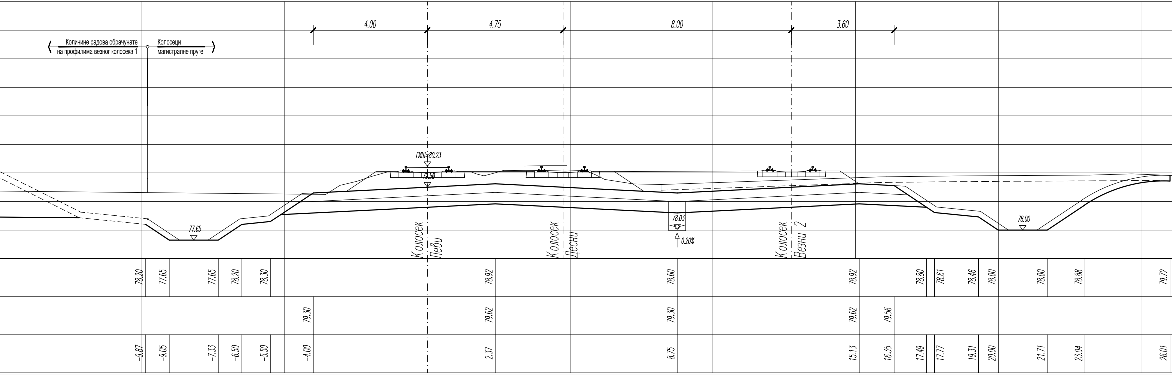
78+225.00

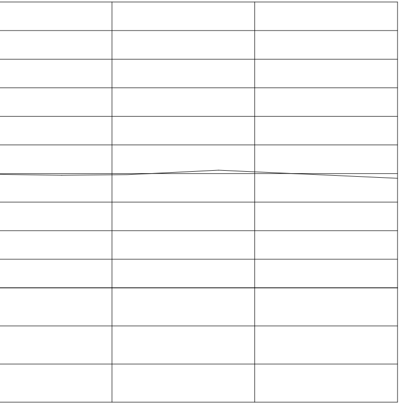

86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
Колосек
Везни 1
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

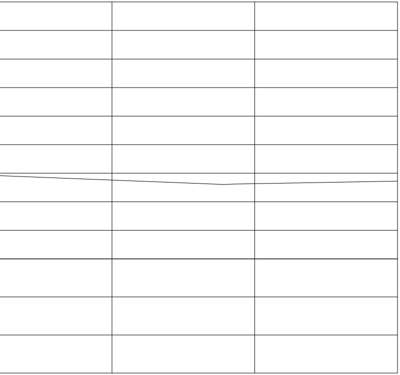
Fsh=3.61
Fi=37.03
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=22.65
Fps=8.79
Fzs=6.25
Lh=14.25

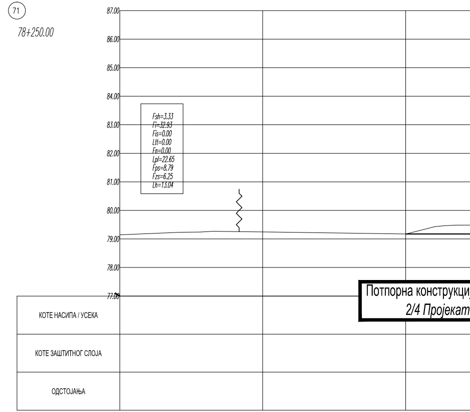
Потпорна конструкција обрађена и обрачуната у књизи
2/4 Пројекат потпорних конструкција


4.00
4.75
8.00
3.60
Количине радова обрачунате на профилима везног колосека 1
Колосеци магистралне пруге
ГИШ=80.23
79.50
77.65
77.98
0.20%
78.00
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
78.20
77.65
77.65
78.20
78.30
78.92
78.60
78.92
78.80
78.61
78.46
78.00
78.00
78.93
79.77
79.30
79.62
79.30
79.62
79.56
-9.87
-9.05
-7.33
-6.50
-5.50
-4.00
2.37
8.75
15.13
16.35
17.49
17.77
19.31
19.99
21.71
23.11
25.96


4.00
4.75
8.00
3.60
Количине радова обрачунате на профилима везног колосека 1
Колосеци магистралне пруге
ГИШ=80.23
79.50
77.65
78.03
0.20%
78.00
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
78.20
77.65
77.65
78.20
78.30
78.92
78.60
78.92
78.80
78.61
78.46
78.00
78.00
78.88
79.72
79.30
79.62
79.30
79.62
79.56
-9.87
-9.05
-7.33
-6.50
-5.50
-4.00
2.37
8.75
15.13
16.35
17.49
17.77
19.31
20.00
21.71
23.04
26.01

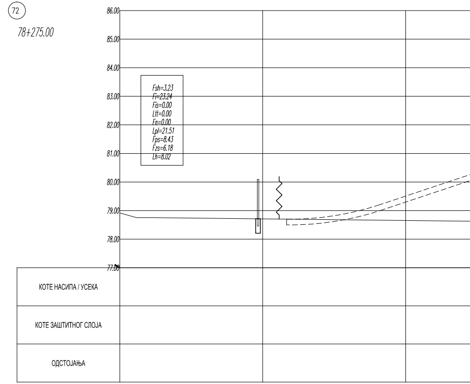


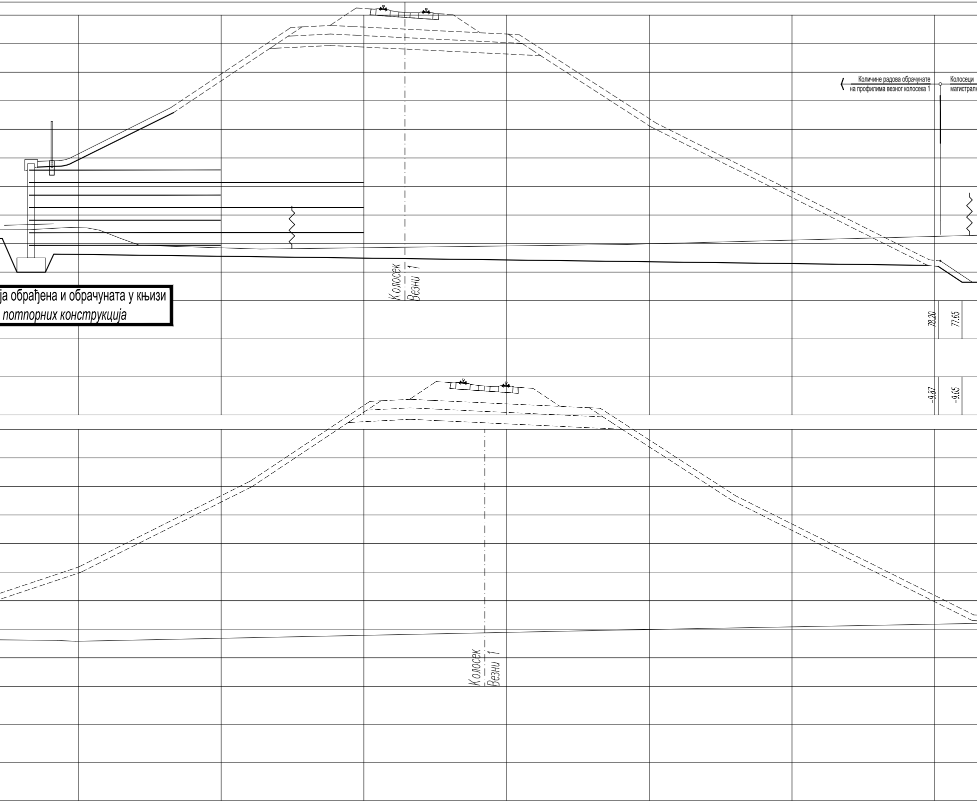


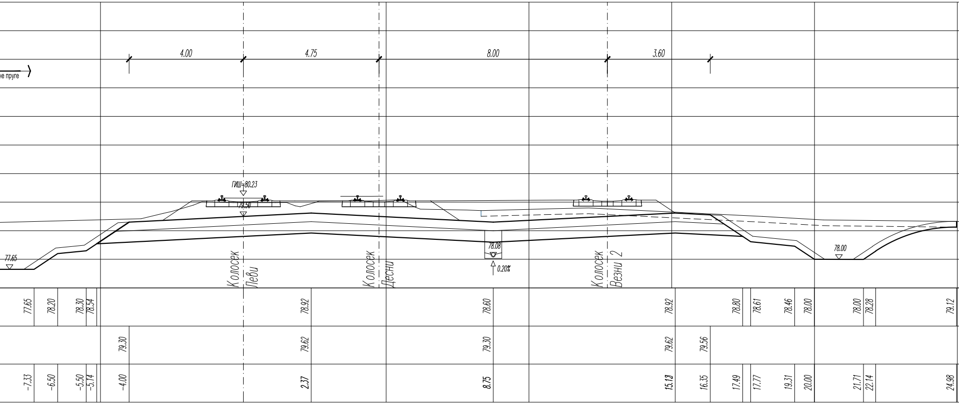

(71)
78+250.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
Fsh=3.33
Fi=32.93
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=22.65
Fps=8.79
Fzs=6.25
Lh=13.04
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

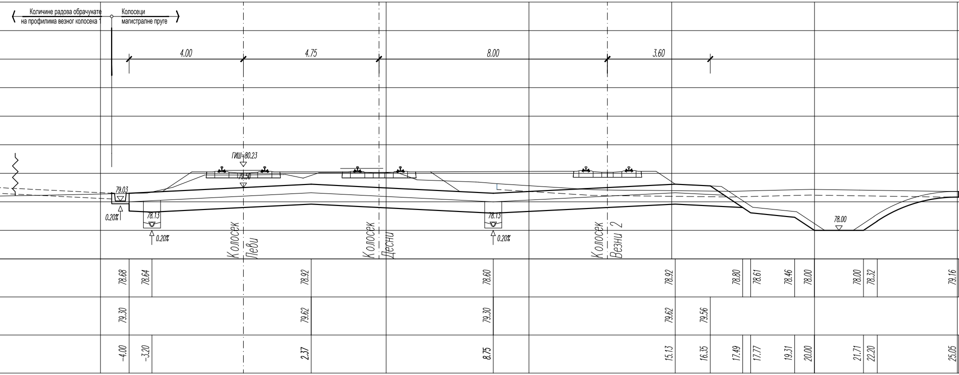
Потпорна конструкци

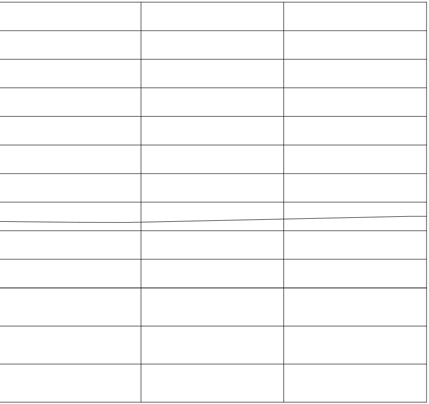
2/4 Пројекат

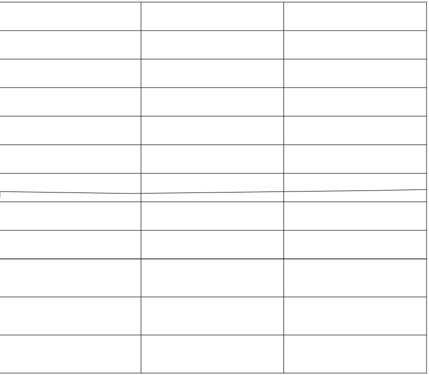

(72)
78+275.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
Fsh=3.23
Fi=23.24
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=21.51
Fps=8.43
Fzs=6.18
Lh=8.02
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


Количине радова обрачунате
на профилима везног колосека 1
Колосеци
магистралн
ја обрађена и обрачуната у књизи
потпорних конструкција
Колосек
Везни 1
78.20
77.65
-9.87
-9.05
Колосек
Везни 1


не пруге
4.00
4.75
8.00
3.60
ГИШ=80.23
79.50
77.65
78.08
0.20%
78.00
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
77.65
78.20
78.30
78.54
78.92
78.60
78.92
78.80
78.61
78.46
78.00
78.00
78.28
79.12
79.30
79.62
79.30
79.62
79.56
-7.33
-6.50
-5.50
-5.14
-4.00
2.37
8.75
15.12
16.35
17.49
17.77
19.31
20.00
21.71
22.14
24.98

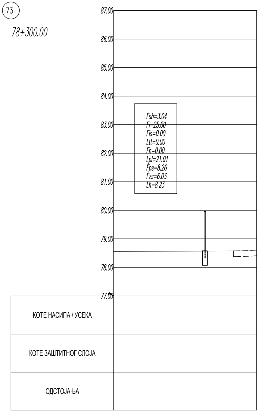

Количине радова обрачунате на профилима везног колосека 1
Колосеци магистралне пруге
4.00
4.75
8.00
3.60
ГИШ=80.23
79.50
79.03
0.20%
78.13
0.20%
78.13
0.20%
78.00
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
78.68
78.64
78.92
78.60
78.92
78.80
78.61
78.46
78.00
78.00
78.32
79.16
79.30
79.62
79.30
79.62
79.56
-4.00
-3.20
2.37
8.75
15.13
16.35
17.49
17.77
19.31
20.00
21.71
22.20
25.05





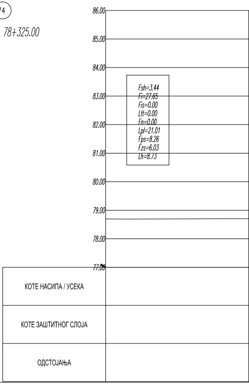
(73)

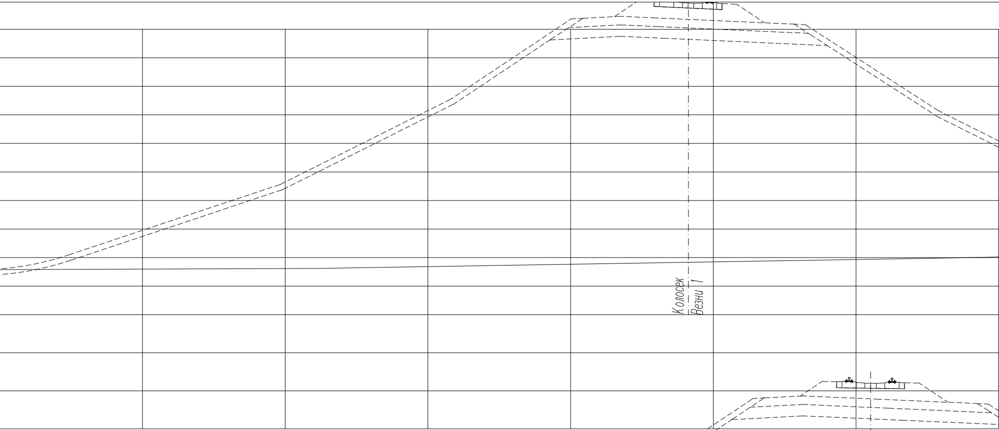
78+300.00


87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
Fsh=3.04
Fi=25.00
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=21.01
Fps=8.26
Fzs=6.03
Lh=8.23
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

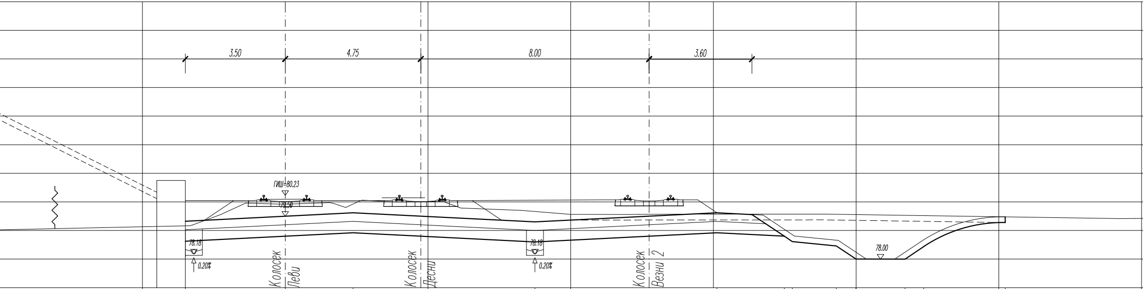
(74)

78+325.00

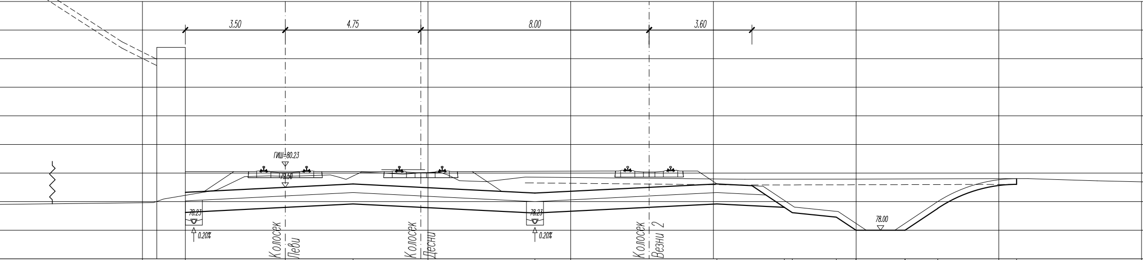

86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
Fsh=3.44
Fi=27.65
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=21.01
Fps=8.26
Fzs=6.03
Lh=8.73
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


Колосек
Везни 1

Колосек
Везни 1


3.50
4.75
8.00
3.60
ГИШ=80.23
79.50
78.18
0.20%
78.18
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
78.00

78.62	78.92	78.60	78.92		78.80	78.61	78.46	78.00	78.00	78.44	79.28
79.32	79.62	79.30	79.62	79.56							
-3.50	2.37	8.75	15.13	16.35	17.49	17.77	19.31	20.00	21.71	22.37	25.22


3.50
4.75
8.00
3.60
ГИШ=80.23
79.50
78.23
0.20%
78.23
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
78.00

78.62	78.92	78.60	78.92		78.80	78.61	78.46	78.00	78.00	78.76	79.60
79.33	79.62	79.30	79.62	79.56							
-3.50	2.37	8.75	15.13	16.35	17.49	17.77	19.31	20.00	21.72	22.86	25.62

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 К421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
Инфраструктура железнице Србије а.д.
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

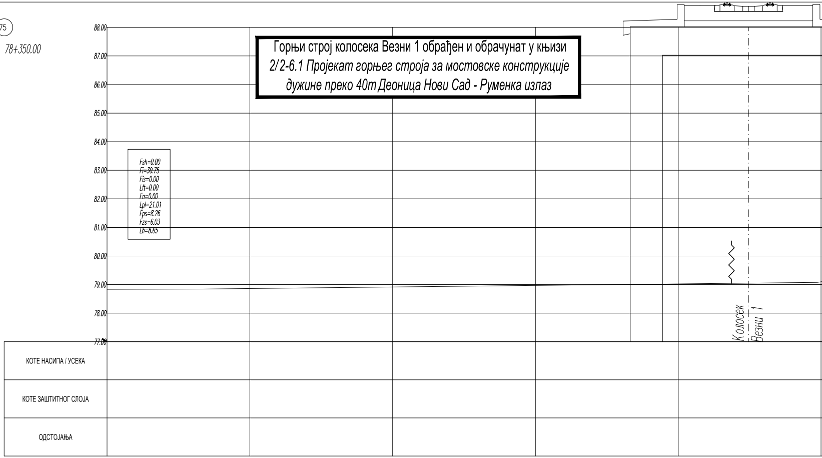
Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 78+200.00 - км 78+325.00
CROSS SECTION km 78+200.00 - km 78+325.00

Размера:
Scale:
1:100

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДП / PD	**12.2018.**	2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.5

75

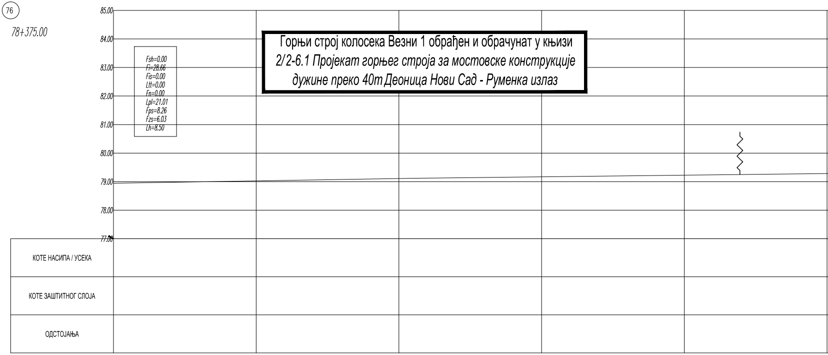
78+350.00


88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
Fsh=0.00
Fi=30.75
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=21.01
Fps=8.26
Fzs=6.03
Lh=8.65
Колосек
Везни 1
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

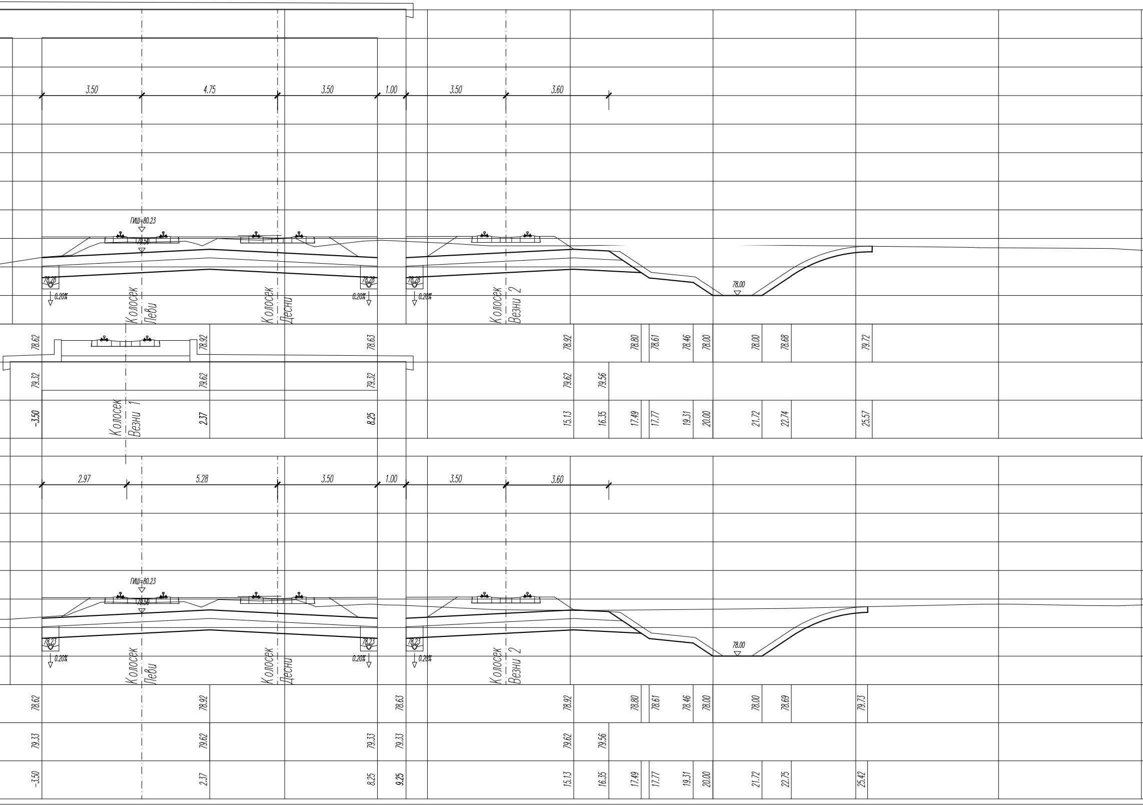
Горњи строј колосека Везни 1 обрађен и обрачунат у књизи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције
дужине преко 40m Деоница Нови Сад - Руменка излаз

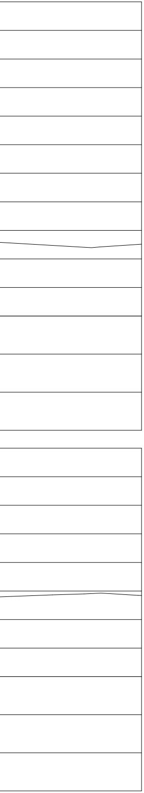
76

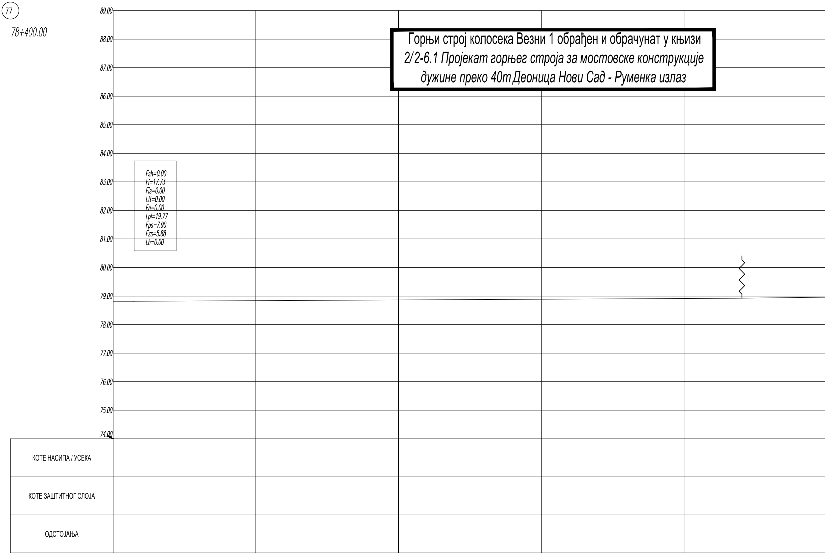
78+375.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
Fsh=0.00
Fi=28.66
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=21.01
Fps=8.26
Fzs=6.03
Lh=8.50
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

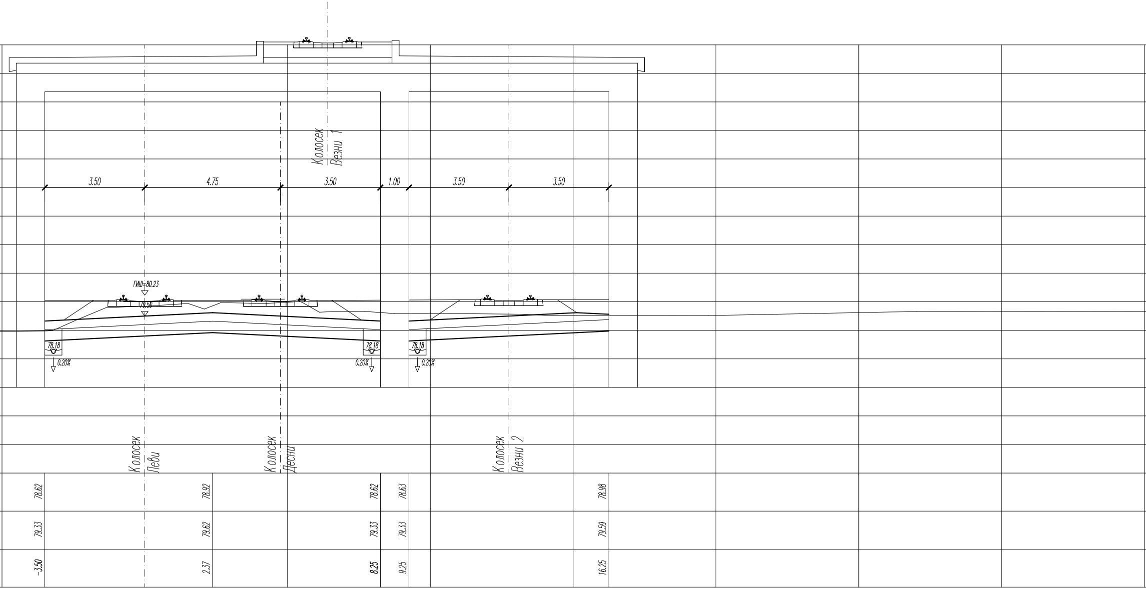
Горњи строј колосека Везни 1 обрађен и обрачунат у књизи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције
дужине преко 40m Деоница Нови Сад - Руменка излаз

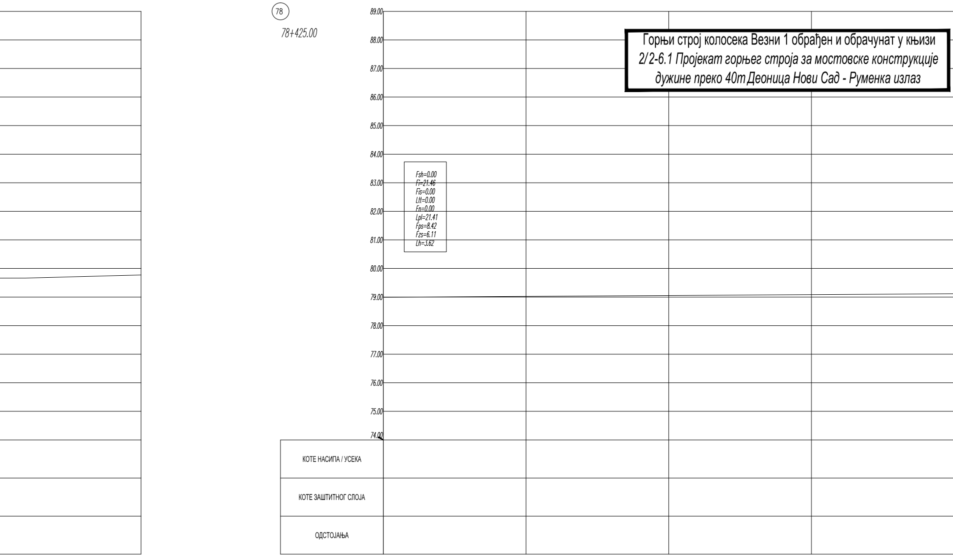

3.50
4.75
3.50
1.00
3.50
3.60
ГИШ=80.23
79.50
78.28
78.28
78.28
0.20%
0.20%
0.20%
78.00
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
78.62
78.92
78.63
78.92
78.80
78.61
78.46
78.00
78.00
78.68
79.72
79.32
79.62
79.32
79.62
79.56
-3.50
2.37
8.25
15.13
16.35
17.49
17.77
19.31
20.00
21.72
22.74
25.57
2.97
5.28
3.50
1.00
3.50
3.60
ГИШ=80.23
79.50
78.23
78.23
78.23
0.20%
0.20%
0.20%
78.00
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
78.62
78.92
78.63
78.92
78.80
78.61
78.46
78.00
78.00
78.69
79.73
79.33
79.62
79.33
79.33
79.62
79.56
-3.50
2.37
8.25
9.25
15.13
16.35
17.49
17.77
19.31
20.00
21.72
22.75
25.42



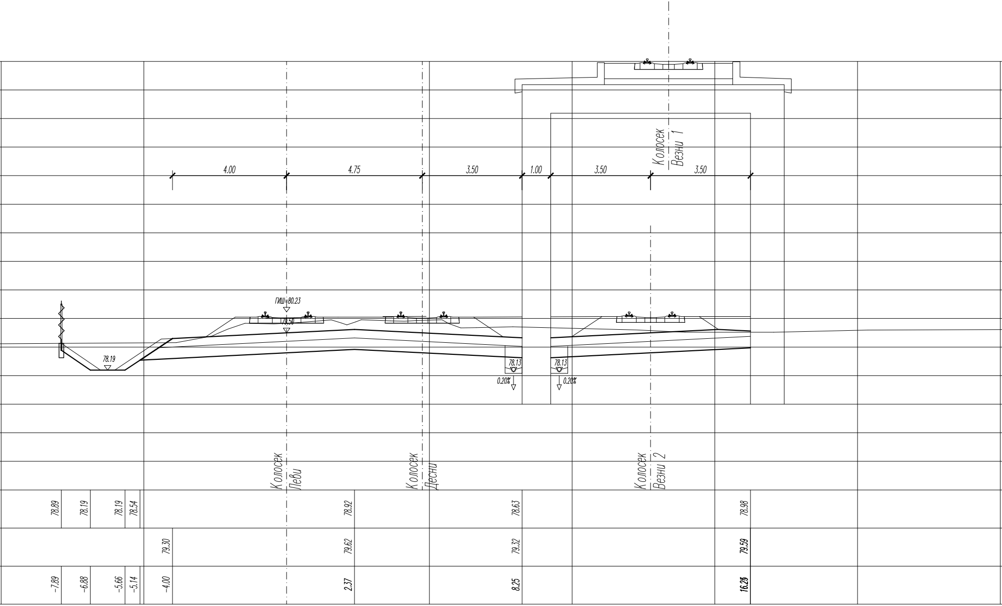

77
78+400.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
74.00
Fsh=0.00
Fi=17.73
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=19.77
Fps=7.90
Fzs=5.88
Lh=0.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

Горњи строј колосека Везни 1 обрађен и обрачунат у књизи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције
дужине преко 40m Деоница Нови Сад - Руменка излаз

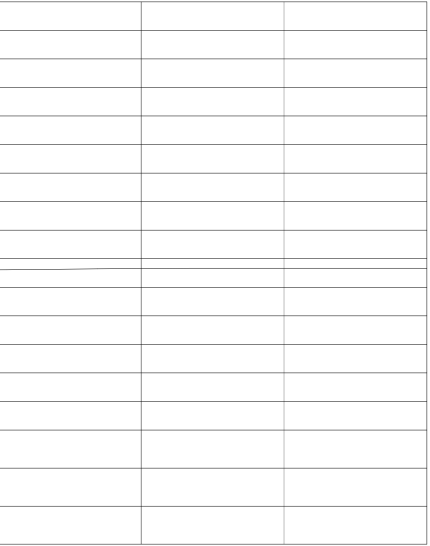

Колосек
Везни 1
3.50
4.75
3.50
1.00
3.50
3.50
ГИШ=80.23
79.50
78.18
0.20%
78.18
0.20%
78.18
0.20%
Колосек
Леви
Колосек
Десни
Колосек
Везни 2
78.62
78.92
78.62
78.63
78.98
79.33
79.62
79.33
79.33
79.59
-3.50
2.37
8.25
9.25
16.25

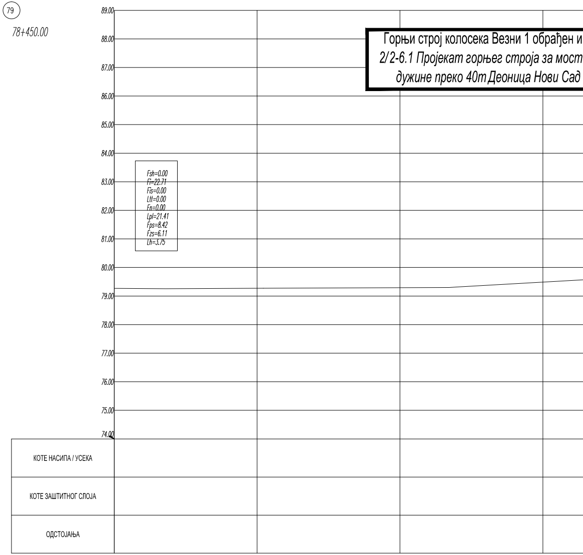

78
78+425.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
74.00
Fsh=0.00
Fi=21.46
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=21.41
Fps=8.42
Fzs=6.11
Lh=3.62
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

Горњи строј колосека Везни 1 обрађен и обрачунат у књизи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције
дужине преко 40m Деоница Нови Сад - Руменка излаз

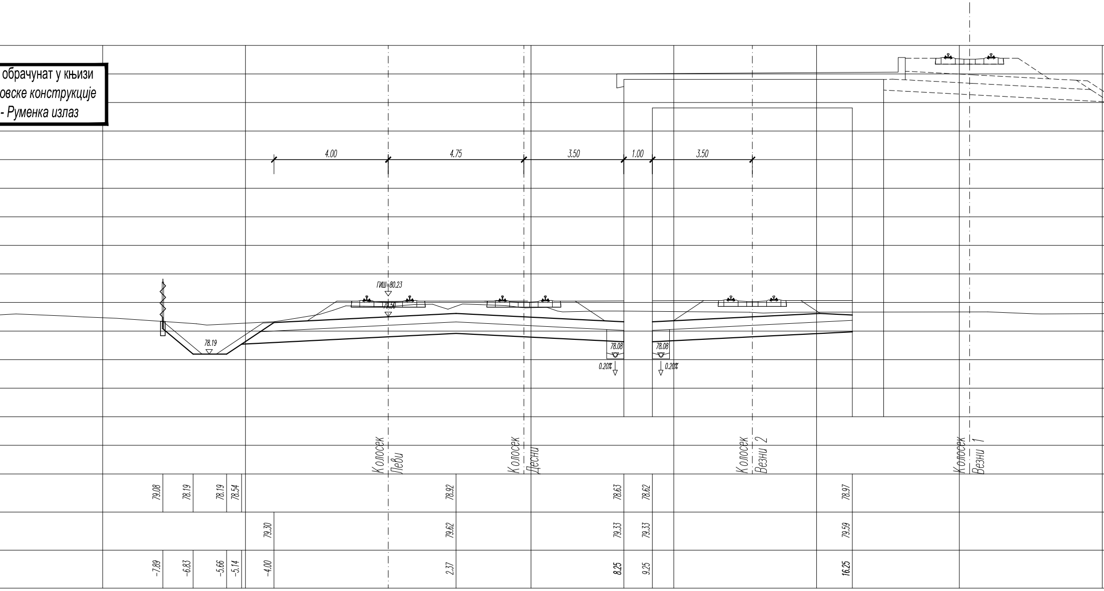

4.00
4.75
3.50
1.00
3.50
3.50
Колосек Везни 1
ГИШ=80.23
79.50
78.19
78.13
78.13
0.20%
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
78.89
78.19
78.19
78.54
78.92
78.63
78.98
79.30
79.62
79.32
79.59
-7.89
-6.88
-5.66
-5.14
-4.00
2.37
8.25
16.25

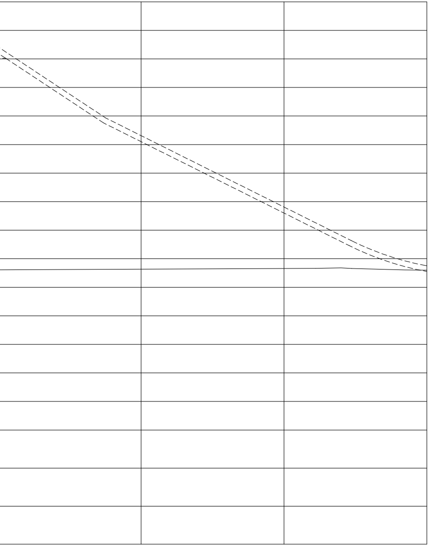
Горњи строј колосека Везни 1 обрађен и
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мост
дужине преко 40m Деоница Нови Сад




79
78+450.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
74.00
Fsh=0.00
Fi=22.71
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=21.41
Fps=8.42
Fzs=6.11
Lh=3.75
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

обрачунат у књизи
овске конструкције
- Руменка излаз


4.00
4.75
3.50
1.00
3.50
ГИШ=80.23
79.50
78.19
78.08
78.08
0.20%
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
79.08
78.19
78.19
78.54
78.92
78.63
78.62
78.97
79.30
79.62
79.33
79.33
79.59
-7.89
-6.83
-5.66
-5.14
-4.00
2.37
8.25
9.25
16.25



ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 78+350.00 - км 78+450.00
CROSS SECTION km 78+350.00 - km 78+450.00

Размера:
Scale:
1:100

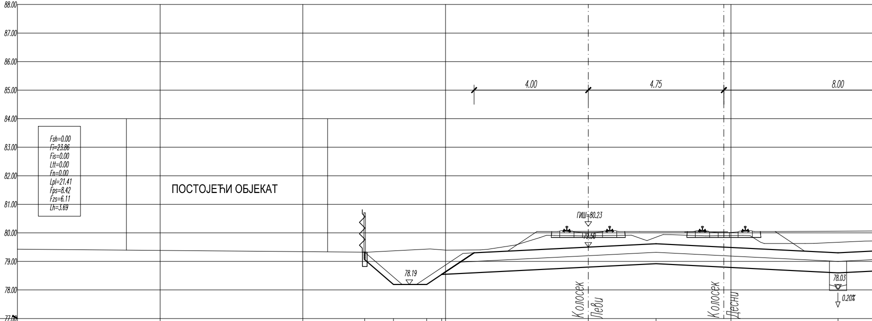
Фаза пројекта:
Design phase:
ИДП / PD

датум:/date:
12.2018.

Цртеж бр./Drawing No.:
2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.6

(80)

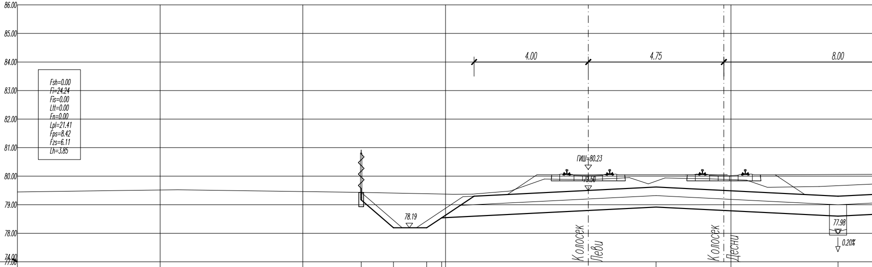
78+475.00


88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
Fsh=0.00
Ft=23.86
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=21.41
Fps=8.42
Fzs=6.11
Lh=3.69
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
4.00
4.75
8.00
ГИШ=80.23
79.50
78.19
78.03
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни

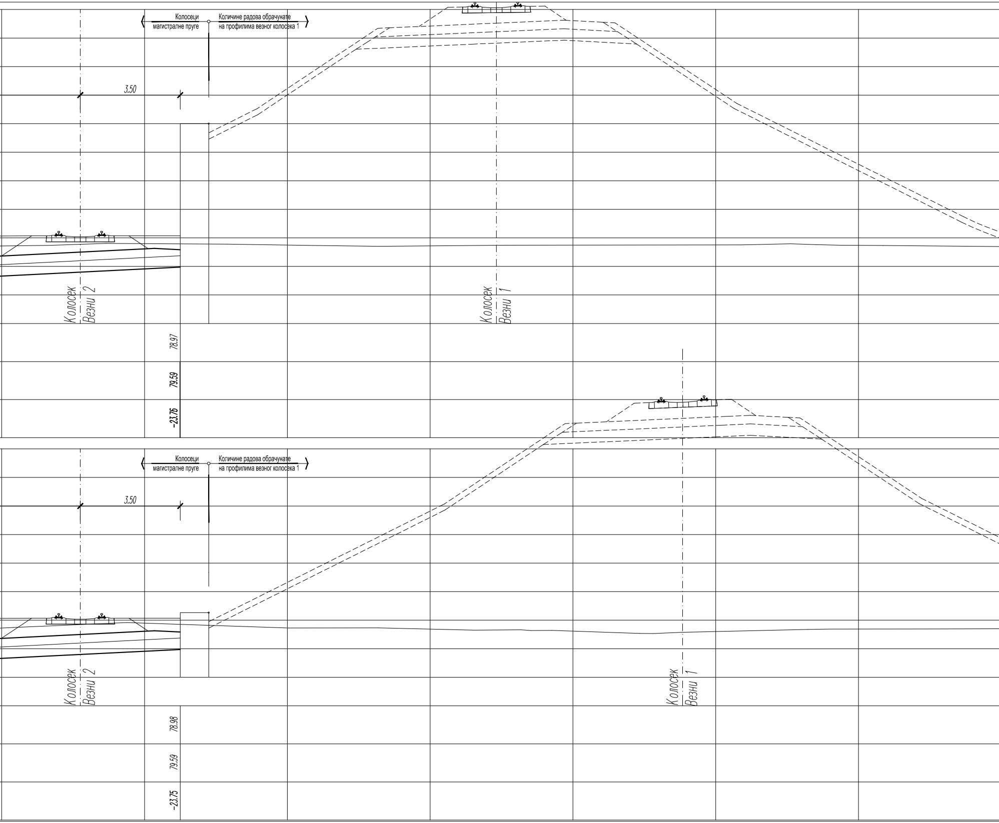
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	79.06	78.19	78.19	78.54		78.92	78.60
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					79.30	79.62	79.30
ОДСТОЈАЊА	-47.83	-46.83	-45.66	-45.14	-44.00	-37.63	-31.25

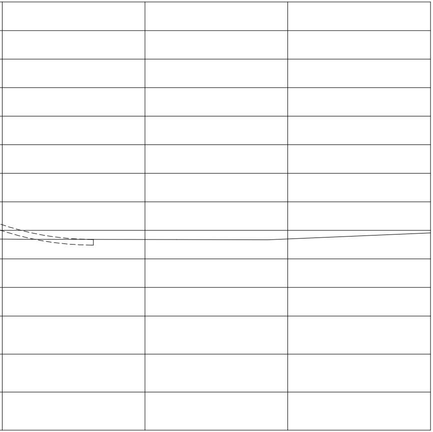
(81)

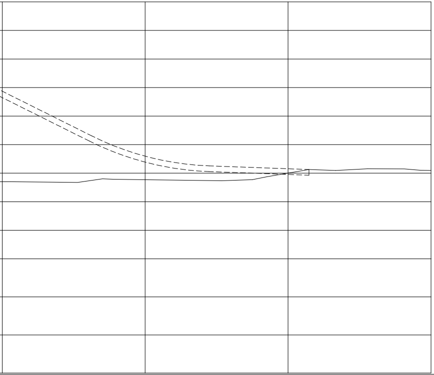
78+500.00


86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
74.00
76.00
75.00
Fsh=0.00
Ft=24.24
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=21.41
Fps=8.42
Fzs=6.11
Lh=3.85
4.00
4.75
8.00
ГИШ=80.23
79.50
78.19
77.98
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	79.17	78.19	78.19	78.54		78.92	78.60
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					79.30	79.62	79.30
ОДСТОЈАЊА	-47.96	-46.83	-45.66	-45.14	-44.00	-37.62	-31.25

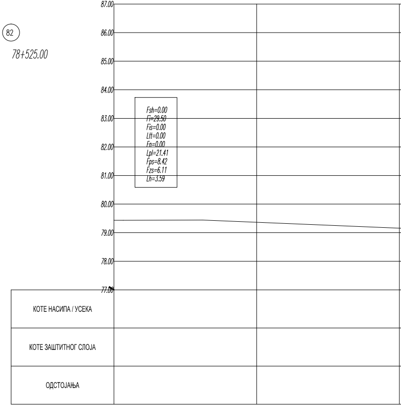

Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате
на профилима везног колосека 1
3.50
Колосек
Везни 2
Колосек
Везни 1
78.97
79.59
-23.76
Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате
на профилима везног колосека 1
3.50
Колосек
Везни 2
Колосек
Везни 1
78.98
79.59
-23.75





(82)

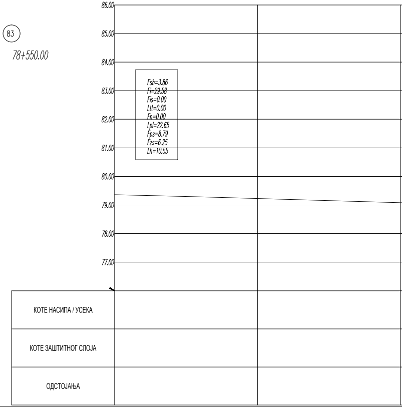
78+525.00


87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

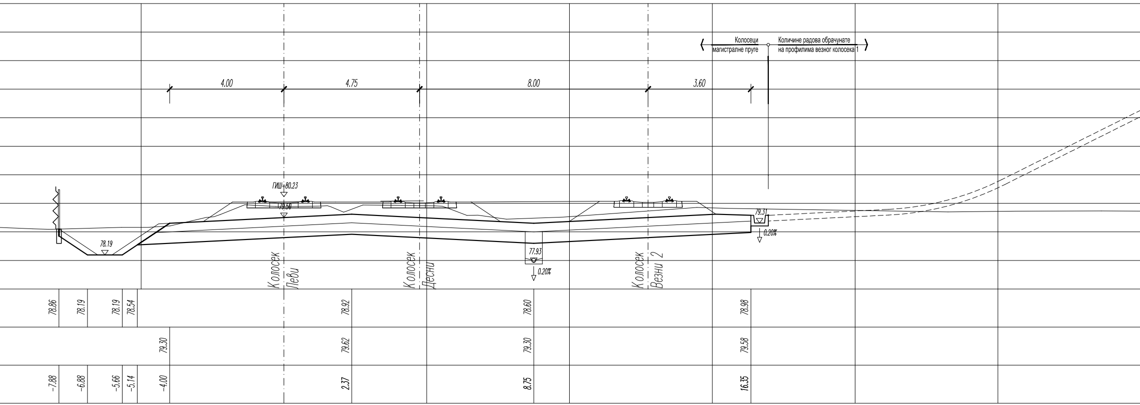
Fsh=0.00
Fi=29.50
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=21.41
Fps=8.42
Fzs=6.11
Lh=3.59

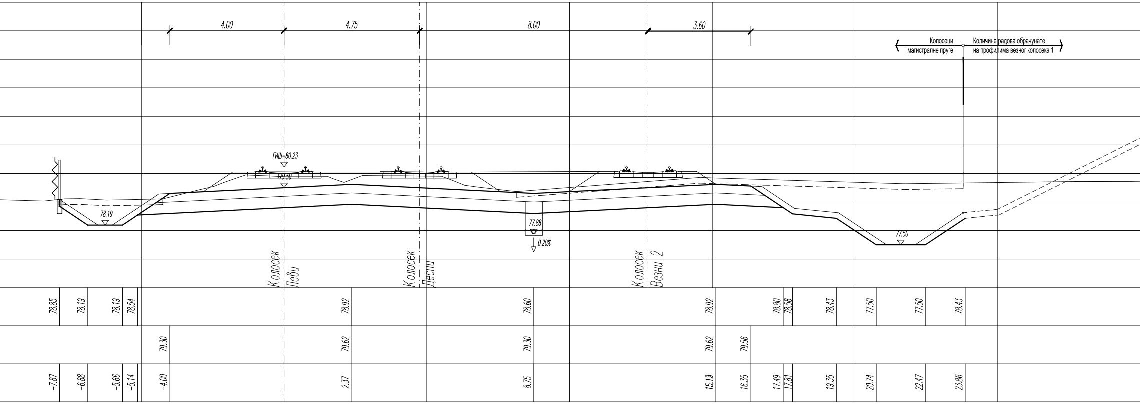
(83)

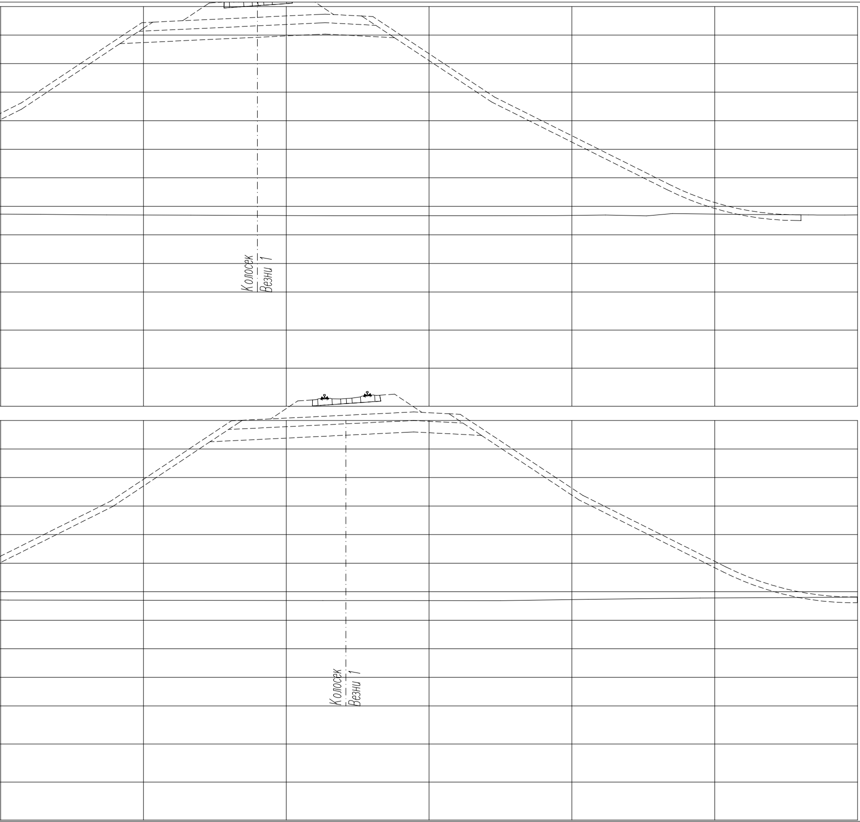
78+550.00


86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

Fsh=3.86
Fi=29.58
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=22.65
Fps=8.79
Fzs=6.25
Lh=10.55

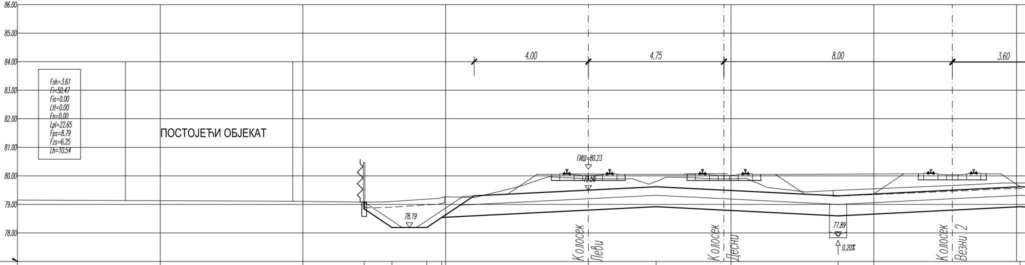

Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате
на профилима везног колосека 1
4.00
4.75
8.00
3.60
ГИШ=80.23
79.50
79.31
0.20%
78.19
77.93
0.20%
Колосек
Леви
Колосек
Десни
Колосек
Везни 2
78.86
78.19
78.19
78.54
78.92
78.60
78.98
79.30
79.62
79.30
79.58
-7.88
-6.88
-5.66
-5.14
-4.00
2.37
8.75
16.35


4.00
4.75
8.00
3.60
Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате
на профилима везног колосека 1
ГИШ=80.23
79.50
78.19
77.88
0.20%
77.50
Колосек
Леви
Колосек
Десни
Колосек
Везни 2
78.85
78.19
78.19
78.54
78.92
78.60
78.92
78.80
78.58
78.43
77.50
77.50
78.43
79.30
79.62
79.30
79.62
79.56
-7.87
-6.88
-5.66
-5.14
-4.00
2.37
8.75
15.13
16.35
17.49
17.81
19.35
20.74
22.47
23.86


Колосек
Везни 1
Колосек
Везни 1

84

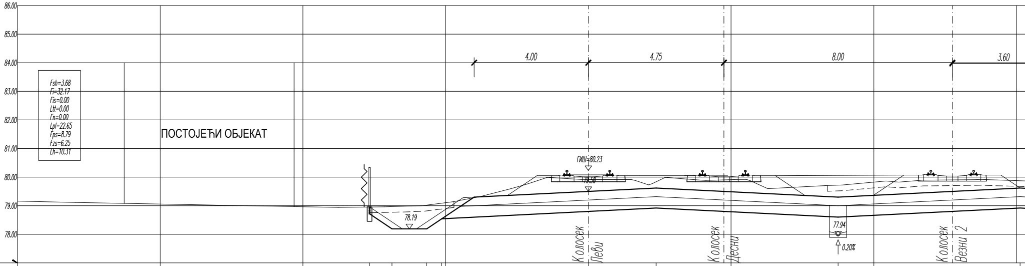
78+575.00


86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Fsh=3.61
Fi=50.47
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=22.65
Fps=8.79
Fzs=6.25
Lh=10.54
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
4.00
4.75
8.00
3.60
ГИШ=80.23
79.50
78.19
77.89
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2

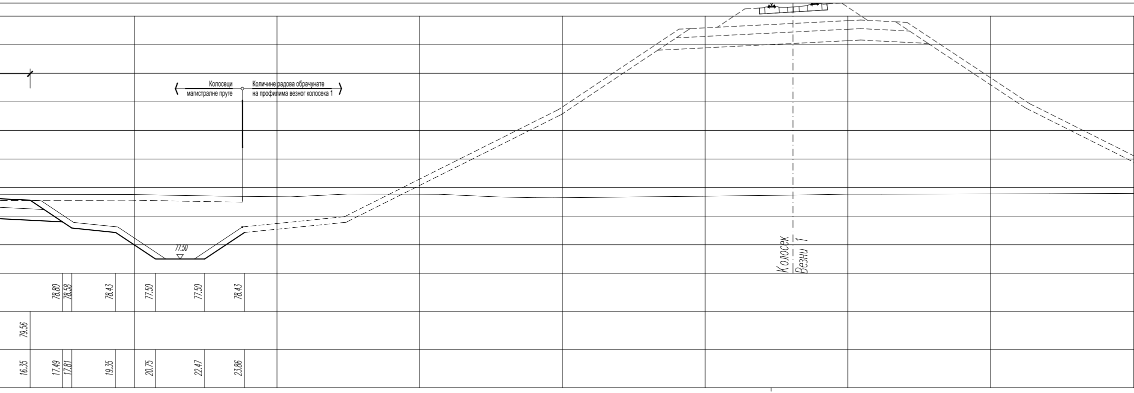
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.84	78.19	78.19	78.54		78.92	78.60	78.92
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					79.30	79.62	79.30	79.62
ОДСТОЈАЊА	-7.85	-6.88	-5.66	-5.14	-4.00	2.37	8.75	15.13

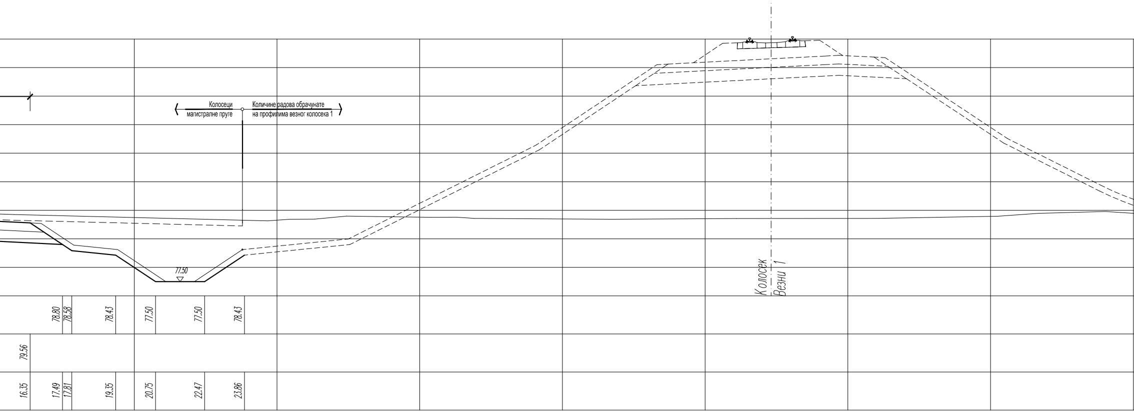
85

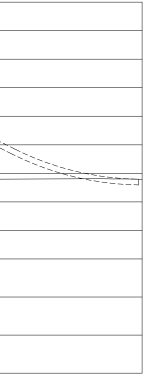
78+600.00

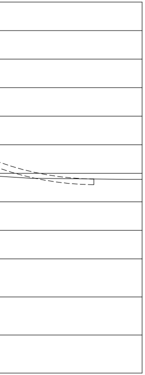

86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Fsh=3.68
Fi=32.17
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=22.65
Fps=8.79
Fzs=6.25
Lh=10.31
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
4.00
4.75
8.00
3.60
ГИШ=80.23
79.50
78.19
77.94
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.72	78.19	78.19	78.54		78.92	78.60	78.92
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					79.30	79.62	79.30	79.62
ОДСТОЈАЊА	-7.67	-6.88	-5.66	-5.14	-4.00	2.37	8.75	15.13


Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате
на профилима везног колосека 1
77.50
Колосек
Везни 1
78.80
78.58
78.43
77.50
77.50
78.43
79.56
16.35
17.49
17.81
19.35
20.75
22.47
23.86


Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате
на профилима везног колосека 1
77.50
Колосек
Везни 1
78.80
78.58
78.43
77.50
77.50
78.43
79.56
16.35
17.49
17.81
19.35
20.75
22.47
23.86





ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 78+475.00 - км 78+600.00
CROSS SECTION km 78+475.00 - km 78+600.00

Размера:
Scale:
1:100

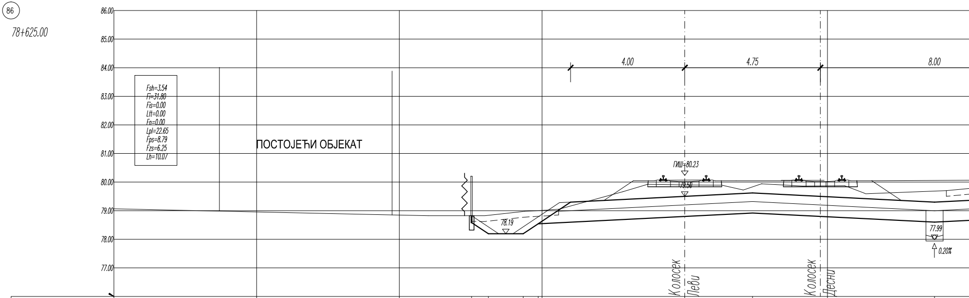
Фаза пројекта:
Design phase:
ИДП / PD

датум:/date:
12.2018.

Цртеж бр./Drawing No.:
2017-728-САО-2/2-1.2.7.3.7

(86)

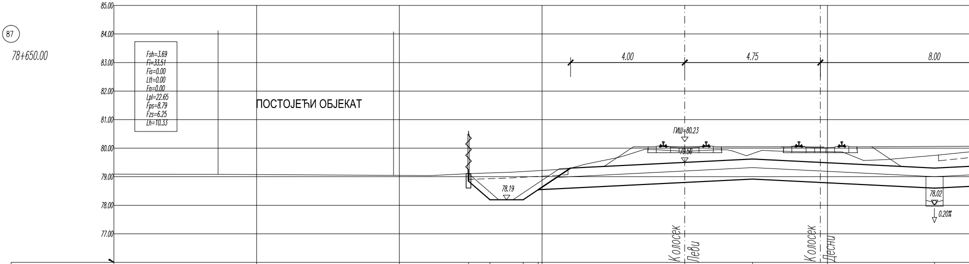
78+625.00


86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
Fsh=3.54
Fi=31.80
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=22.65
Fps=8.79
Fzs=6.25
Lh=10.07
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
4.00
4.75
8.00
ГИШ=80.23
79.50
78.19
77.99
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни

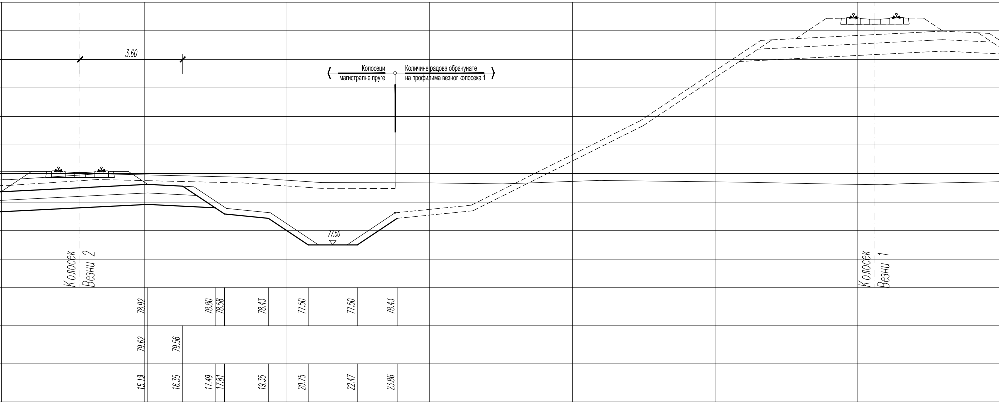
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.58	78.19	78.19	78.54		78.92	78.60
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					79.30	79.62	79.30
ОДСТОЈАЊА	-7.47	-6.88	-5.66	-5.14	-4.00	2.37	8.75

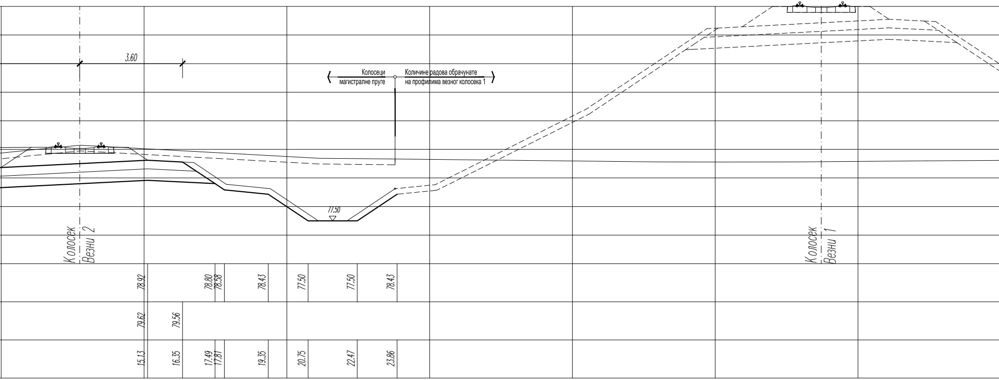
(87)

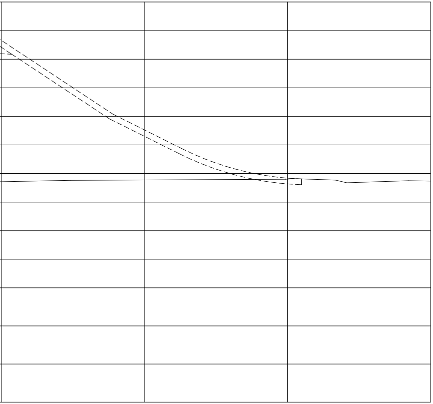
78+650.00

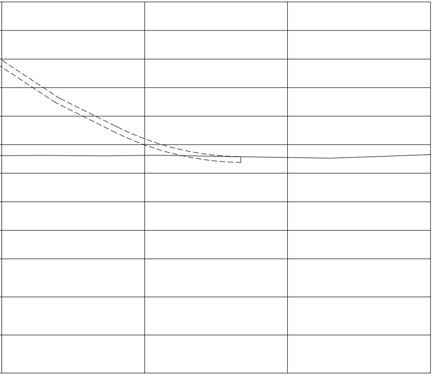

85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
Fsh=3.69
Fi=33.51
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=22.65
Fps=8.79
Fzs=6.25
Lh=10.33
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
4.00
4.75
8.00
ГИШ=80.23
79.50
78.19
78.02
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.84	78.19	78.19	78.54		78.92	78.60
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					79.30	79.62	79.30
ОДСТОЈАЊА	-7.58	-6.83	-5.66	-5.14	-4.00	2.37	8.75


3.60
Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате
на профилима везног колосека 1
77.50
Колосек
Везни 2
Колосек
Везни 1
78.92
78.80
78.58
78.43
77.50
77.50
78.43
79.62
79.56
15.13
16.35
17.49
17.81
19.35
20.75
22.47
23.86

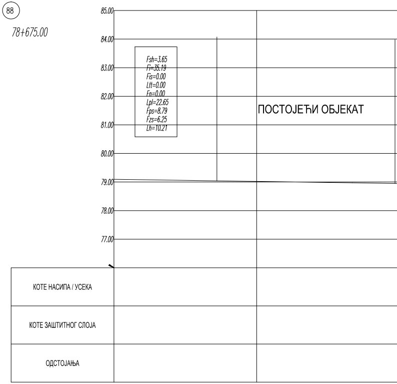

3.60
Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате
на профилима везног колосека 1
77.50
Колосек
Везни 2
Колосек
Везни 1
78.92
78.80
78.58
78.43
77.50
77.50
78.43
79.62
79.56
15.13
16.35
17.49
17.81
19.35
20.75
22.47
23.86





(88)

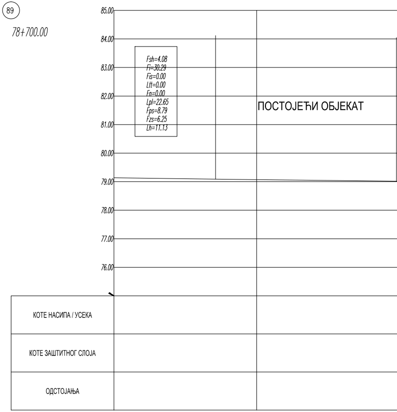
78+675.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

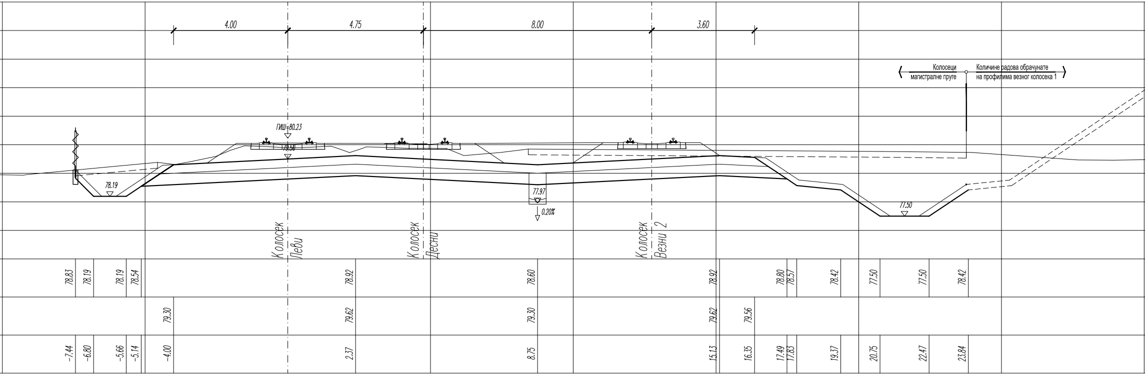
Fsh=3.65
Fi=35.19
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=22.65
Fps=8.79
Fzs=6.25
Lh=10.21

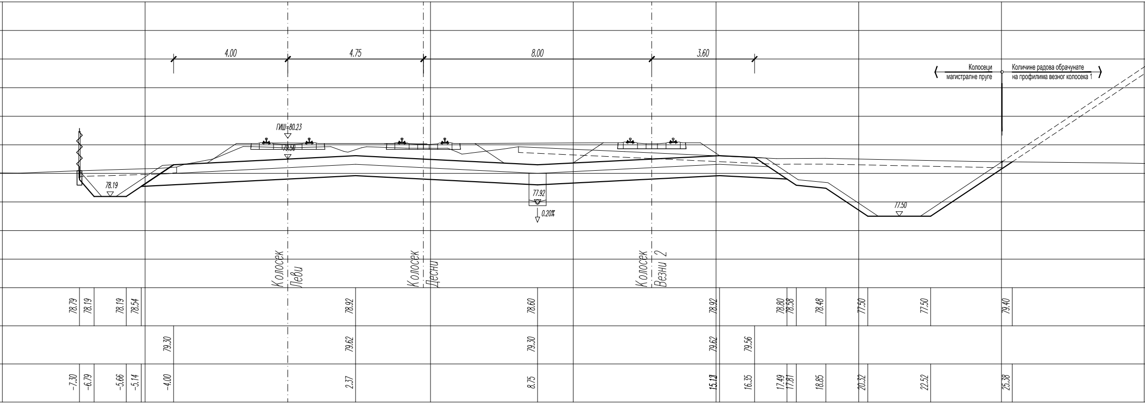
(89)

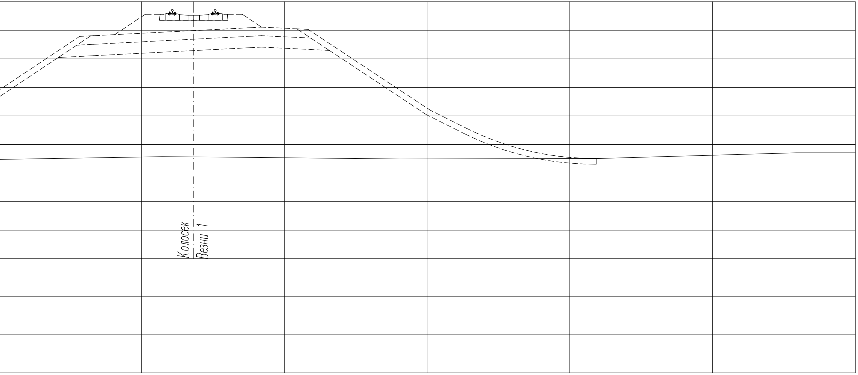
78+700.00

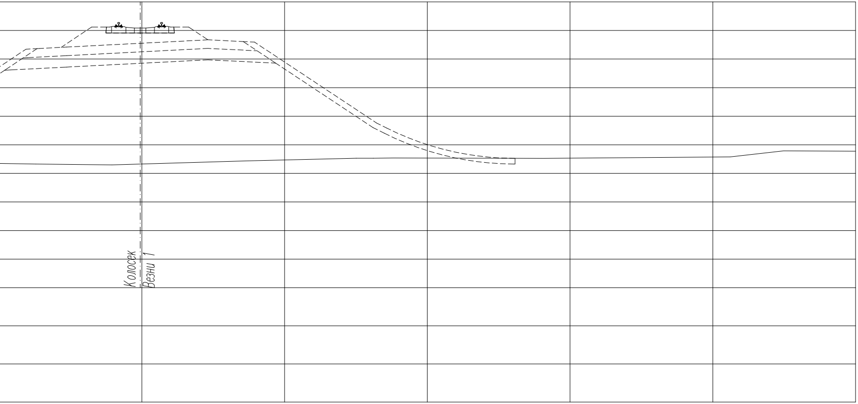

85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

Fsh=4.08
Fi=30.29
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=22.65
Fps=8.79
Fzs=6.25
Lh=11.13


4.00
4.75
8.00
3.60
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима везног колосека 1
ГИШ=80.23
79.50
78.19
77.97
0.20%
77.50
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
78.83
78.19
78.19
78.54
78.92
78.60
78.92
78.80
78.57
78.42
77.50
77.50
78.42
79.30
79.62
79.30
79.62
79.56
-7.44
-6.80
-5.66
-5.14
-4.00
2.37
8.75
15.13
16.35
17.49
17.83
19.37
20.75
22.47
23.84

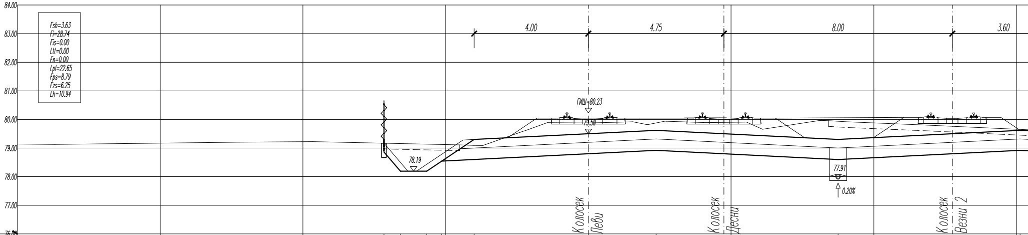

4.00
4.75
8.00
3.60
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима везног колосека 1
ГИШ=80.23
79.50
78.19
77.92
0.20%
77.50
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
78.79
78.19
78.19
78.54
78.92
78.60
78.92
78.80
78.58
78.48
77.50
77.50
79.40
79.30
79.62
79.30
79.62
79.56
-7.30
-6.79
-5.66
-5.14
-4.00
2.37
8.75
15.13
16.35
17.49
17.81
18.85
20.32
22.52
25.38


Колосек
Везни 1


Колосек
Везни 1

(90)

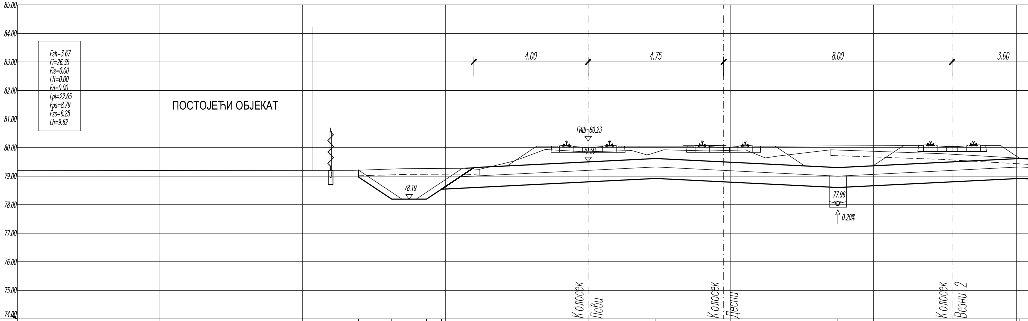
78+725.00


84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=3.63
Fi=28.74
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=22.65
Fps=8.79
Fzs=6.25
Lh=10.94
4.00
4.75
8.00
3.60
ГИШ=80.23
79.50
78.19
77.91
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2

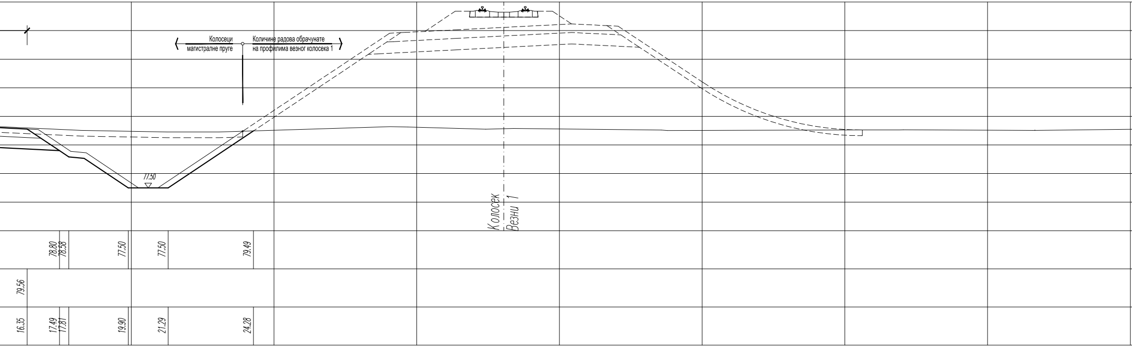
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.86	78.19	78.19	78.54	79.30	78.92	78.60	78.92
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					79.30	79.62	79.30	79.62
ОДСТОЈАЊА	-7.16	-6.58	-5.66	-5.14	-4.00	2.37	8.75	15.13

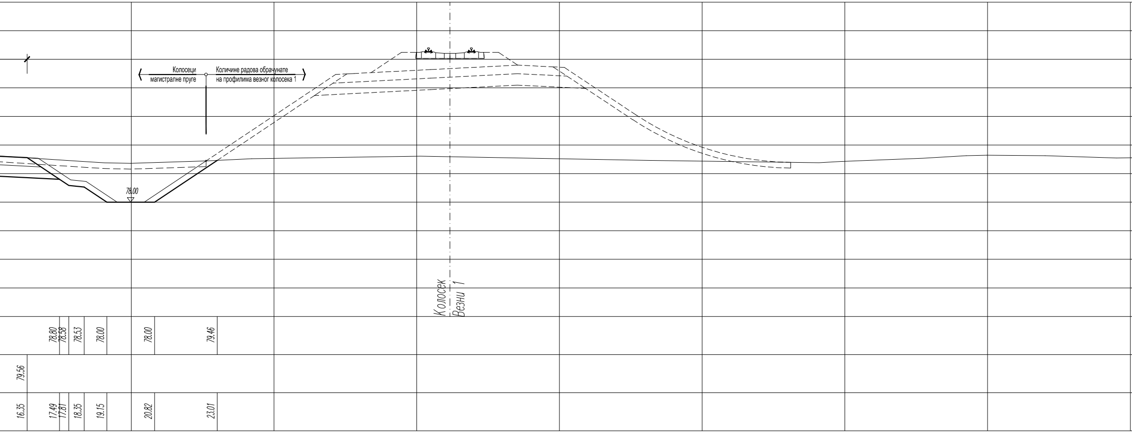
(91)

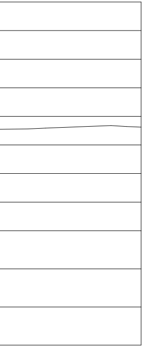
78+750.00

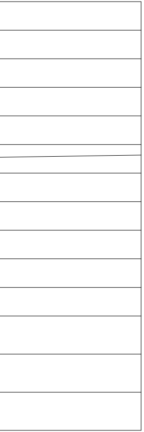

85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
74.00
Fsh=3.67
Fi=26.35
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=22.65
Fps=8.79
Fzs=6.25
Lh=9.62
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
4.00
4.75
8.00
3.60
ГИШ=80.23
79.50
78.19
77.96
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.97	78.19	78.19	78.54		78.92	78.60	78.92
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					79.30	79.62	79.30	79.62
ОДСТОЈАЊА	-8.05	-6.88	-5.66	-5.14	-4.00	2.37	8.75	15.13


Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате
на профилима везног колосека 1
77.50
Колосек
Везни 1
78.80
78.58
77.50
77.50
79.49
79.56
16.35
17.49
17.81
19.90
21.29
24.28


Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате
на профилима везног колосека 1
78.00
Колосек
Везни 1
78.80
78.58
78.53
78.00
78.00
79.46
79.56
16.35
17.49
17.81
18.35
19.15
20.82
23.01





ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз

Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit

лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 78+625.00 - км 78+750.00
CROSS SECTION km 78+625.00 - km 78+750.00

Размера:
Scale:
1:100

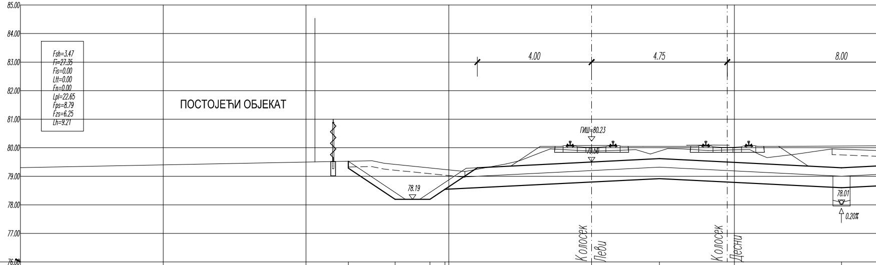
Фаза пројекта:
Design phase:
ИДП / PD

датум:/date:
12.2018.

Цртеж бр./Drawing No.:
2017-728-САО-2/2-1.2.7.3.8

92

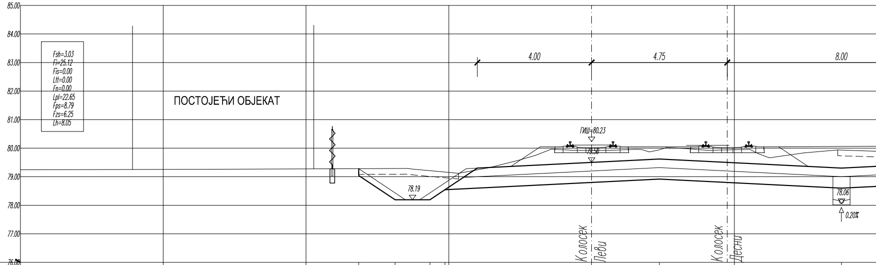
78+775.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=3.47
Fi=27.35
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=22.65
Fps=8.79
Fzs=6.25
Lh=9.21
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
4.00
4.75
8.00
ГИШ=80.23
79.50
78.19
78.01
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни

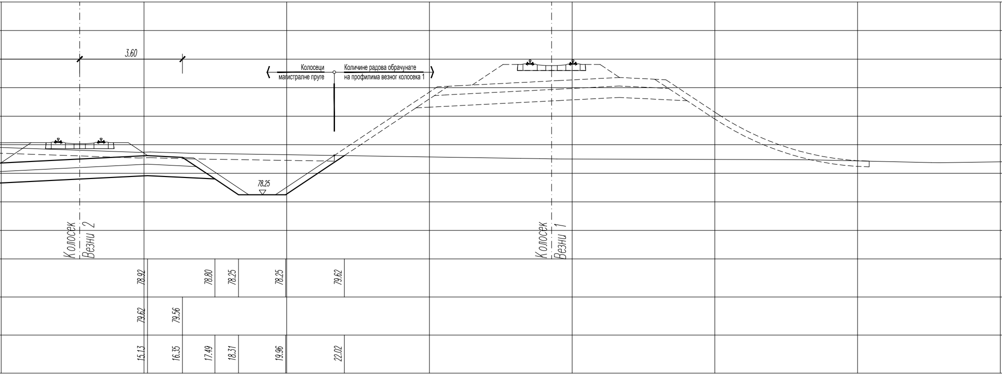
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	79.29	78.19	78.19	78.54		78.92	78.60
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					79.30	79.62	79.30
ОДСТОЈАЊА	-8.52	-6.88	-5.66	-5.14	-4.00	2.37	8.75

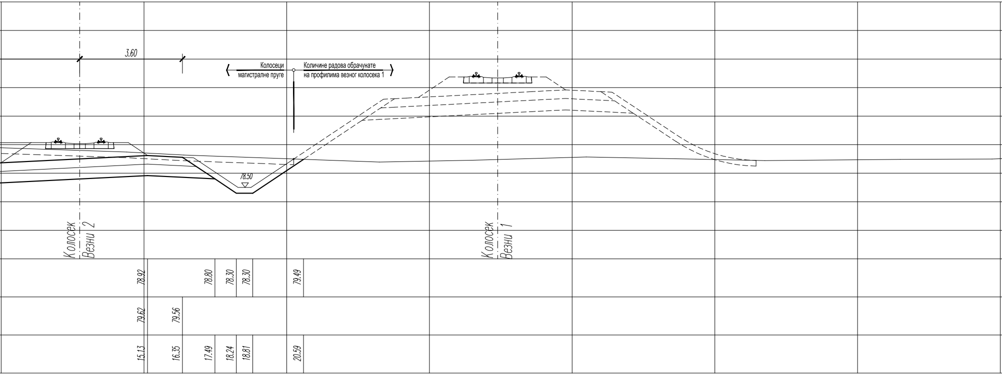
93

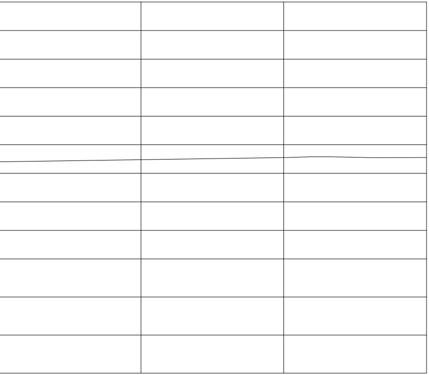
78+800.00

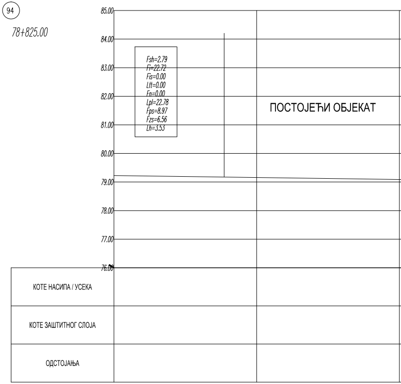

85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=3.03
Fi=25.12
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=22.65
Fps=8.79
Fzs=6.25
Lh=8.05
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
4.00
4.75
8.00
ГИШ=80.23
79.50
78.19
78.06
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни

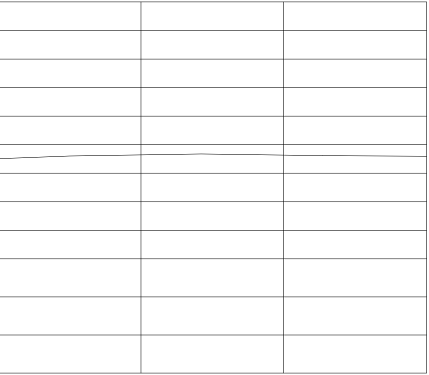
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	79.04	78.19	78.19	78.54		78.92	78.60
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					79.30	79.62	79.30
ОДСТОЈАЊА	-8.15	-6.88	-5.66	-5.14	-4.00	2.37	8.75

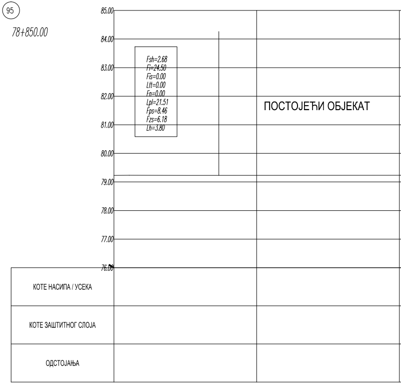

3.60
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима везног колосека 1
78.25
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
78.92
78.80
78.25
78.25
79.62
79.62
79.56
15.13
16.35
17.49
18.31
19.96
22.02

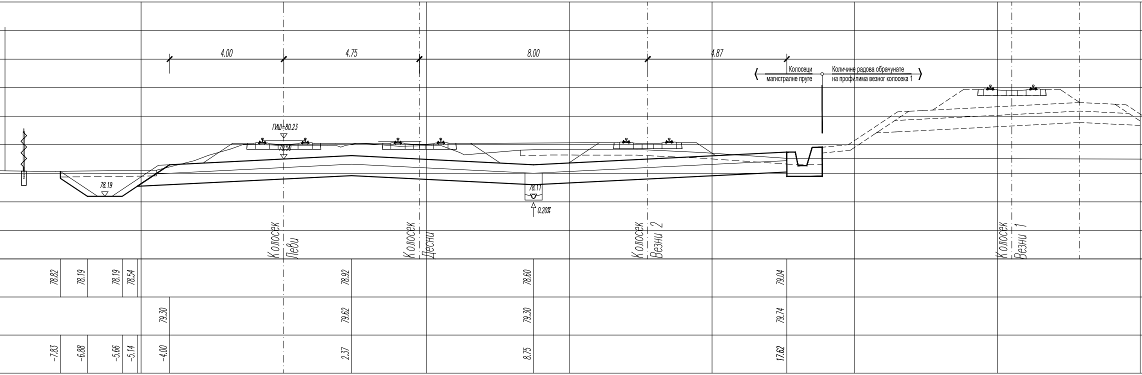

3.60
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима везног колосека 1
78.50
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
78.92
78.80
78.30
78.30
79.49
79.62
79.56
15.13
16.35
17.49
18.24
18.81
20.59

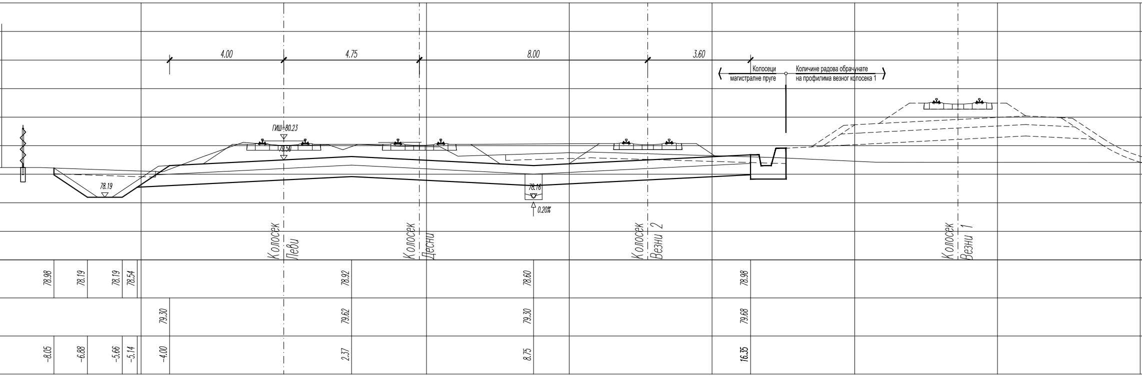


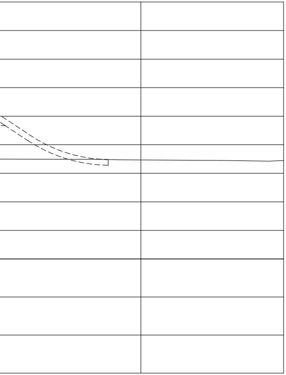

94
78+825.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=2.79
Fi=22.72
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=22.78
Fps=8.97
Fzs=6.56
Lh=3.53
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

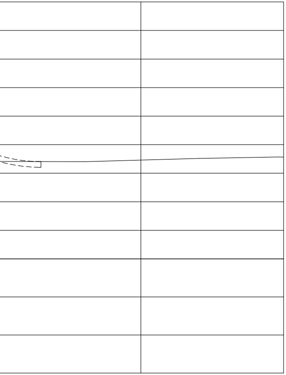



95
78+850.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=2.68
Fi=24.50
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=21.51
Fps=8.46
Fzs=6.18
Lh=3.80
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


4.00
4.75
8.00
4.87
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима везног колосека 1
ГИШ=80.23
79.50
78.19
78.11
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
78.82
78.19
78.19
78.54
78.92
78.60
79.04
79.30
79.62
79.30
79.74
-7.83
-6.88
-5.66
-5.14
-4.00
2.37
8.75
17.62

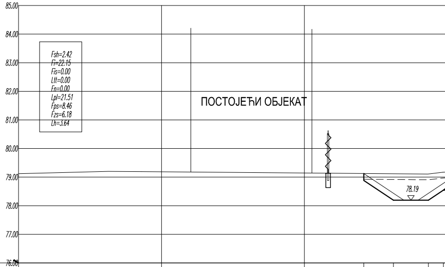

4.00
4.75
8.00
3.60
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима везног колосека 1
ГИШ=80.23
79.50
78.19
78.16
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
78.98
78.19
78.19
78.54
78.92
78.60
78.98
79.30
79.62
79.30
79.68
-8.05
-6.88
-5.66
-5.14
-4.00
2.37
8.75
16.35





96

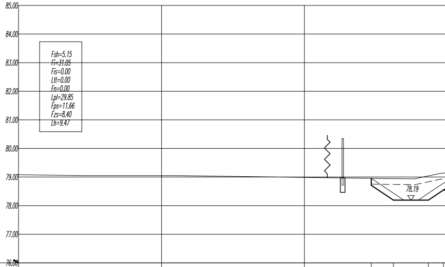
78+875.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=2.42
Fi=22.15
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=21.51
Fps=8.46
Fzs=6.18
Lh=3.64
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
78.19

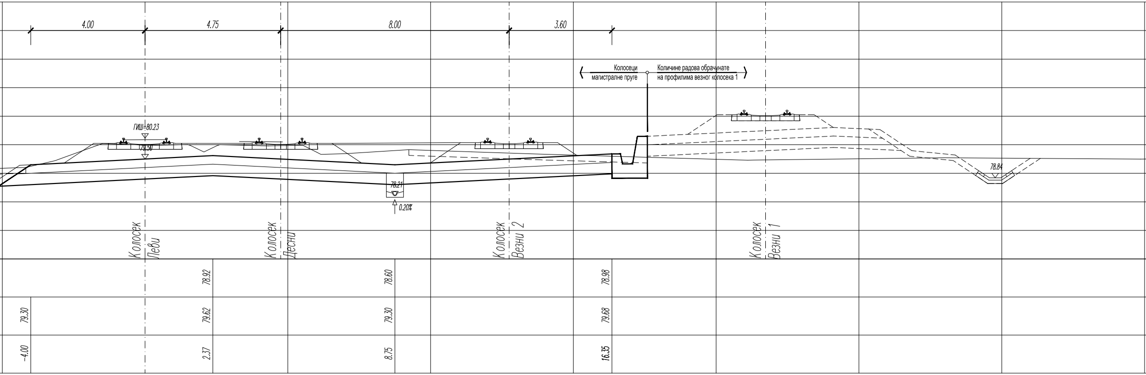
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.89	78.19	78.19	78.54
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				
ОДСТОЈАЊА	-7.92	-6.88	-5.66	-5.14

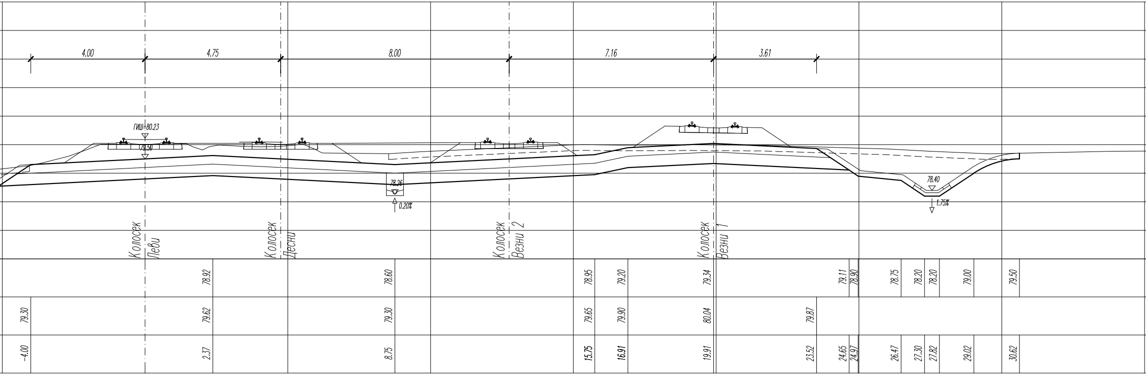
97

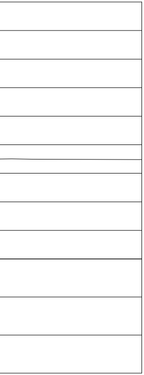
78+900.00

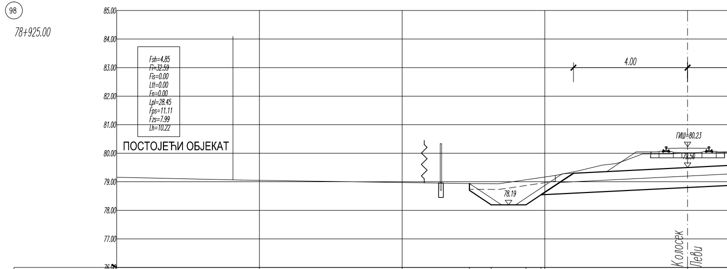

85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=5.15
Fi=31.05
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=29.85
Fps=11.66
Fzs=8.40
Lh=9.47
78.19

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.71	78.19	78.19	78.54
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				
ОДСТОЈАЊА	-7.66	-6.88	-5.66	-5.14

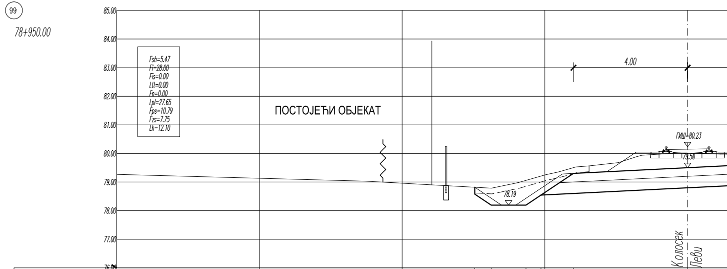

4.00
4.75
8.00
3.60
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима везног колосека 1
ГИШ=80.23
79.50
78.21
0.20%
78.84
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
78.92
78.60
78.98
79.30
79.62
79.30
79.68
-4.00
2.37
8.75
16.35


4.00
4.75
8.00
7.16
3.61
ГИШ=80.23
79.50
78.26
0.20%
78.40
1.75%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
78.92
78.60
78.95
79.20
79.34
79.11
78.90
78.75
78.20
78.20
79.00
79.50
79.30
79.62
79.30
79.65
79.90
80.04
79.87
-4.00
2.37
8.75
15.75
16.91
19.91
23.52
24.65
24.97
26.47
27.30
27.82
29.02
30.62

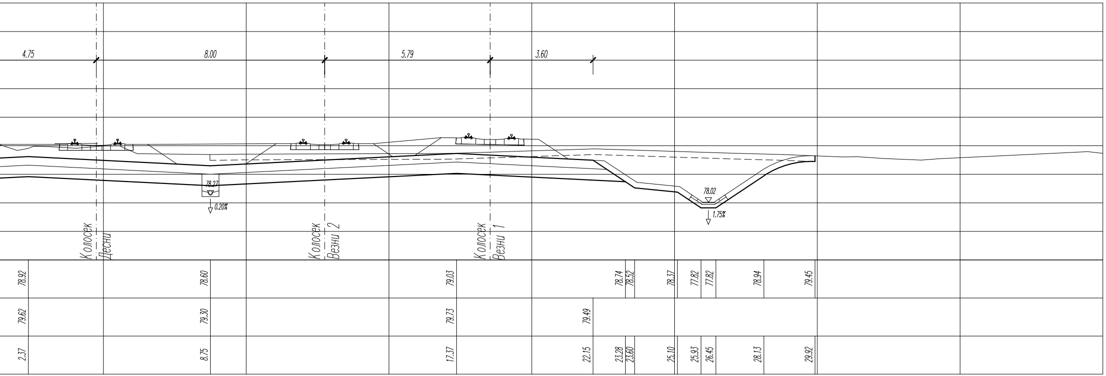


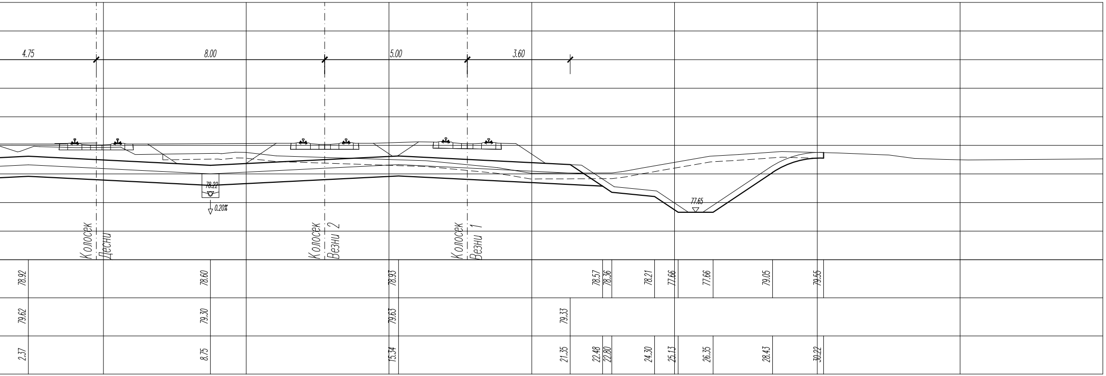

98
78+925.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=4.85
Fi=32.59
Fis=0.00
Ltl=0.00
Fn=0.00
Lpl=28.45
Fps=11.11
Fzs=7.99
Lh=10.22
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
4.00
ГИШ=80.23
79.50
78.19
Колосек
Леви

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.70	78.19	78.19	78.54		
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					79.30	
ОДСТОЈАЊА	-7.64	-6.88	-5.66	-5.14	-4.00	


99
78+950.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=5.47
Fi=28.00
Fis=0.00
Ltl=0.00
Fn=0.00
Lpl=27.65
Fps=10.79
Fzs=7.75
Lh=12.10
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
4.00
ГИШ=80.23
79.50
78.19
Колосек
Леви

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.58	78.19	78.19	78.54	79.30
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					79.30
ОДСТОЈАЊА	-7.46	-6.88	-5.66	-5.14	-4.00


4.75
8.00
5.79
3.60
78.27
0.20%
78.02
1.75%
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
78.92
78.60
79.03
78.74
78.52
78.37
77.82
77.82
78.94
79.45
79.62
79.30
79.73
79.49
2.37
8.75
17.37
22.15
23.28
23.60
25.10
25.93
26.45
28.13
29.92


4.75
8.00
5.00
3.60
78.22
0.20%
77.65
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
78.92
78.60
78.93
78.57
78.36
78.21
77.66
77.66
79.05
79.55
79.62
79.30
79.63
79.33
2.37
8.75
15.34
21.35
22.48
22.80
24.30
25.13
26.35
28.43
30.22

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 78+775.00 - км 78+950.00
CROSS SECTION km 78+775.00 - km 78+950.00

Размера:
Scale:
1:100

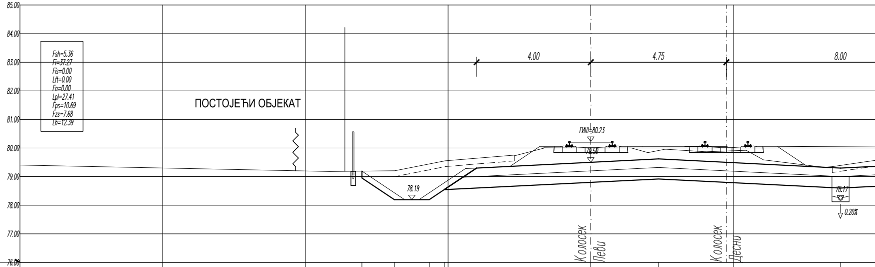
Фаза пројекта:
Design phase:
ИДП / PD

датум:/date:
12.2018.

Цртеж бр./Drawing No.:
2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.9

(100)

78+975.00

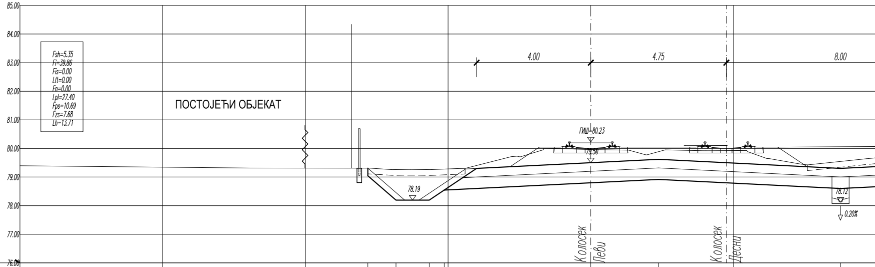


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=5.36
Fi=37.27
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=27.41
Fps=10.69
Fzs=7.68
Lh=12.39
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
4.00
4.75
8.00
ГИШ=80.23
79.50
78.19
78.17
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.95	78.19	78.19	78.54		78.92	78.60
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					79.30	79.62	79.30
ОДСТОЈАЊА	-8.02	-6.88	-5.66	-5.14	-4.00	2.37	8.75

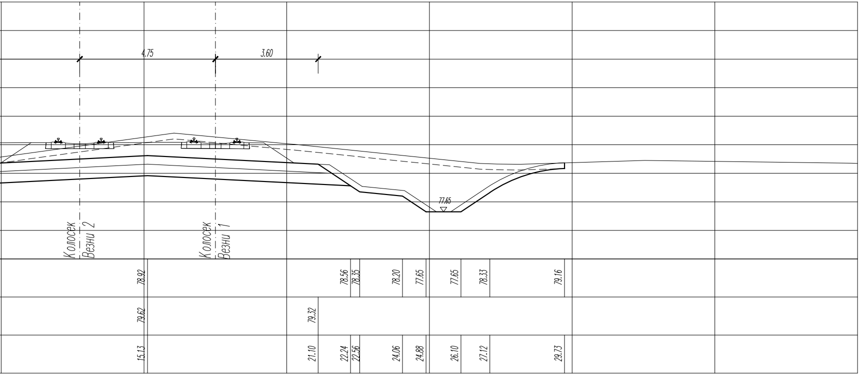
(101)

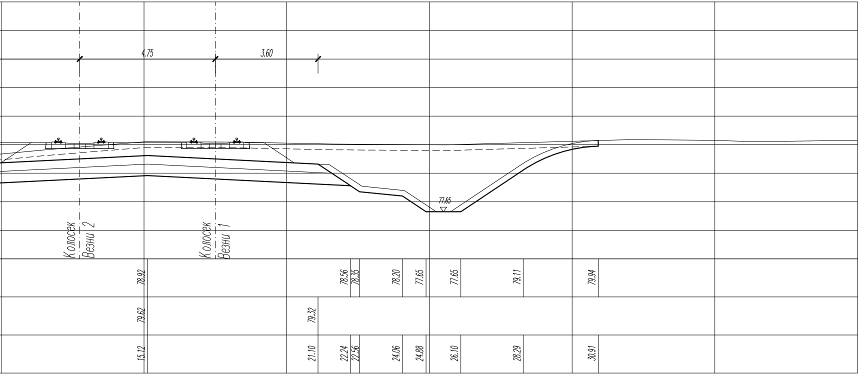
79+000.00



85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=5.35
Fi=39.86
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=27.40
Fps=10.69
Fzs=7.68
Lh=13.71
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
4.00
4.75
8.00
ГИШ=80.23
79.50
78.19
78.12
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни

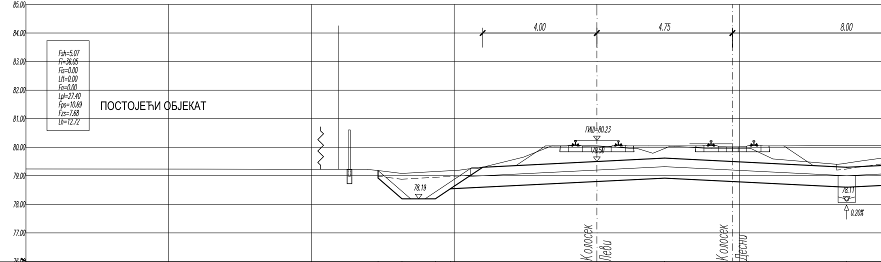
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	79.04	78.19	78.19	78.54		78.92	78.60
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					79.30	79.62	79.30
ОДСТОЈАЊА	-7.81	-6.83	-5.66	-5.14	-4.00	2.37	8.75


4.75
3.60
77.65
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
78.92
78.56
78.35
78.20
77.65
77.65
78.33
79.16
79.62
79.32
15.13
21.10
22.24
22.56
24.06
24.88
26.10
27.12
29.73


4.75
3.60
77.65
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
78.92
78.56
78.35
78.20
77.65
77.65
79.11
79.94
79.62
79.32
15.12
21.10
22.24
22.56
24.06
24.88
26.10
28.29
30.91

(102)

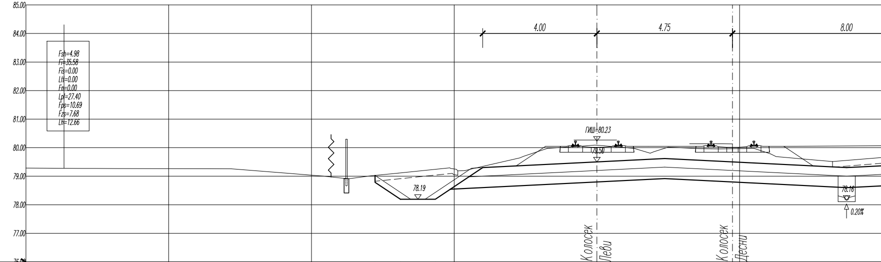
79+025.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=5.07
Fi=36.05
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=27.40
Fps=10.69
Fzs=7.68
Lh=12.72
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
4.00
4.75
8.00
ГИШ=80.23
79.50
78.19
78.11
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни

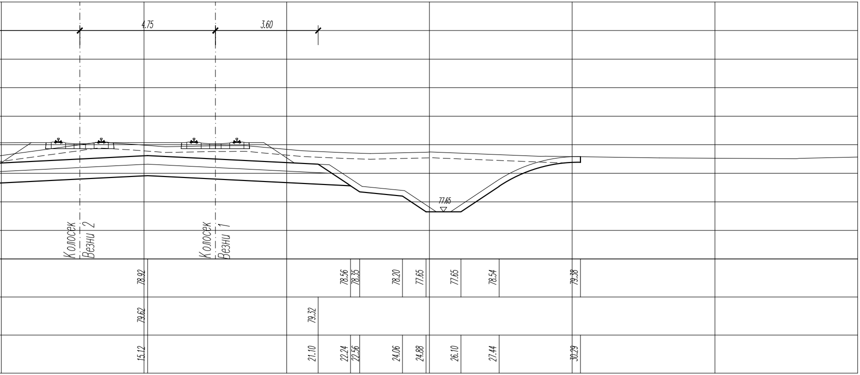
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.92	78.19	78.19	78.54		78.92	78.60
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					79.30	79.62	79.30
ОДСТОЈАЊА	-7.67	-6.83	-5.66	-5.14	-4.00	2.37	8.75

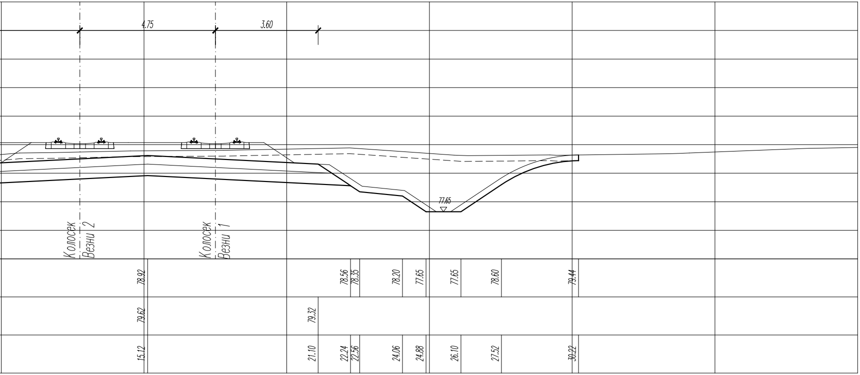
(103)

79+050.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=4.98
Fi=35.58
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=27.40
Fps=10.69
Fzs=7.68
Lh=12.66
4.00
4.75
8.00
ГИШ=80.23
79.50
78.19
78.16
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни

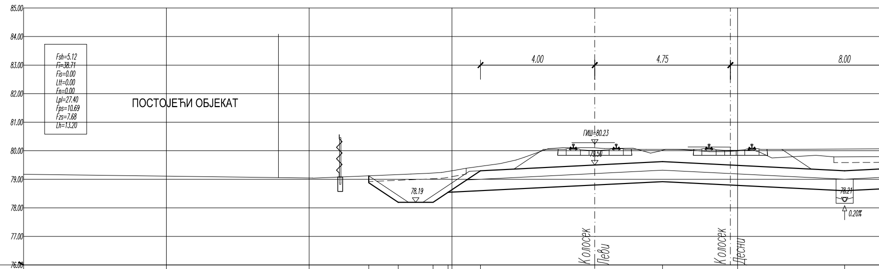
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.79	78.19	78.19	78.54		78.92	78.60
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					79.30	79.62	79.30
ОДСТОЈАЊА	-7.77	-6.88	-5.66	-5.14	-4.00	2.38	8.75


4.75
3.60
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
77.65
78.92
78.56
78.35
78.20
77.65
77.65
78.54
79.38
79.62
79.32
15.12
21.10
22.24
22.56
24.06
24.88
26.10
27.44
30.29


4.75
3.60
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
77.65
78.92
78.56
78.35
78.20
77.65
77.65
78.60
79.44
79.62
79.32
15.12
21.10
22.24
22.56
24.06
24.88
26.10
27.52
30.22

(104)

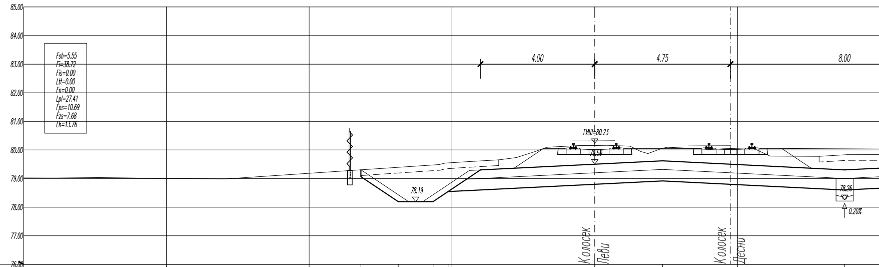
79+075.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=5.12
Fi=38.71
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=27.40
Fps=10.69
Fzs=7.68
Lh=13.20
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
4.00
4.75
8.00
ГИШ=80.23
79.50
78.19
78.21
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни

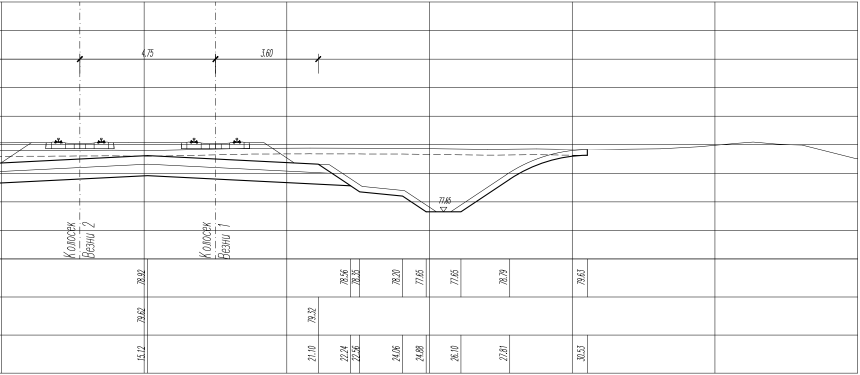
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.88	78.19	78.19	78.54	79.30	78.92	78.60
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					79.30	79.62	79.30
ОДСТОЈАЊА	-7.91	-6.88	-5.66	-5.14	-4.00	2.37	8.75

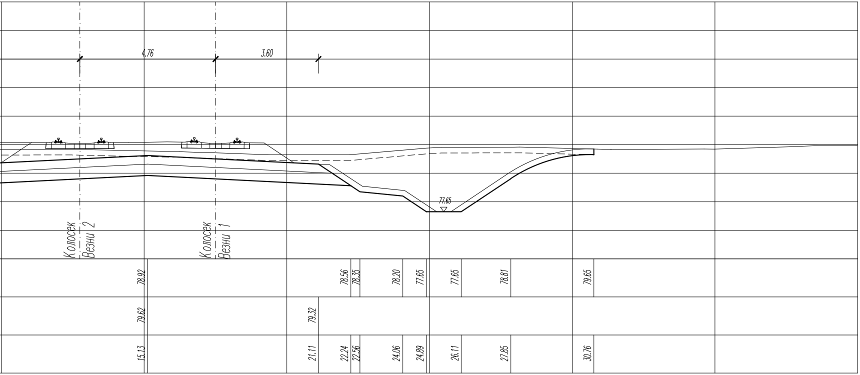
(105)

79+100.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=5.55
Fi=38.72
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=27.41
Fps=10.69
Fzs=7.68
Lh=13.76
4.00
4.75
8.00
ГИШ=80.23
79.50
78.19
78.26
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни

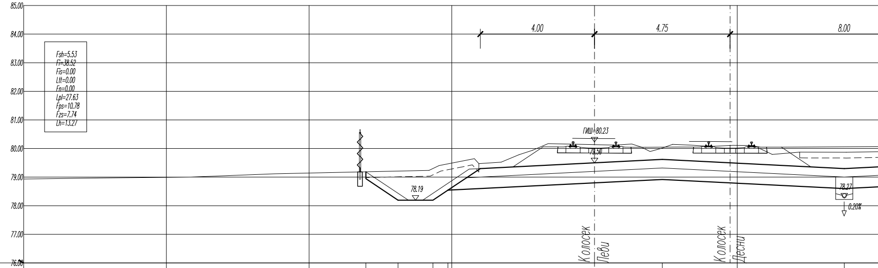
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	79.06	78.19	78.19	78.54		78.92	78.60
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					79.30	79.62	79.30
ОДСТОЈАЊА	-8.19	-6.88	-5.66	-5.14	-4.00	2.37	8.75


4.75
3.60
77.65
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
78.92
78.56
78.35
78.20
77.65
77.65
78.79
79.63
79.62
79.32
15.12
21.10
22.24
22.56
24.06
24.88
26.10
27.81
30.53


4.76
3.60
77.65
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
78.92
78.56
78.35
78.20
77.65
77.65
78.81
79.65
79.62
79.32
15.13
21.11
22.24
22.56
24.06
24.89
26.11
27.85
30.76

(106)

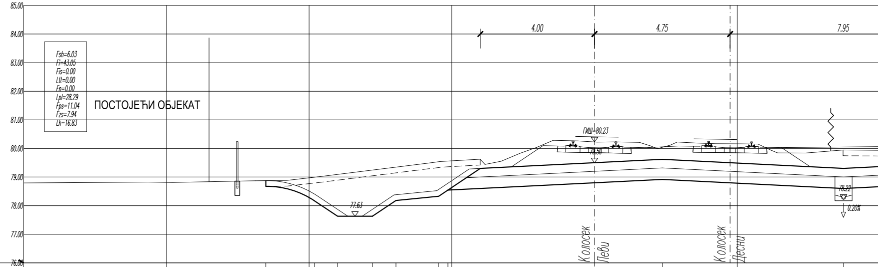
79+125.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=5.53
Fi=38.52
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=27.63
Fps=10.78
Fzs=7.74
Lh=13.27
4.00
4.75
8.00
ГИШ=80.23
79.50
78.19
78.27
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни

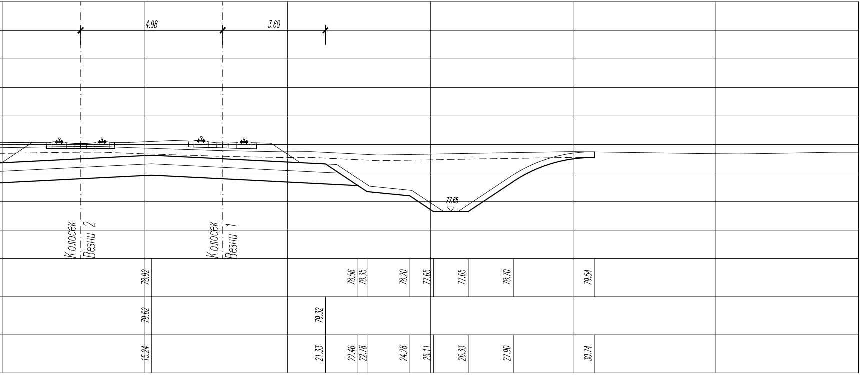
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.94	78.19	78.19	78.54		78.92	78.60
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					79.30	79.62	79.30
ОДСТОЈАЊА	-8.01	-6.88	-5.66	-5.14	-4.00	2.37	8.75

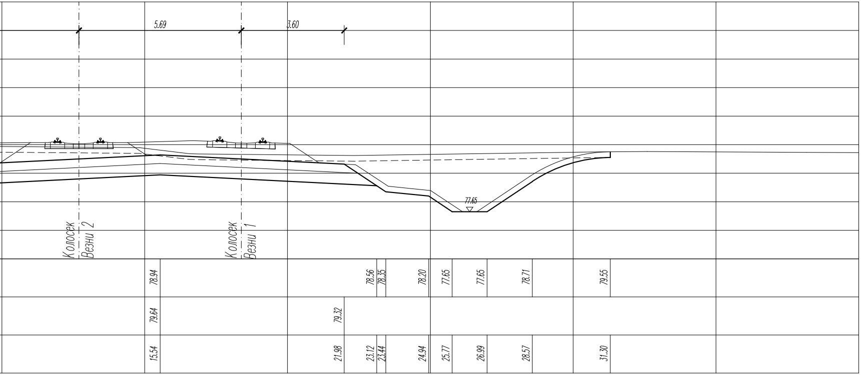
(107)

79+150.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=6.03
Fi=43.05
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=28.29
Fps=11.04
Fzs=7.94
Lh=16.83
ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ
4.00
4.75
7.95
ГИШ=80.23
79.50
77.63
78.22
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни

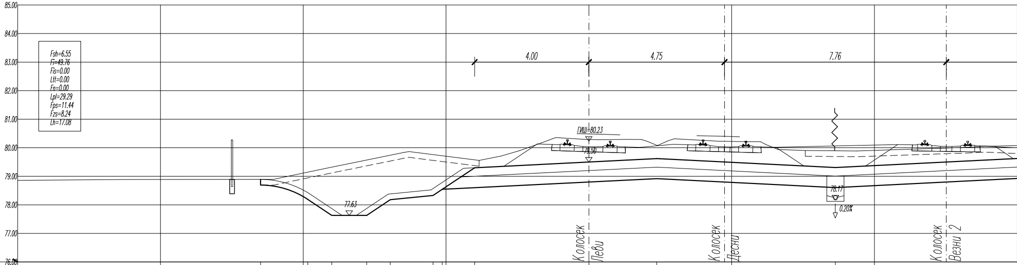
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.68	78.17	77.63	77.63	78.18	78.33	78.54		78.92	78.60
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								79.30	79.62	79.30
ОДСТОЈАЊА	-11.51	-9.82	-9.00	-7.78	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.37	8.72


4.98
3.60
77.65
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
78.92
78.56
78.35
78.20
77.65
77.65
78.70
79.54
79.62
79.32
15.24
21.33
22.46
22.78
24.28
25.11
26.33
27.90
30.74


5.69
3.60
77.65
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
78.94
78.56
78.35
78.20
77.65
77.65
78.71
79.55
79.64
79.32
15.54
21.98
23.12
23.44
24.94
25.77
26.99
28.57
31.30

(108)

79+175.00

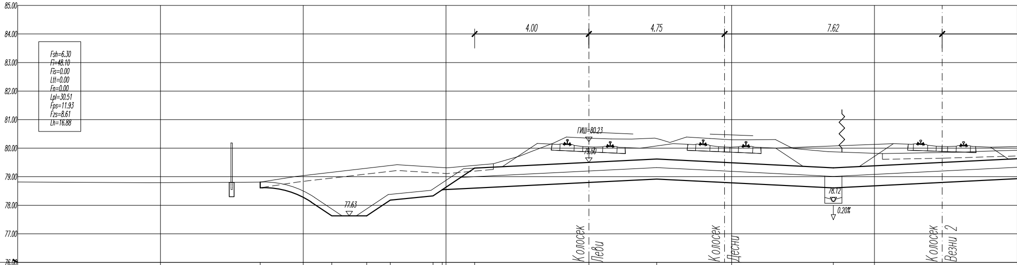

85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
4.00
4.75
7.76
ГИШ=80.23
79.50
77.63
78.17
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2

Fsh=6.55
Fi=49.76
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=29.29
Fps=11.44
Fzs=8.24
Lh=17.08

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.69	78.19	77.63	77.63	78.18	78.33	78.54	79.30	78.92	78.61
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								79.30	79.62	79.31
ОДСТОЈАЊА	-11.49	-9.84	-9.00	-7.78	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.37	8.63

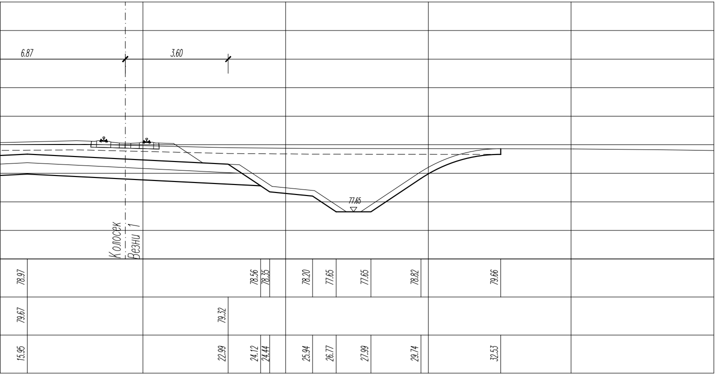
(109)

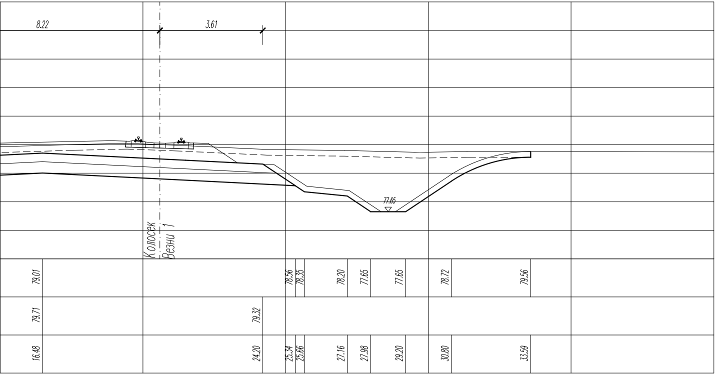
79+200.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
4.00
4.75
7.62
ГИШ=80.23
79.50
77.63
78.12
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2

Fsh=6.30
Fi=48.10
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=30.51
Fps=11.93
Fzs=8.61
Lh=16.88

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.61	77.63	77.63	78.18	78.33	78.54	79.30	78.92	78.61
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА							79.30	79.62	79.31
ОДСТОЈАЊА	-11.51	-9.00	-7.78	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.37	8.56


6.87
3.60
77.65
Колосек
Везни 1
78.97
78.56
78.35
78.20
77.65
77.65
78.82
79.66
79.67
79.32
15.95
22.99
24.12
24.44
25.94
26.77
27.99
29.74
32.53


8.22
3.61
77.65
Колосек
Везни 1
79.01
78.56
78.35
78.20
77.65
77.65
78.72
79.56
79.71
79.32
16.48
24.20
25.34
25.66
27.16
27.98
29.20
30.80
33.59

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 78+975.00 - км 79+200.00
CROSS SECTION km 78+975.00 - km 79+200.00

Размера:
Scale:
1:100

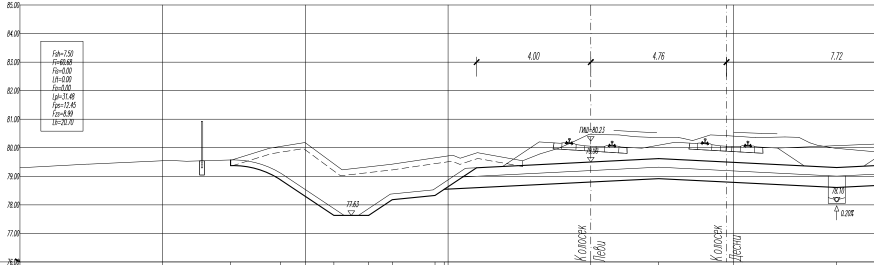
Фаза пројекта:
Design phase:
ИДП / PD

датум:/date:
12.2018.

Цртеж бр./Drawing No.:
2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.10

(110)

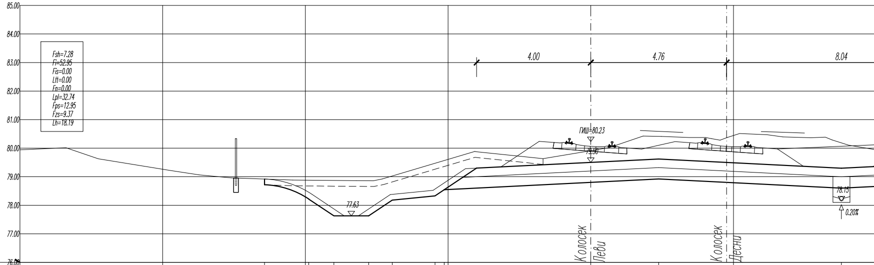
79+225.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=7.50
Fi=60.68
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=31.48
Fps=12.45
Fzs=8.99
Lh=20.70
4.00
4.76
7.72
ГИШ=80.23
79.50
77.63
78.10
0.20%
Колосек
Леви
Колосек
Десни

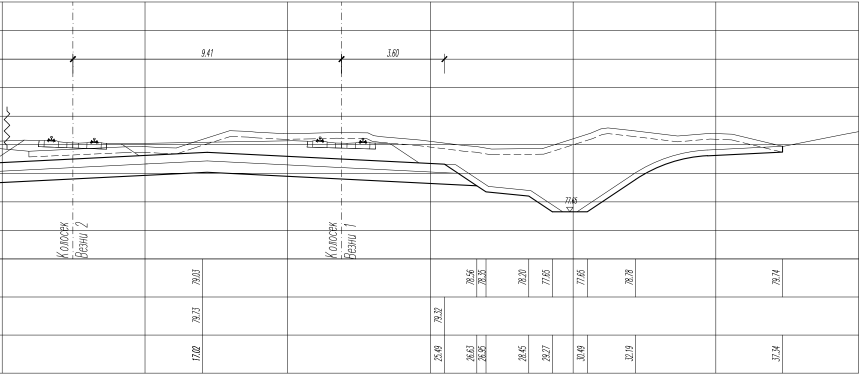
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	79.37	78.87	77.63	77.63	78.18	78.33	78.54		78.92	78.61
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								79.30	79.62	79.31
ОДСТОЈАЊА	-12.62	-10.86	-9.00	-7.78	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.38	8.62

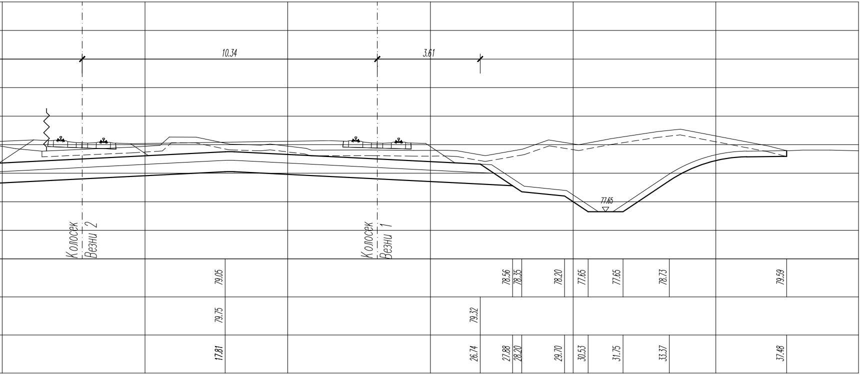
(111)

79+250.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=7.28
Fi=52.95
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=32.74
Fps=12.95
Fzs=9.37
Lh=18.19
4.00
4.76
8.04
ГИШ=80.23
79.50
77.63
78.15
0.20%
Колосек
Леви
Колосек
Десни

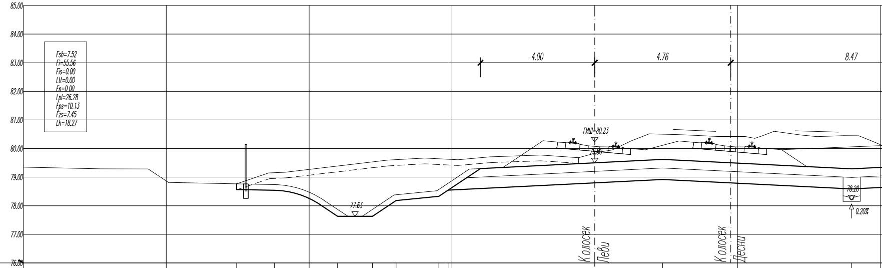
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.72	78.21	77.63	77.63	78.18	78.33	78.54		78.92	78.60
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								79.30	79.62	79.30
ОДСТОЈАЊА	-11.43	-9.88	-9.00	-7.78	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.38	8.78


9.41
3.60
77.65
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
79.03
78.56
78.35
78.20
77.65
77.65
78.78
79.74
79.73
79.32
17.02
25.49
26.63
26.95
28.45
29.27
30.49
32.19
37.34


10.34
3.61
77.65
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
79.05
78.56
78.35
78.20
77.65
77.65
78.73
79.59
79.75
79.32
17.81
26.74
27.88
28.20
29.70
30.53
31.75
33.37
37.48

(112)

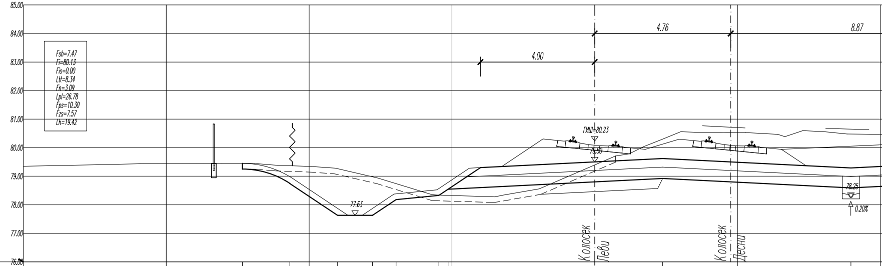
79+275.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=7.52
Fi=55.56
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=26.28
Fps=10.13
Fzs=7.45
Lh=18.27
4.00
4.76
8.47
ГИШ=80.23
79.50
77.63
78.20
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни

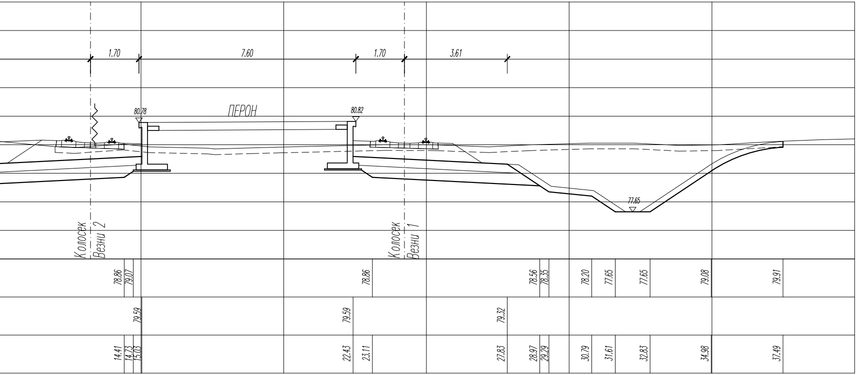
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.57	78.54	77.63	77.63	78.18	78.33	78.54		78.92	78.59
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								79.30	79.62	79.29
ОДСТОЈАЊА	-12.54	-11.22	-9.00	-7.78	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.38	9.00

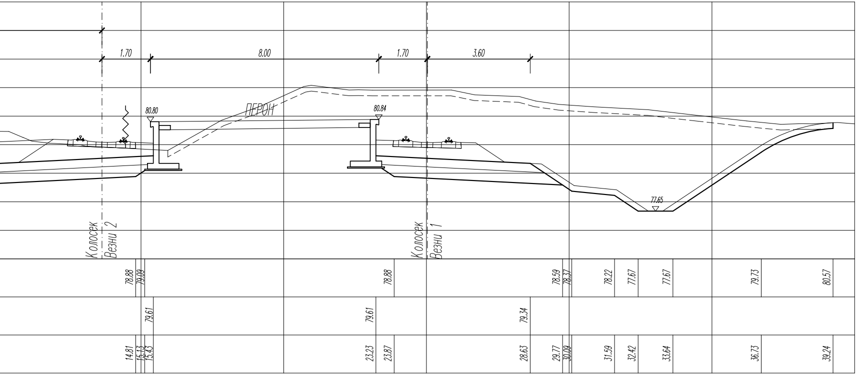
(113)

79+300.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=7.47
Fi=80.13
Fis=0.00
Ltt=8.34
Fn=3.09
Lpl=26.78
Fps=10.30
Fzs=7.57
Lh=19.42
4.76
8.87
4.00
ГИШ=80.23
79.50
77.63
78.25
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	79.25	78.74	77.63	77.63	78.18	78.33	78.54		78.92	78.59
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								79.30	79.62	79.29
ОДСТОЈАЊА	-12.33	-10.67	-9.00	-7.78	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.38	8.97

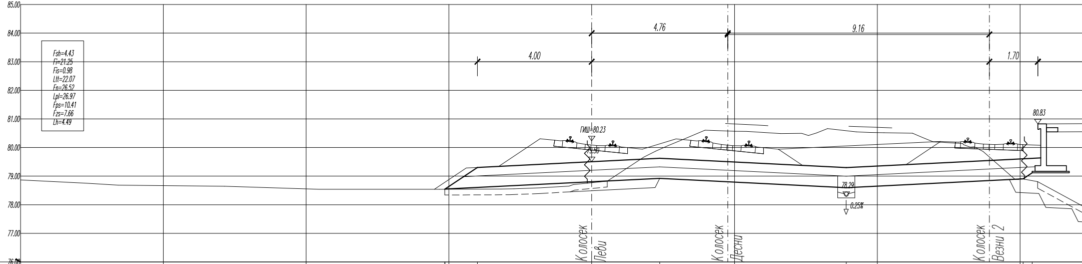

1.70
7.60
1.70
3.61
ПЕРОН
80.78
80.82
77.65
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
78.86
79.07
78.86
78.56
78.35
78.20
77.65
77.65
79.08
79.91
79.59
79.59
79.32
14.41
14.73
15.03
22.43
23.11
27.83
28.97
29.29
30.79
31.61
32.83
34.98
37.49


1.70
8.00
1.70
3.60
ПЕРОН
80.80
80.84
77.65
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
78.88
79.09
78.88
78.59
78.37
78.22
77.67
77.67
79.73
80.57
79.61
79.61
79.34
14.81
15.13
15.43
23.23
23.87
28.63
29.77
30.09
31.59
32.42
33.64
36.73
39.24

(114)

79+325.00

Fsh=4.43
Fi=21.25
Fis=0.98
Ltt=22.07
Fn=26.52
Lpl=26.97
Fps=10.41
Fzs=7.66
Lh=4.49

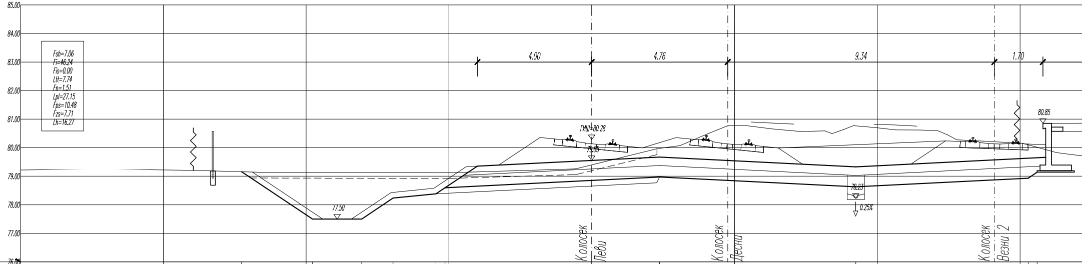

85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
4.76
9.16
4.00
1.70
80.83
ГИШ=80.23
79.50
78.29
0.25%
Колосек
Леви
Колосек
Десни
Колосек
Везни 2

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.55	79.30	78.92	78.60	78.91	79.12	
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА		79.30	79.62	79.30			79.64
ОДСТОЈАЊА	−5.14	−4.00	2.38	8.91	15.11	15.42	15.72

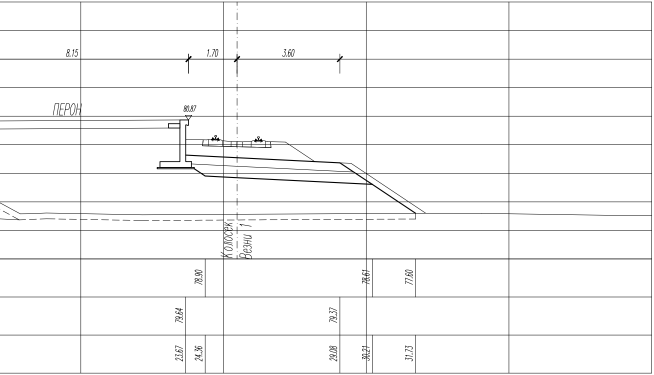
(115)

79+350.00

Fsh=7.06
Fi=46.24
Fis=0.00
Ltt=7.74
Fn=1.51
Lpl=27.15
Fps=10.48
Fzs=7.71
Lh=16.27

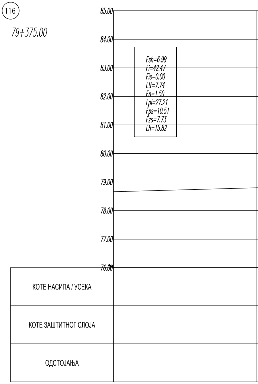

85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
4.00
4.76
9.34
1.70
80.85
ГИШ=80.28
79.55
77.50
78.23
0.25%
Колосек
Леви
Колосек
Десни
Колосек
Везни 2

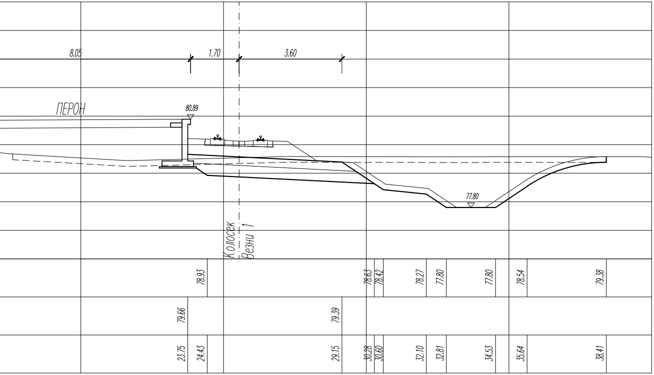
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	79.16	77.50	77.50	78.23	78.38	78.60		78.97	78.63	78.93	79.14	
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА							79.35	79.67	79.33			79.66
ОДСТОЈАЊА	−12.26	−9.78	−8.06	−6.96	−5.46	−5.14	−4.00	2.38	9.25	15.28	15.60	15.90


8.15
1.70
3.60
ПЕРОН
80.87
Колосек
Везни 1
78.90
78.61
77.60
79.64
79.37
23.67
24.36
29.08
30.21
31.73

(116)

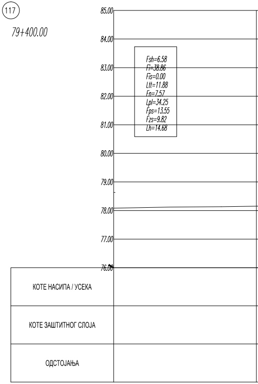
79+375.00

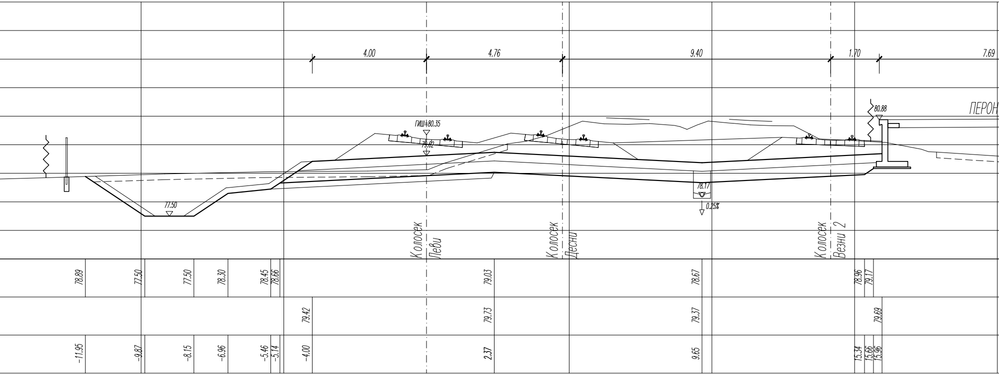

85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=6.99
Fi=42.47
Fis=0.00
Ltt=7.74
Fn=1.50
Lpl=27.21
Fps=10.51
Fzs=7.73
Lh=15.82
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

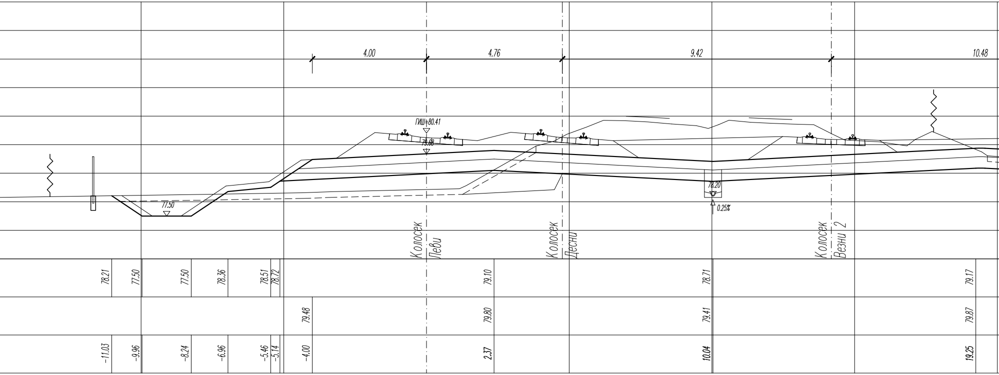

8.05
1.70
3.60
ПЕРОН
80.89
77.80
Колосек
Везни 1
78.93
78.63
78.42
78.27
77.80
77.80
78.54
79.38
79.66
79.39
23.75
24.43
29.15
30.28
30.60
32.10
32.81
34.53
35.64
38.41

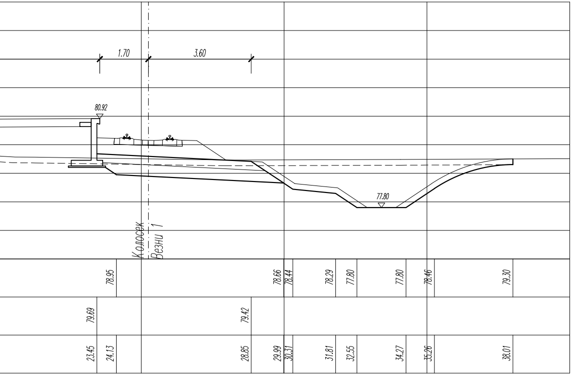
(117)

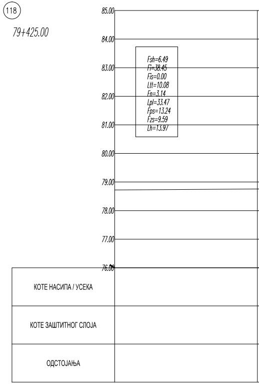
79+400.00

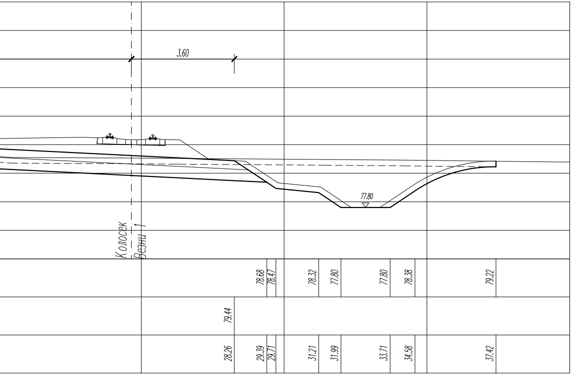

85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=6.58
Fi=38.86
Fis=0.00
Ltt=11.88
Fn=7.57
Lpl=34.25
Fps=13.55
Fzs=9.82
Lh=14.68
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

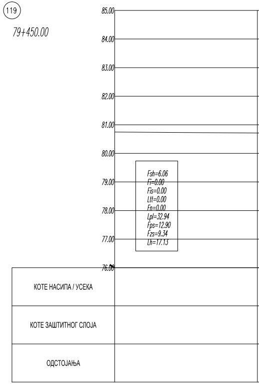

4.00
4.76
9.40
1.70
7.69
ПЕРОН
80.88
ГИШ+80.35
79.62
77.50
78.17
0.25%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
78.89
77.50
77.50
78.30
78.45
78.66
79.03
78.67
78.96
79.17
79.42
79.73
79.37
79.69
-11.95
-9.87
-8.15
-6.96
-5.46
-5.14
-4.00
2.37
9.65
15.34
15.66
15.96

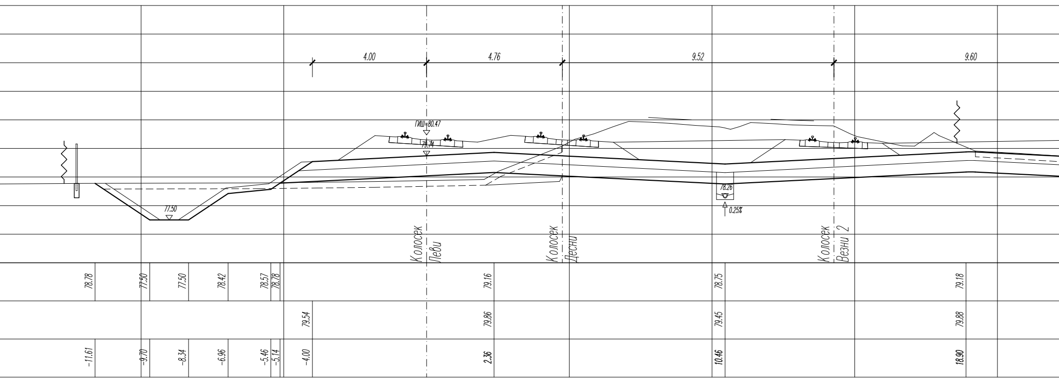

4.00
4.76
9.42
10.48
ГИШ+80.41
79.68
77.50
78.20
0.25%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
78.21
77.50
77.50
78.36
78.51
78.72
79.10
78.71
79.17
79.48
79.80
79.41
79.87
-11.03
-9.96
-8.24
-6.96
-5.46
-5.14
-4.00
2.37
10.04
19.25

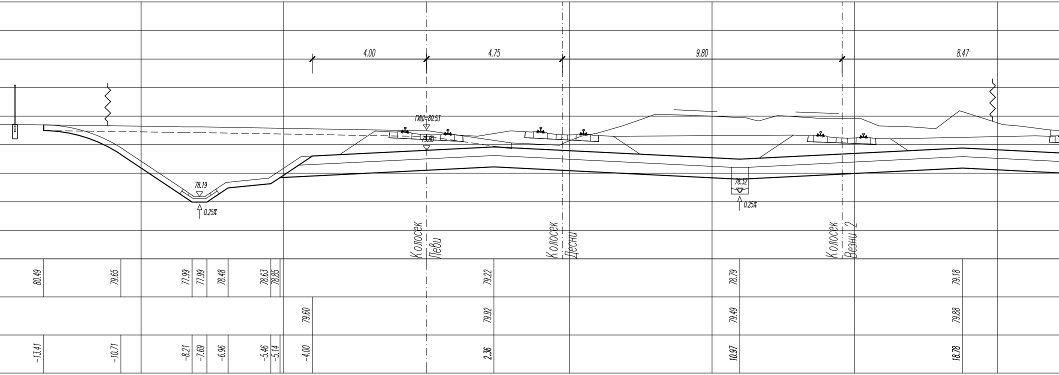

1.70
3.60
80.92
77.80
Колосек
Везни 1
78.95
78.66
78.44
78.29
77.80
77.80
78.46
79.30
79.69
79.42
23.45
24.13
28.85
29.99
30.31
31.81
32.55
34.27
35.26
38.01

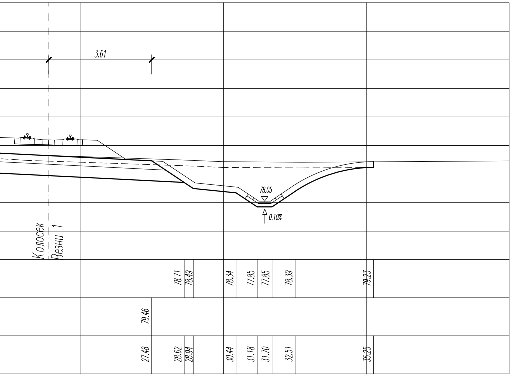

(118)
79+425.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=6.49
Fi=38.45
Fis=0.00
Ltt=10.08
Fn=3.14
Lpl=33.47
Fps=13.24
Fzs=9.59
Lh=13.97
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

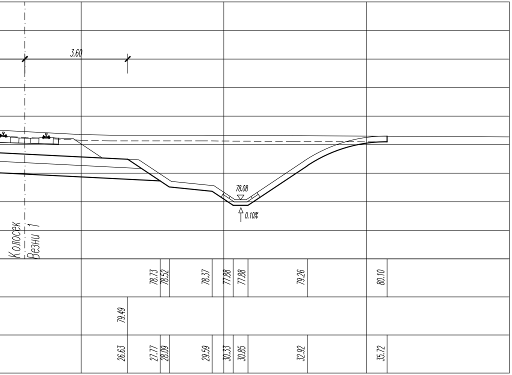

3.60
77.80
Колосек
Везни 1
78.68
78.47
78.32
77.80
77.80
78.38
79.22
79.44
28.26
29.39
29.71
31.21
31.99
33.71
34.58
37.42


(119)
79+450.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
Fsh=6.06
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=32.94
Fps=12.90
Fzs=9.34
Lh=17.13
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


4.00
4.76
9.52
9.60
ГИШ=80.47
79.74
77.50
78.26
0.25%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
78.78
77.50
77.50
78.42
78.57
78.78
79.16
78.75
79.18
79.54
79.86
79.45
79.88
-11.61
-9.70
-8.34
-6.96
-5.46
-5.14
-4.00
2.36
10.46
18.90


4.00
4.75
9.80
8.47
ГИШ=80.53
79.80
78.19
0.25%
78.32
0.25%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
80.49
79.65
77.99
77.99
78.48
78.63
78.85
79.22
78.79
79.18
79.60
79.92
79.49
79.88
-13.41
-10.71
-8.21
-7.69
-6.96
-5.46
-5.14
-4.00
2.36
10.97
18.78


3.61
78.05
0.10%
Колосек
Везни 1
78.71
78.49
78.34
77.85
77.85
78.39
79.23
79.46
27.48
28.62
28.94
30.44
31.18
31.70
32.51
35.25


3.60
78.08
0.10%
Колосек
Везни 1
78.73
78.52
78.37
77.88
77.88
79.26
80.10
79.49
26.63
27.77
28.09
29.59
30.33
30.85
32.92
35.72

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station exit
лиценца број:/ license No.: 315 К421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

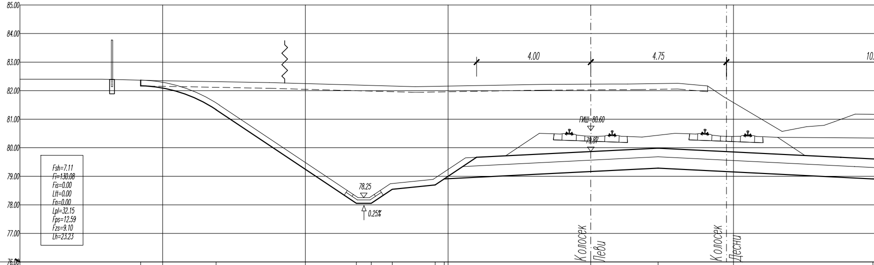
Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 79+225.00 - км 79+450.00
CROSS SECTION km 79+225.00 - km 79+450.00

Размера:
Scale:
1:100

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДП / PD	**12.2018.**	2017-728-САО-2/2-1.2.7.3.11

(120)

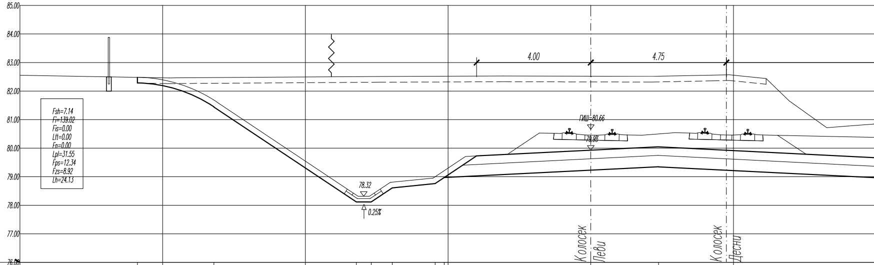
79+475.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
4.00
4.75
10.
ГИШ=80.60
79.87
78.25
0.25%
Fsh=7.11
Fi=130.08
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=32.15
Fps=12.59
Fzs=9.10
Lh=23.23
Колосек Леви
Колосек Десни

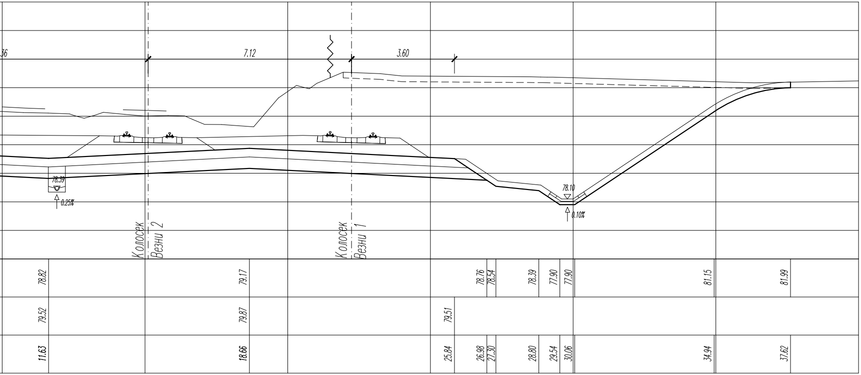
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.17	81.33	78.05	78.05	78.55	78.70	78.91		79.28		78.91
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								79.67	79.98	79.66	
ОДСТОЈАЊА	-15.77	-13.13	-8.21	-7.69	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.36	8.75	9.88

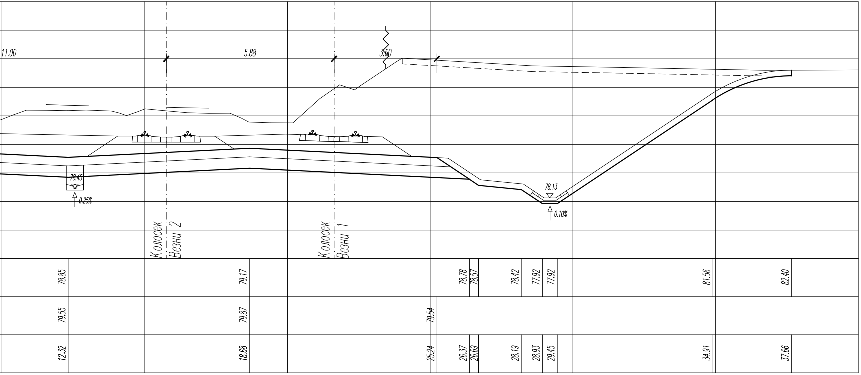
(121)

79+500.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
4.00
4.75
ГИШ=80.66
79.93
78.32
0.25%
Fsh=7.14
Fi=139.02
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=31.55
Fps=12.34
Fzs=8.92
Lh=24.13
Колосек Леви
Колосек Десни

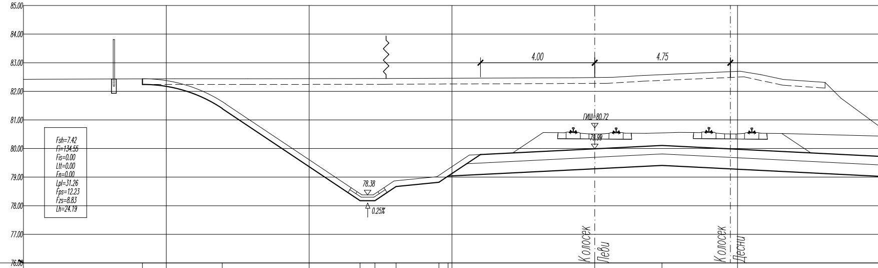
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.28	81.44	78.12	78.12	78.61	78.76	78.97		79.35
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								79.73	80.05
ОДСТОЈАЊА	-15.88	-13.20	-8.21	-7.69	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.36


36
7.12
3.60
78.39
0.25%
78.10
0.10%
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
78.82
79.17
78.76
78.54
78.39
77.90
77.90
81.15
81.99
79.52
79.87
79.51
11.63
18.66
25.84
26.98
27.30
28.80
29.54
30.06
34.94
37.62


11.00
5.88
3.60
78.45
0.25%
78.13
0.10%
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
78.85
79.17
78.78
78.57
78.42
77.92
77.92
81.56
82.40
79.55
79.87
79.54
12.32
18.68
25.24
26.37
26.69
28.19
28.93
29.45
34.91
37.66

(122)

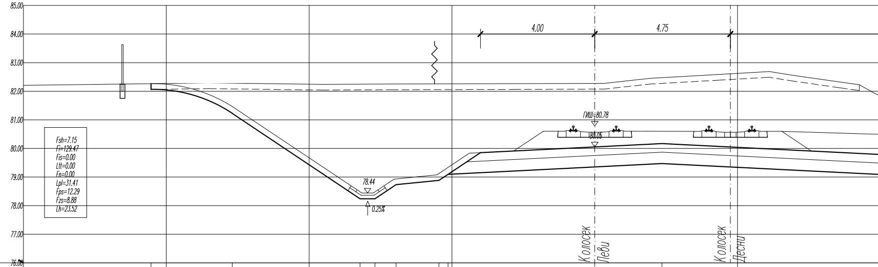
79+525.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
4.00
4.75
ГИШ=80.72
79.99
Fsh=7.42
Fi=134.55
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=31.26
Fps=12.23
Fzs=8.83
Lh=24.19
78.38
0.25%
Колосек Леви
Колосек Десни

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.24	81.40	78.18	78.18	78.67	78.82	79.03		79.41
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								79.79	80.11
ОДСТОЈАЊА	-15.83	-13.04	-8.21	-7.69	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.35

(123)

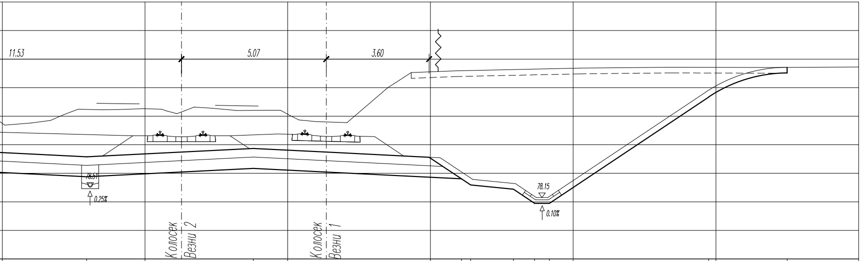
79+550.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
4.00
4.75
ГИШ=80.78
80.05
Fsh=7.15
Fi=129.47
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=31.41
Fps=12.29
Fzs=8.88
Lh=23.52
78.44
0.25%
Колосек Леви
Колосек Десни

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.06	81.22	78.24	78.24	78.73	78.88	79.10		79.47
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								79.85	80.17
ОДСТОЈАЊА	-15.54	-12.69	-8.21	-7.69	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.35

(124)

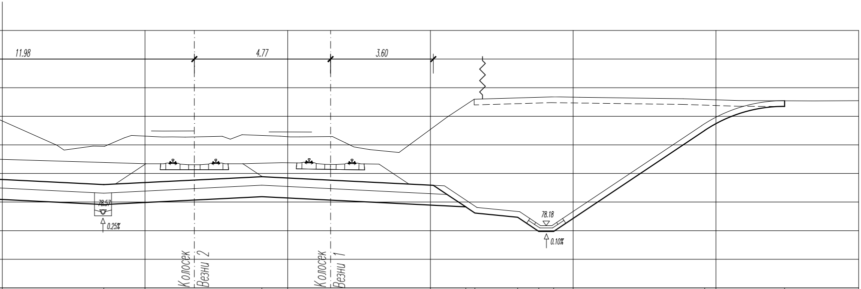
79+575.00


11.53
5.07
3.60
78.51
0.25%
78.15
0.10%
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1

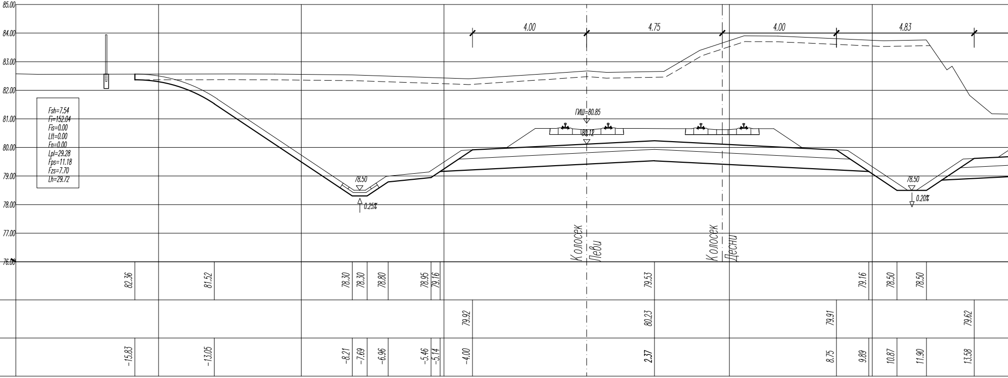
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.88	79.17		78.81	78.59	78.44	77.95	77.95	81.67	82.50
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА	79.58	79.87	79.56							
ОДСТОЈАЊА	12.96	**18.79**	24.95	26.09	26.41	27.91	28.65	29.17	34.75	37.49

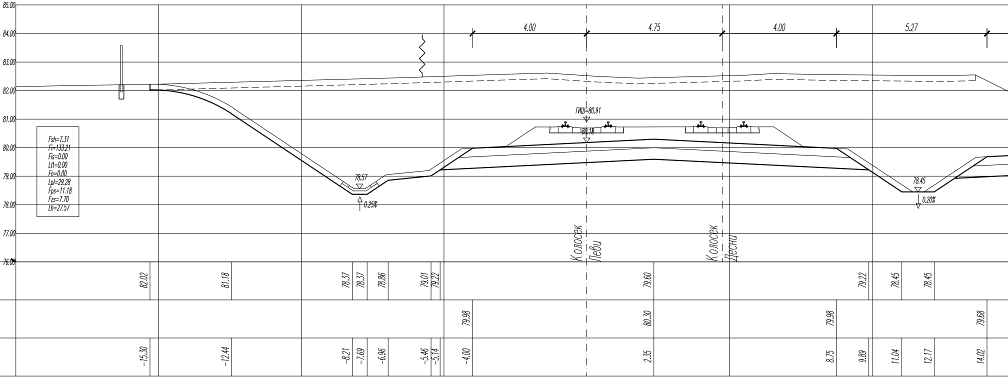
(125)

79+600.00


11.98
4.77
3.60
78.57
0.25%
78.18
0.10%
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1

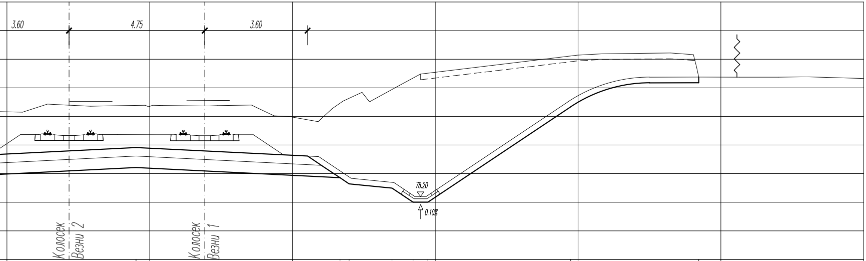
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	78.91	79.19		78.83	78.62	78.47	77.97	77.97	81.50	82.34
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА	79.61	79.89	79.59							
ОДСТОЈАЊА	13.56	19.09	25.10	26.24	26.56	28.06	28.80	29.32	34.61	37.41


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
4.00
4.75
4.00
4.83
Fsh=7.54
Fi=152.04
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=29.28
Fps=11.18
Fzs=7.70
Lh=29.72
ГИШ=80.85
80.12
78.50
0.25%
78.50
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни
82.36
81.52
78.30
78.30
78.80
78.95
79.16
79.53
79.16
78.50
78.50
79.92
80.23
79.91
79.62
-15.83
-13.05
-8.21
-7.69
-6.96
-5.46
-5.14
-4.00
2.37
8.75
9.89
10.87
11.90
13.58


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
4.00
4.75
4.00
5.27
Fsh=7.31
Fi=133.21
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=29.28
Fps=11.18
Fzs=7.70
Lh=27.57
ГИШ=80.91
80.18
78.57
0.25%
78.45
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни
82.02
81.18
78.37
78.37
78.86
79.01
79.22
79.60
79.22
78.45
78.45
79.98
80.30
79.98
79.68
-15.30
-12.44
-8.21
-7.69
-6.96
-5.46
-5.14
-4.00
2.35
8.75
9.89
11.04
12.17
14.02

(126)

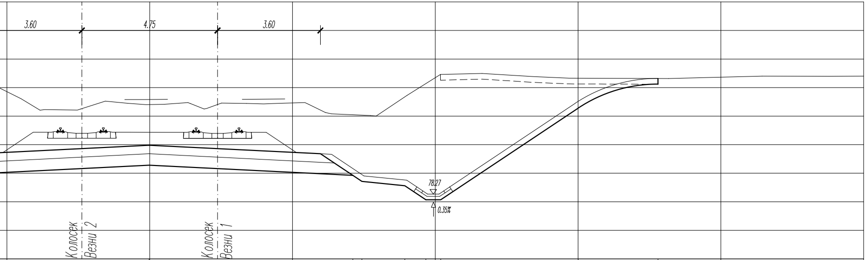
79+625.00


3.60
4.75
3.60
78.20
0.10%
Колосек
Везни 2
Колосек
Везни 1

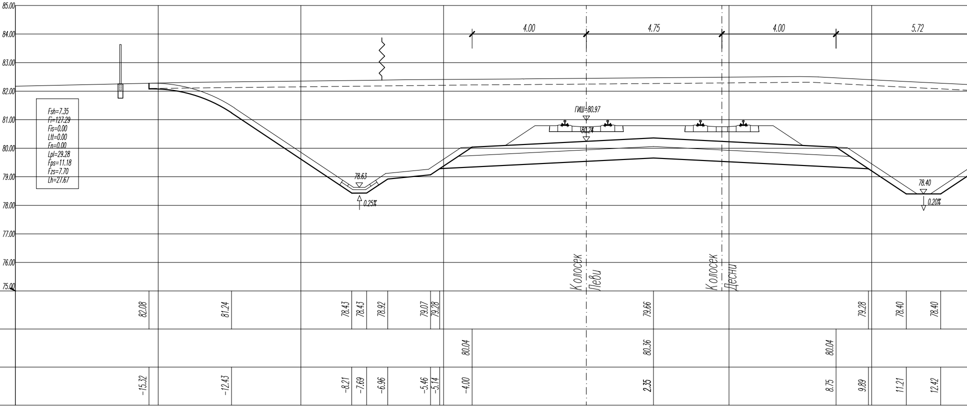
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	79.21		78.86	78.64	78.49	78.00	78.00	81.33	82.18
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА	79.91	79.61							
ОДСТОЈАЊА	19.52	25.53	26.66	26.98	28.48	29.22	29.74	34.74	39.22

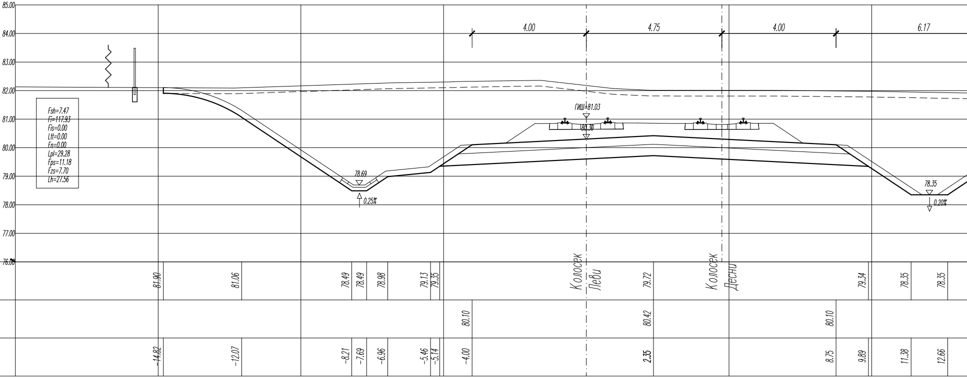
(127)

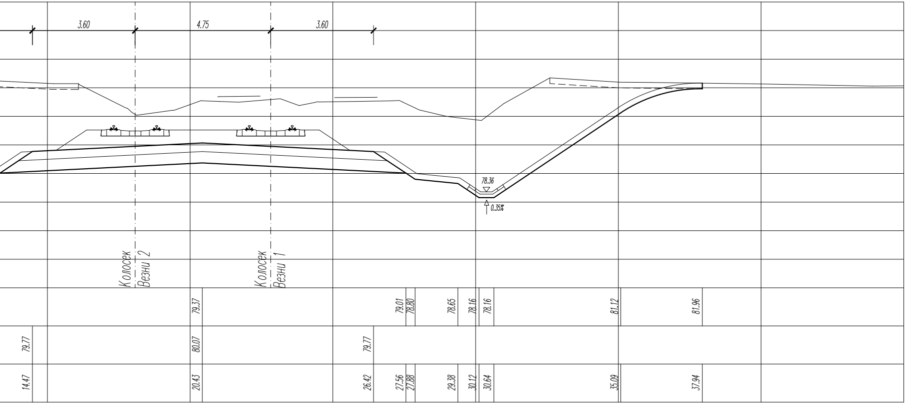
79+650.00

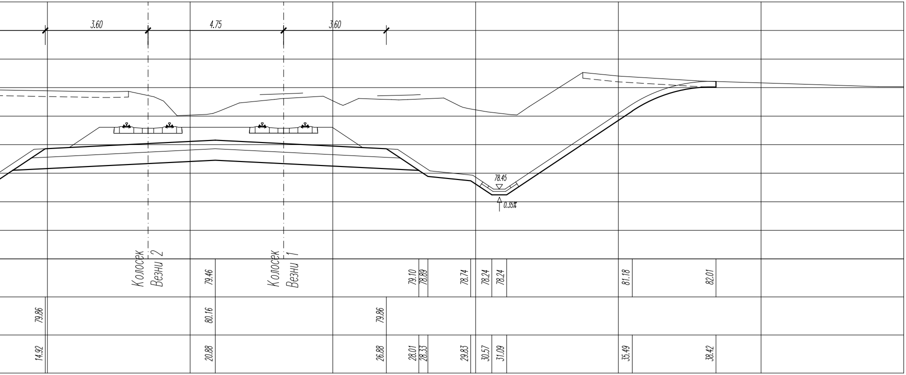

3.60
4.75
3.60
78.27
0.35%
Колосек
Везни 2
Колосек
Везни 1

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	79.28		78.93	78.71	78.56	78.07	78.07	81.28	82.12
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА	79.98	79.68							
ОДСТОЈАЊА	19.98	25.98	27.11	27.43	28.93	29.67	30.19	35.00	37.80


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
4.00
4.75
4.00
5.72
Fsh=7.35
Fi=127.29
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=29.28
Fps=11.18
Fzs=7.70
Lh=27.67
ГИШ=80.97
80.24
78.63
0.25%
78.40
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни
82.08
81.24
78.43
78.43
78.92
79.07
79.28
79.66
79.28
78.40
78.40
80.04
80.36
80.04
-15.32
-12.43
-8.21
-7.69
-6.96
-5.46
-5.14
-4.00
2.35
8.75
9.89
11.21
12.42

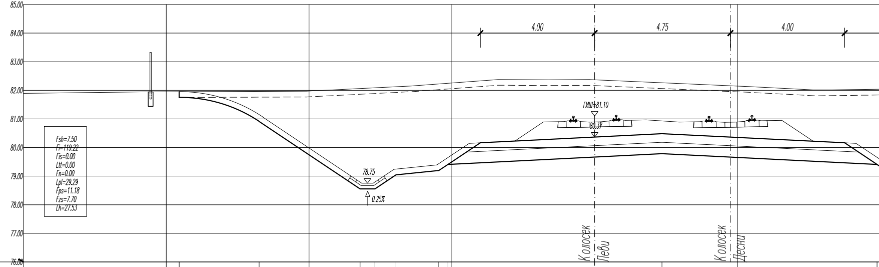

85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
4.00
4.75
4.00
6.17
Fsh=7.47
Fi=117.93
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=29.28
Fps=11.18
Fzs=7.70
Lh=27.56
ГИШ=81.03
80.30
78.69
0.25%
78.35
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни
81.90
81.06
78.49
78.49
78.98
79.13
79.35
79.72
79.34
78.35
78.35
80.10
80.42
80.10
-14.82
-12.07
-8.21
-7.69
-6.96
-5.46
-5.14
-4.00
2.35
8.75
9.89
11.38
12.66


3.60
4.75
3.60
78.36
0.35%
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
79.37
79.01
78.80
78.65
78.16
78.16
81.12
81.96
79.77
80.07
79.77
14.47
20.43
26.42
27.56
27.88
29.38
30.12
30.64
35.09
37.94


3.60
4.75
3.60
78.45
0.35%
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
79.46
79.10
78.89
78.74
78.24
78.24
81.18
82.01
79.86
80.16
79.86
14.92
20.88
26.88
28.01
28.33
29.83
30.57
31.09
35.49
38.42

(128)

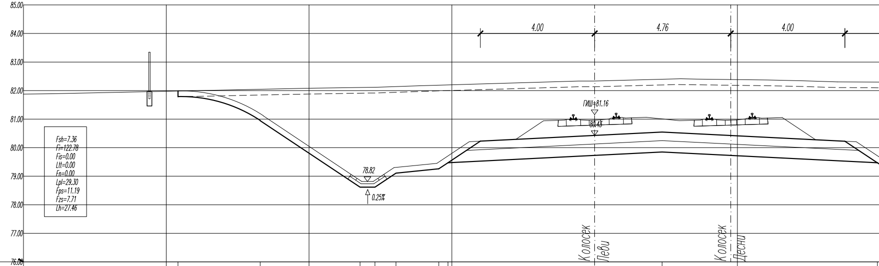
79+675.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
4.00
4.75
4.00
ГИШ=81.10
80.37
78.75
0.25%
Колосек Леви
Колосек Десни
Fsh=7.50
Fi=119.22
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=29.29
Fps=11.18
Fzs=7.70
Lh=27.53

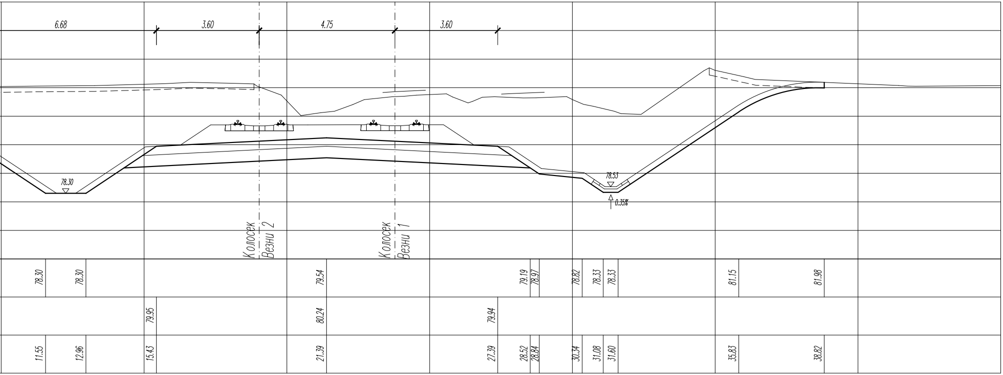
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.75	80.91	78.55	78.55	79.05	79.20	79.41		79.78		79.41
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								80.17	80.48	80.16	
ОДСТОЈАЊА	-14.55	-11.75	-8.21	-7.69	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.36	8.75	9.89

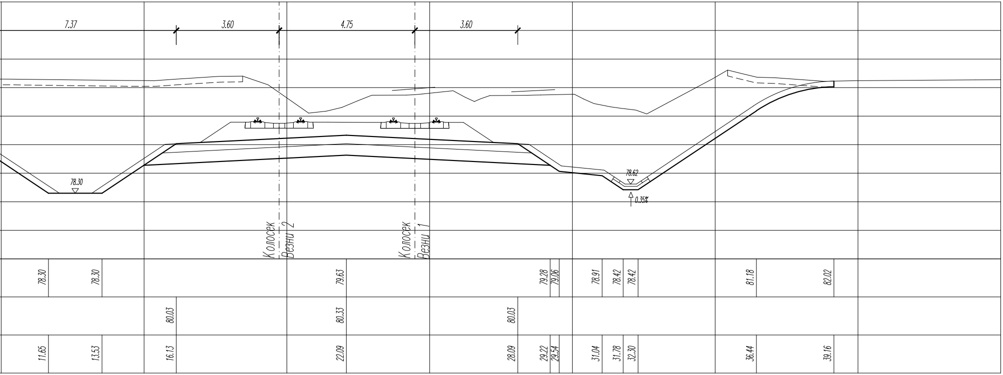
(129)

79+700.00


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
4.00
4.76
4.00
ГИШ=81.16
80.43
78.82
0.25%
Колосек Леви
Колосек Десни
Fsh=7.36
Fi=122.78
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=29.30
Fps=11.19
Fzs=7.71
Lh=27.46

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.78	80.95	78.62	78.62	79.11	79.26	79.47		79.85		79.47
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								80.23	80.55	80.23	
ОДСТОЈАЊА	-14.59	-11.71	-8.21	-7.69	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.36	8.76	9.90


6.68
3.60
4.75
3.60
78.30
78.53
0.35%
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
78.30
78.30
79.54
79.19
78.97
78.82
78.33
78.33
81.15
81.98
79.95
80.24
79.94
11.55
12.96
15.43
21.39
27.39
28.52
28.84
30.34
31.08
31.60
35.83
38.82


7.37
3.60
4.75
3.60
78.30
78.62
0.35%
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
78.30
78.30
79.63
79.28
79.06
78.91
78.42
78.42
81.18
82.02
80.03
80.33
80.03
11.65
13.53
16.13
22.09
28.09
29.22
29.54
31.04
31.78
32.30
36.44
39.16

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

Инжењерска комора Србије
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11
Одговорни пројектант

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 79+475.00 - км 79+700.00
CROSS SECTION km 79+475.00 - km 79+700.00

Размера:
Scale:
1:100

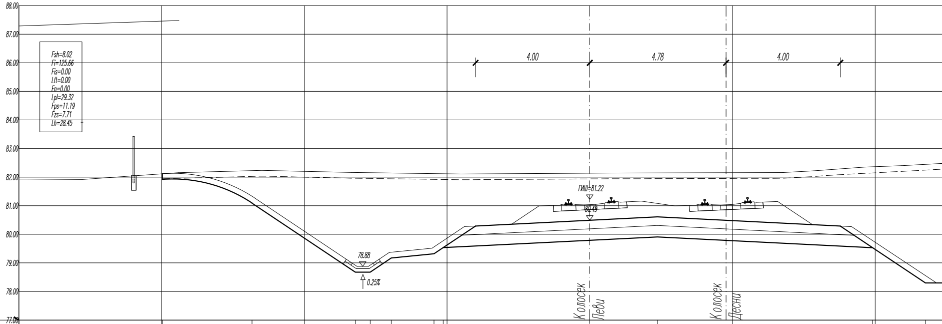
Фаза пројекта:
Design phase:
ИДП / PD

датум:/date:
12.2018.

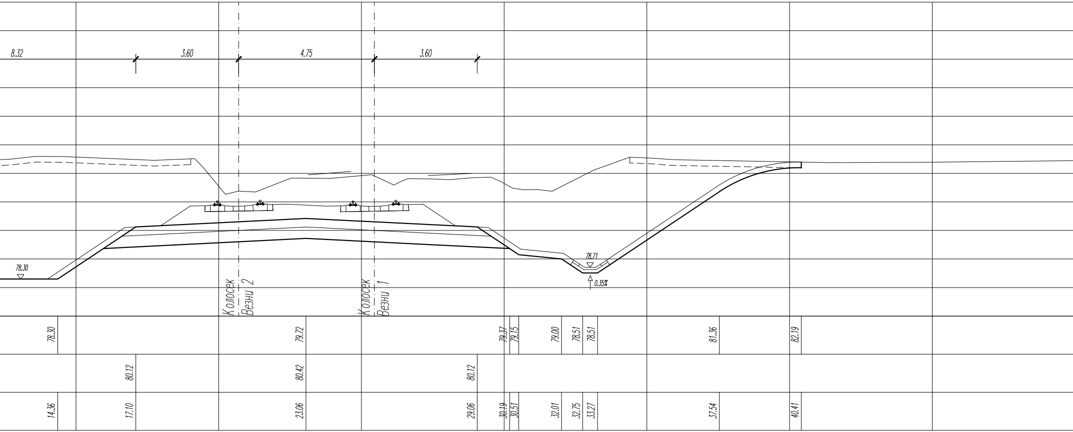
Цртеж бр./Drawing No.:
2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.12

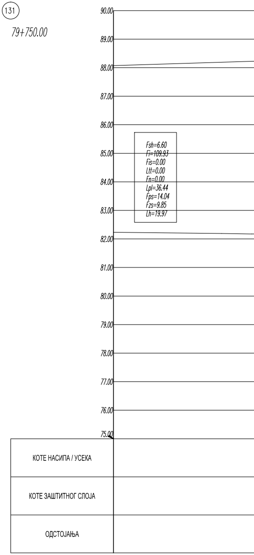
(130)

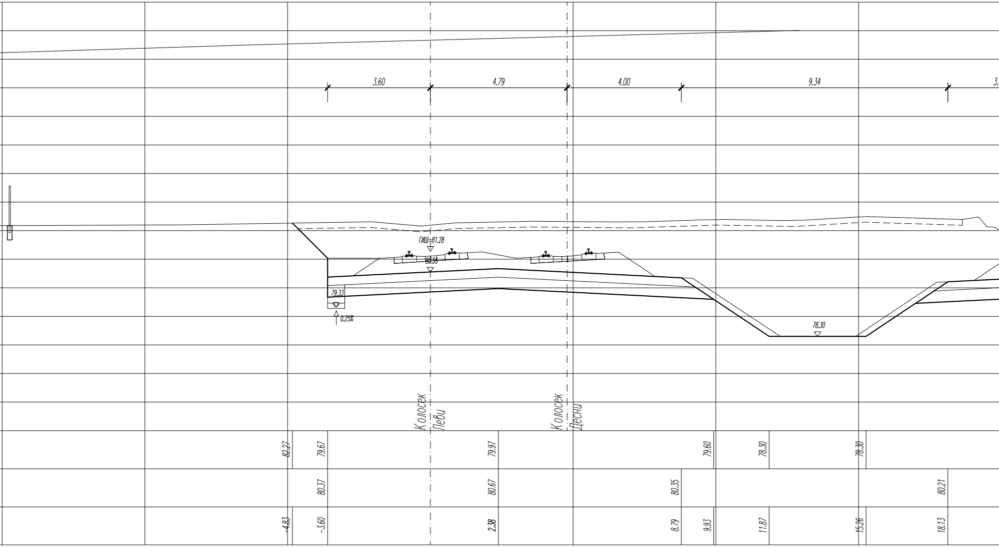
79+725.00

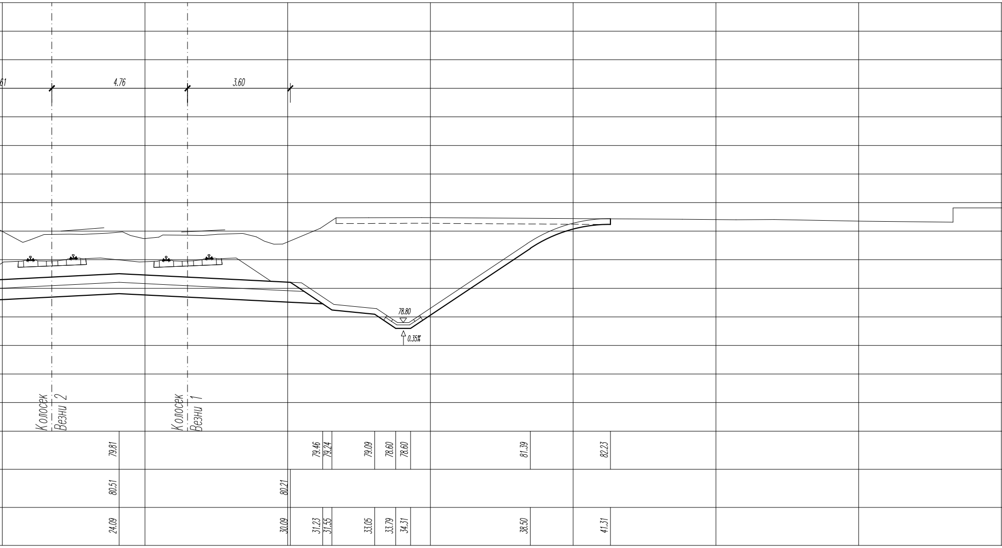

88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
Fsh=8.02
Fi=125.66
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=29.32
Fps=11.19
Fzs=7.71
Lh=28.45
4.00
4.78
4.00
ГИШ=81.22
80.49
78.88
0.25%
Колосек Леви
Колосек Десни

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.92	81.09	78.68	78.68	79.17	79.32	79.53		79.91		79.53	78.30
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								80.29	80.61	80.29		
ОДСТОЈАЊА	-14.98	-11.83	-8.21	-7.69	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.37	8.78	9.91	11.76

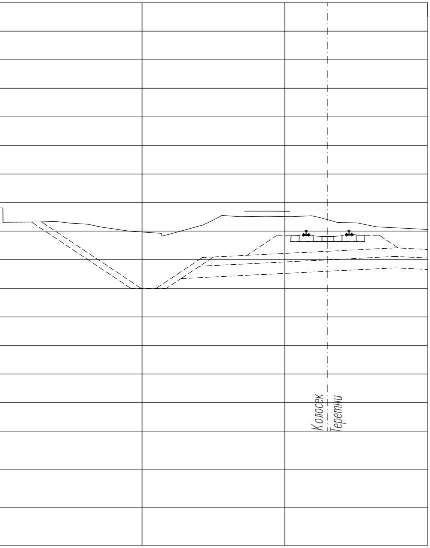

8.32
3.60
4.75
3.60
78.30
78.71
0.35%
Колосек 2
Везни 2
Колосек 1
Везни 1
78.30
79.72
79.37
79.15
79.00
78.51
78.51
81.36
82.19
80.12
80.42
80.12
14.36
17.10
23.06
29.06
30.19
30.51
32.01
32.75
33.27
37.54
40.41

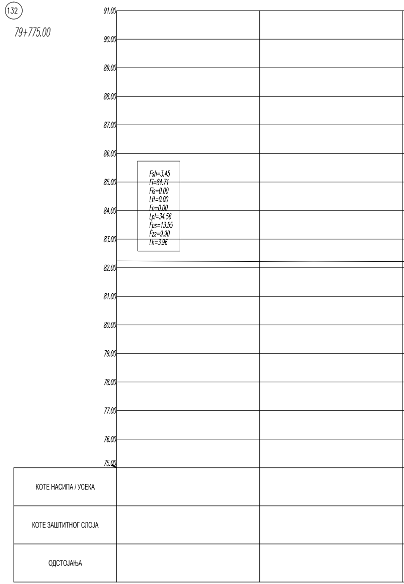

131
79+750.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
Fsh=6.60
Fi=109.93
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=36.44
Fps=14.04
Fzs=9.85
Lh=19.97
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

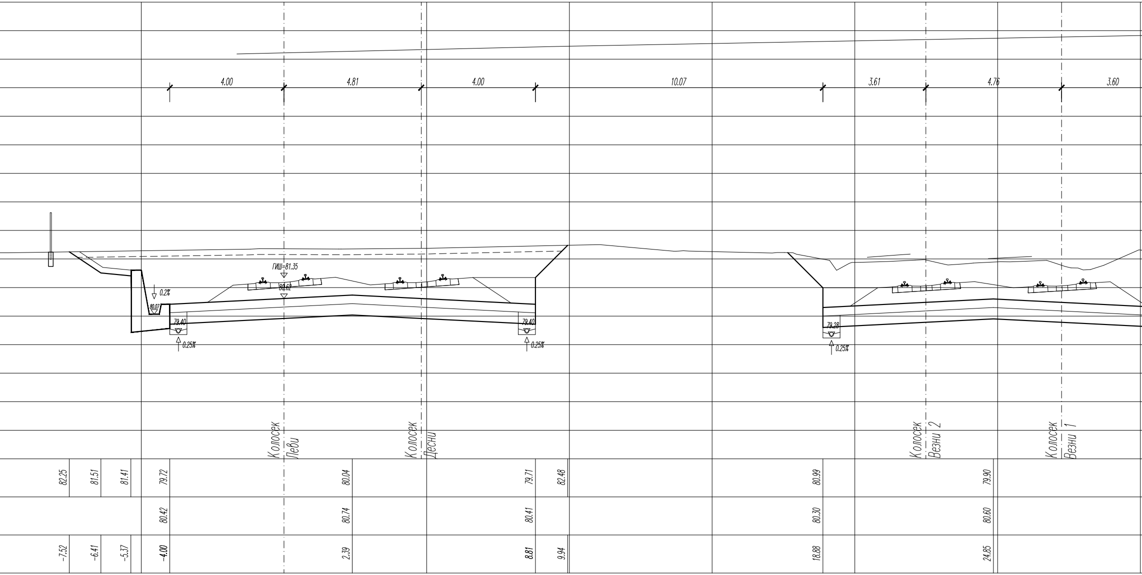

3.60
4.79
4.00
9.34
3.
ГИШ=81.28
80.55
79.33
0.25%
78.30
Колосек Леви
Колосек Десни
82.27
79.67
79.97
79.60
78.30
78.30
80.37
80.67
80.35
80.21
-4.83
-3.60
2.38
8.79
9.93
11.87
15.26
18.13

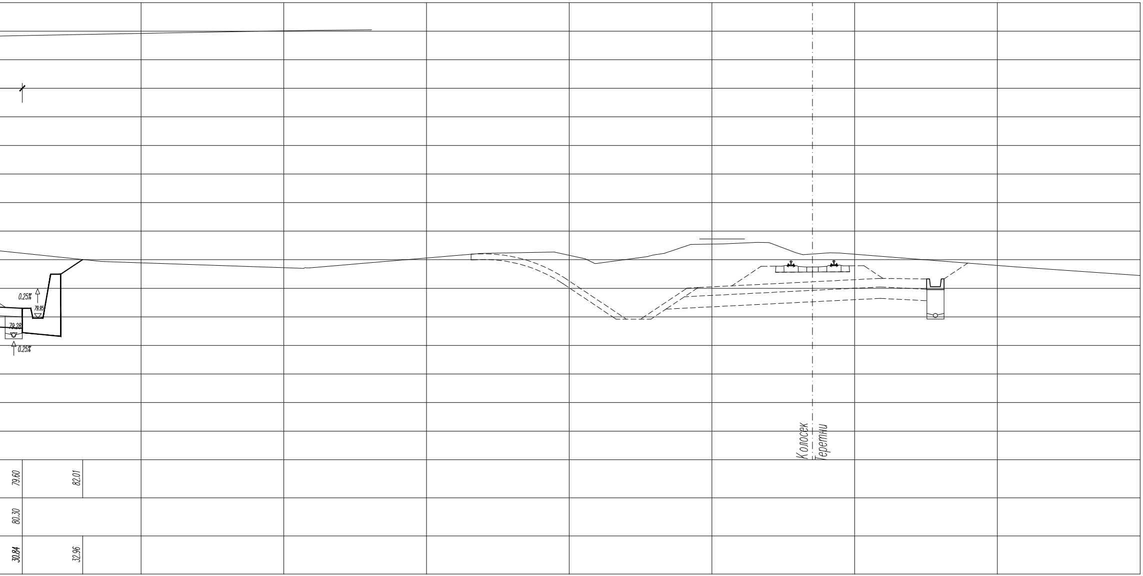


61
4.76
3.60
78.80
0.35%
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
79.81
79.46
79.24
79.09
78.60
78.60
81.39
82.23
80.51
80.21
24.09
30.09
31.23
31.55
33.05
33.79
34.31
38.50
41.31


Колосек
Теретни


132
79+775.00
91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
Fsh=3.45
Fi=84.71
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=34.56
Fps=13.55
Fzs=9.90
Lh=3.96
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


4.00
4.81
4.00
10.07
3.61
4.76
3.60
ГИШ=81.35
80.62
0.2%
80.07
79.40
0.25%
79.40
0.25%
79.28
0.25%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
82.25
81.51
81.41
79.72
80.04
79.71
82.48
80.99
79.90
80.42
80.74
80.41
80.30
80.60
-7.52
-6.41
-5.37
-4.00
2.39
8.81
9.94
18.88
24.85


0.25%
79.95
79.28
0.25%
Колосек
Теретни
79.60
82.01
80.30
30.84
32.96

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 79+725.00 - км 79+775.00
CROSS SECTION km 79+725.00 - km 79+775.00

Размера:
Scale:
1:100

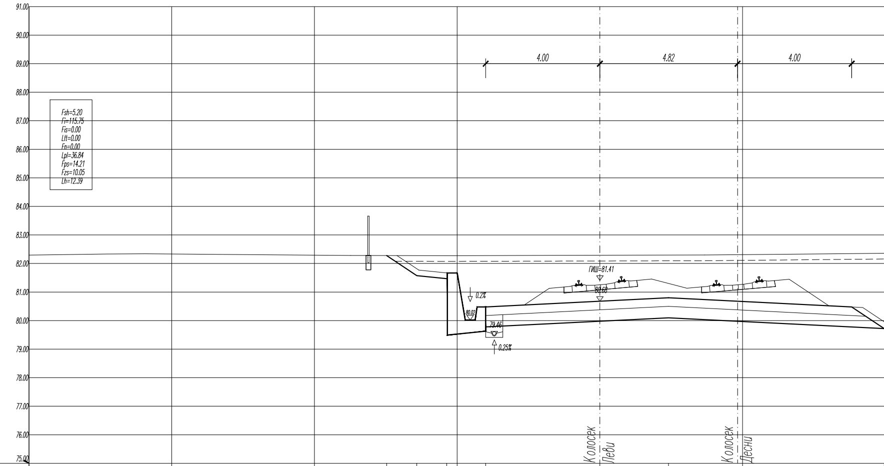
Фаза пројекта:
Design phase:
ИДП / PD

датум:/date:
12.2018.

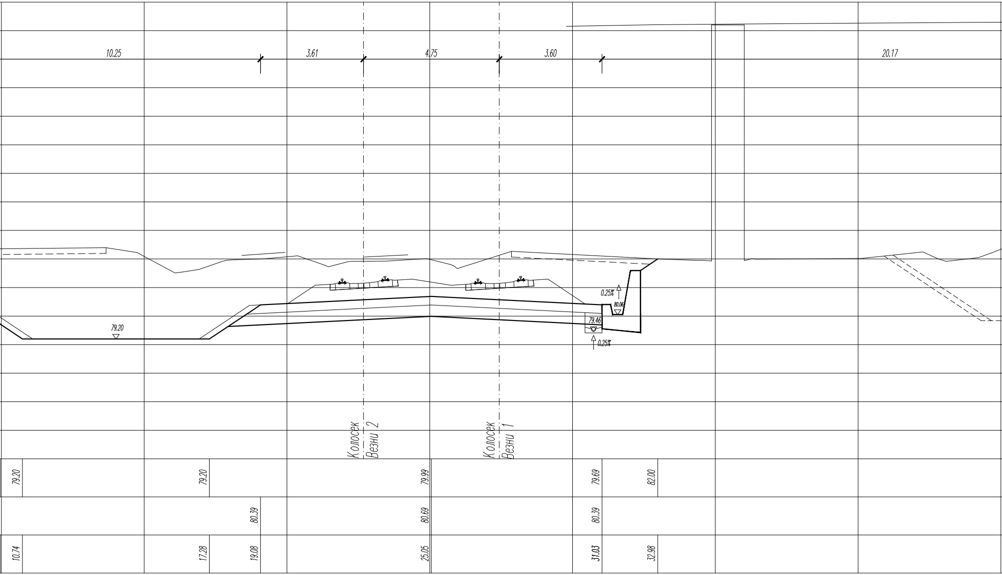
Цртеж бр./Drawing No.:
2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.13

(133)

79+800.00

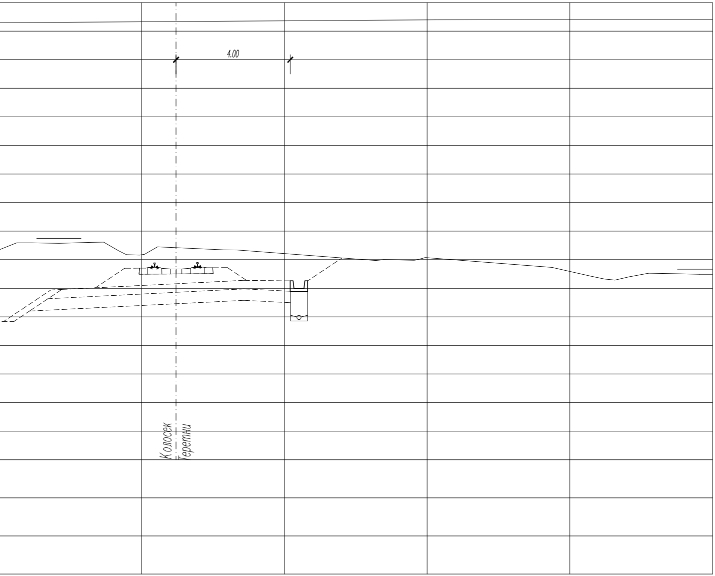

91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
Fsh=5.20
Fi=115.75
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=36.84
Fps=14.21
Fzs=10.05
Lh=12.39
4.00
4.82
4.00
ГИШ=81.41
80.68
0.2%
80.02
79.46
0.25%
Колосек Леви
Колосек Десни

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.28	81.58	81.47		79.78	80.10		79.72
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					80.48	80.80	80.48	
ОДСТОЈАЊА	-7.47	-6.41	-5.37		-4.00	2.40	8.82	9.96


10.25
3.61
4.75
3.60
20.17
79.20
0.25%
80.06
79.46
0.25%
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
79.20
79.20
79.99
79.69
82.00
80.39
80.69
80.39
10.74
17.28
19.08
25.05
31.03
32.98

(134)

79+825.00

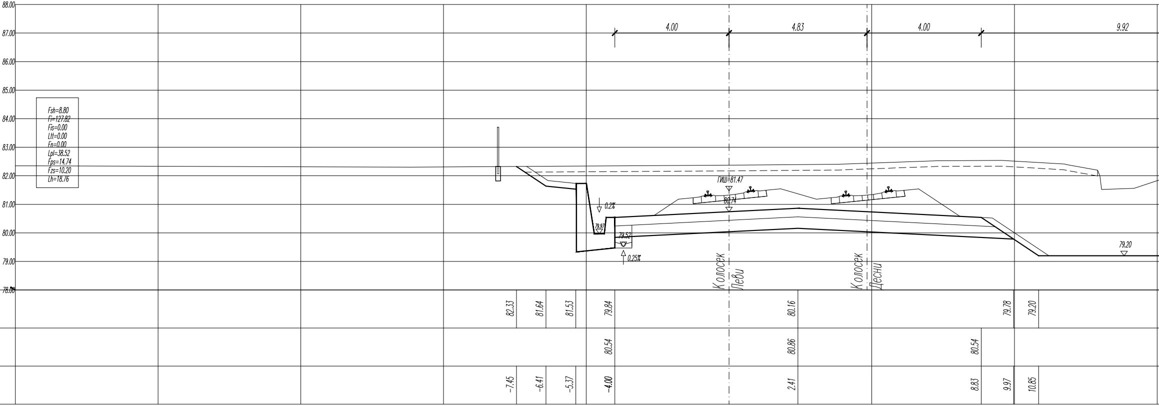

4.00
Колосек
Теретни

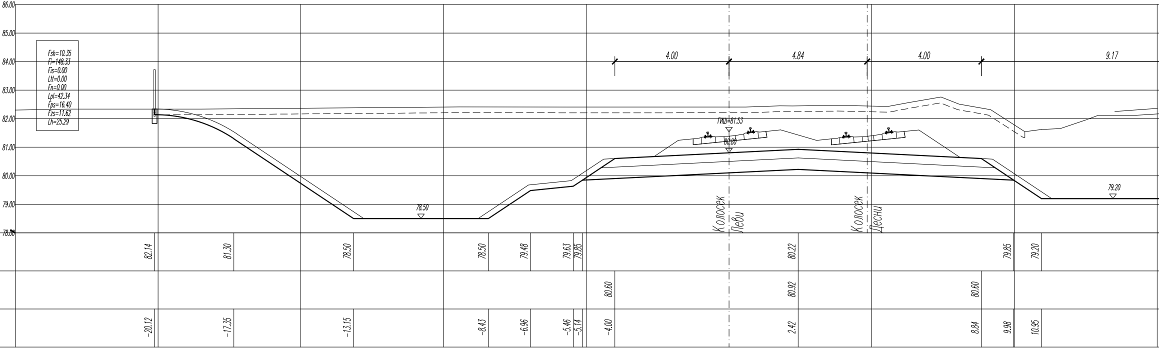
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

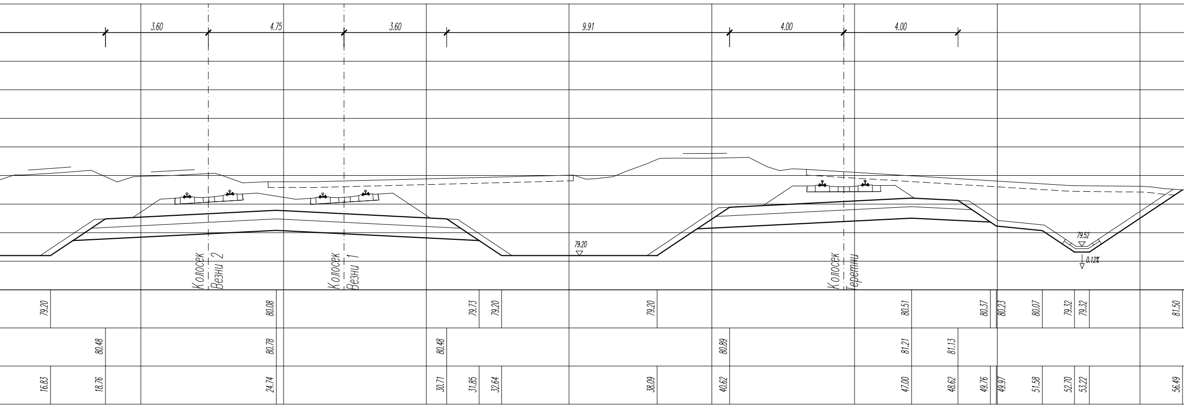
(135)

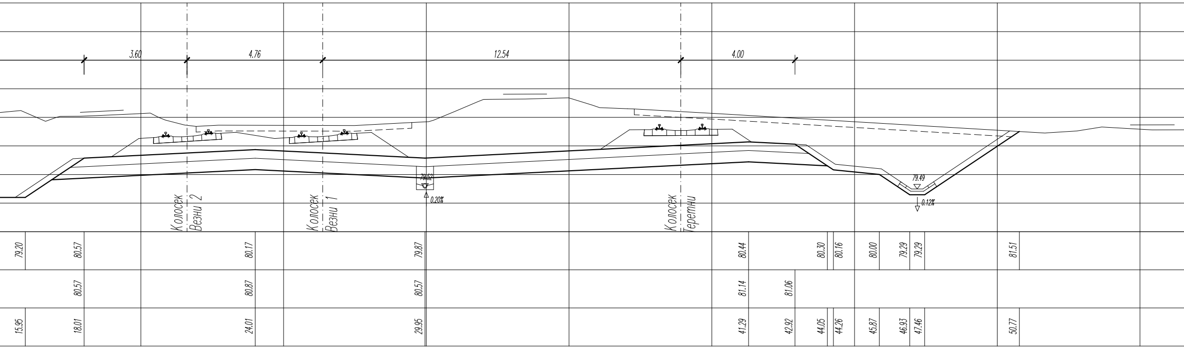
79+850.00

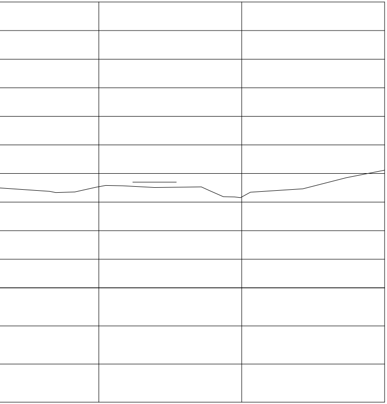
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

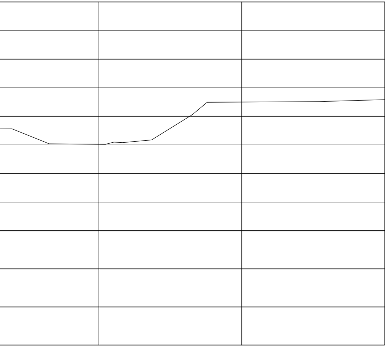

88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Fsh=8.80
Fi=127.82
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=38.52
Fps=14.74
Fzs=10.20
Lh=18.76
4.00
4.83
4.00
9.92
ГИШ=81.47
80.74
0.2%
79.97
79.52
0.25%
79.20
Колосек Леви
Колосек Десни
82.33
81.64
81.53
79.84
80.16
79.78
79.20
80.54
80.86
80.54
-7.45
-6.41
-5.37
-4.00
2.41
8.83
9.97
10.85


86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Fsh=10.35
Fi=148.33
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=42.34
Fps=16.40
Fzs=11.62
Lh=25.29
4.00
4.84
4.00
9.17
ГИШ=81.53
80.80
78.50
79.20
Колосек Леви
Колосек Десни
82.14
81.30
78.50
78.50
79.48
79.63
79.85
80.22
79.85
79.20
80.60
80.92
80.60
-20.12
-17.35
-13.15
-8.43
-6.96
-5.46
-5.14
-4.00
2.42
8.84
9.98
10.95


3.60
4.75
3.60
9.91
4.00
4.00
79.20
79.52
0.12%
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
79.20
80.08
79.73
79.20
79.20
80.51
80.37
80.23
80.07
79.32
79.32
81.50
80.48
80.78
80.48
80.89
81.21
81.13
16.83
18.76
24.74
30.71
31.85
32.64
38.09
40.62
47.00
48.62
49.76
49.97
51.58
52.70
53.22
56.49

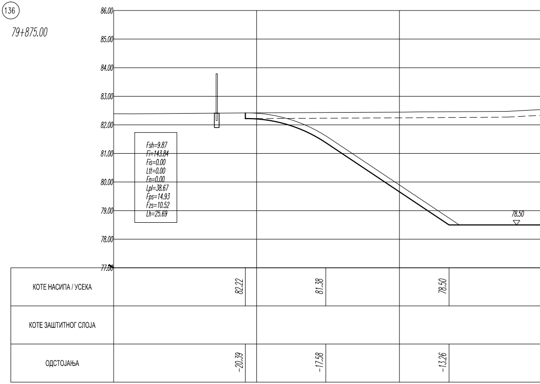

3.60
4.76
12.54
4.00
79.52
0.20%
79.49
0.12%
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
79.20
80.57
80.17
79.87
80.44
80.30
80.16
80.00
79.29
79.29
81.51
80.57
80.87
80.57
81.14
81.06
15.95
18.01
24.01
29.95
41.29
42.92
44.05
44.26
45.87
46.93
47.46
50.77





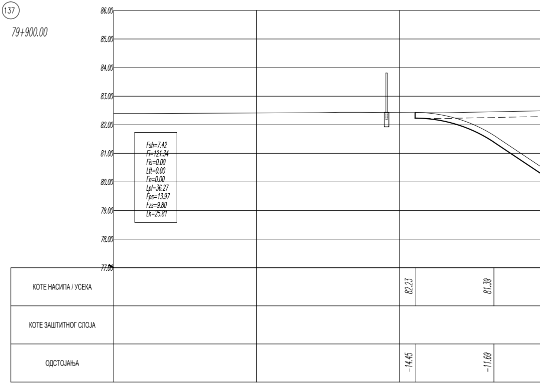
(136)

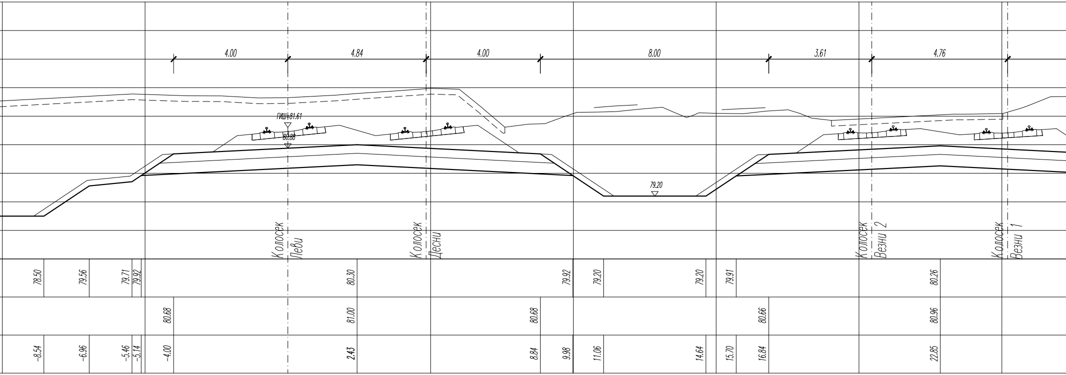
79+875.00

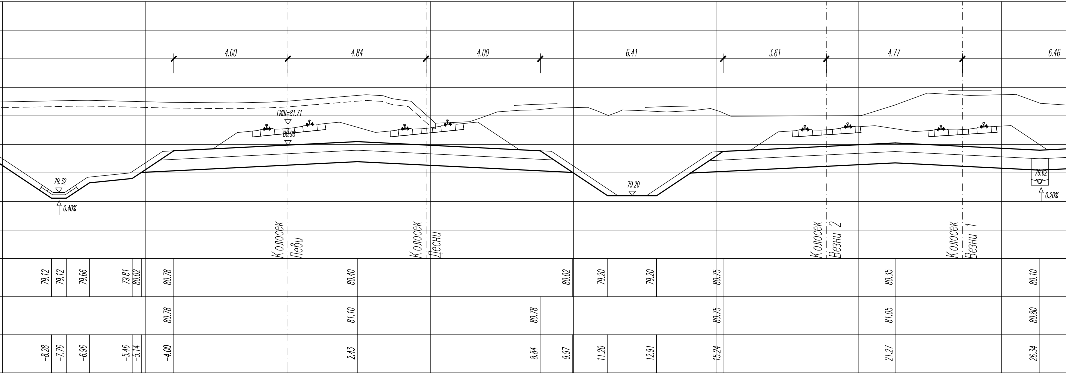

86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
Fsh=9.87
Fi=143.84
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=38.67
Fps=14.93
Fzs=10.52
Lh=25.69
78.50
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
82.22
81.38
78.50
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА
-20.39
-17.58
-13.26

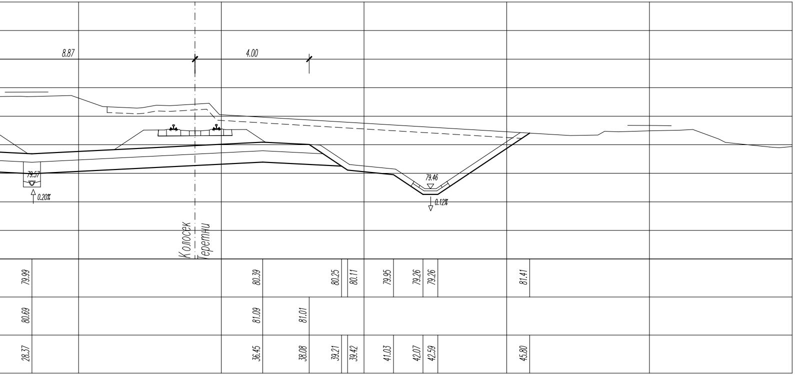
(137)

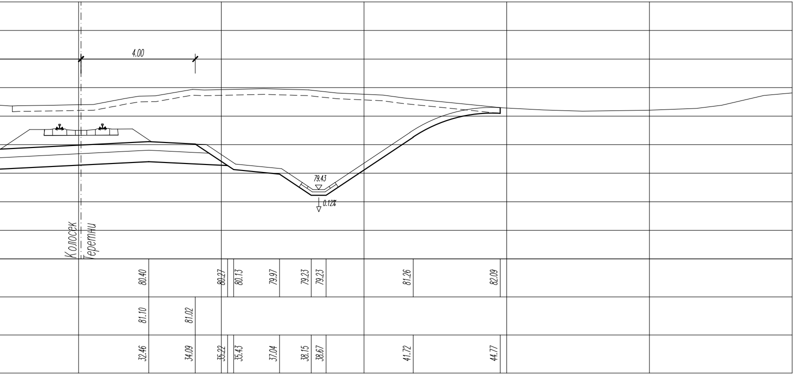
79+900.00


86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
Fsh=7.42
Fi=121.34
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=36.27
Fps=13.97
Fzs=9.80
Lh=25.81
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
82.23
81.39
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА
-14.45
-11.69


4.00
4.84
4.00
8.00
3.61
4.76
ГИШ=81.61
80.88
79.20
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
78.50
79.56
79.71
79.92
80.30
79.92
79.20
79.20
79.91
80.26
80.68
81.00
80.68
80.66
80.96
-8.54
-6.96
-5.46
-5.14
-4.00
2.43
8.84
9.98
11.06
14.64
15.70
16.84
22.85


4.00
4.84
4.00
6.41
3.61
4.77
6.46
ГИШ=81.71
80.98
79.32
0.40%
79.20
79.62
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
79.12
79.12
79.66
79.81
80.02
80.78
80.40
80.02
79.20
79.20
80.75
80.35
80.10
80.78
81.10
80.78
80.75
81.05
80.80
-8.28
-7.76
-6.96
-5.46
-5.14
-4.00
2.43
8.84
9.97
11.20
12.91
15.24
21.27
26.34


8.87
4.00
79.57
0.20%
79.46
0.12%
Колосек
Теретни
79.99
80.39
80.25
80.11
79.95
79.26
79.26
81.41
80.69
81.09
81.01
28.37
36.45
38.08
39.21
39.42
41.03
42.07
42.59
45.80


4.00
79.43
0.12%
Колосек
Теретни
80.40
80.27
80.13
79.97
79.23
79.23
81.26
82.09
81.10
81.02
32.46
34.09
35.22
35.43
37.04
38.15
38.67
41.72
44.77

ЛЕГЕНДА:

- **Fsh -** скидање хумуса
- **Fi -** ископ
- **Fis -** ископ степеница
- **Ltt -** темељно тло
- **Fn -** насип
- **Lpl -** планум
- **Fps -** прелазни слој
- **Fzs -** заштитни слој
- **Lh -** хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT
CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 К421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Инвеститор пројекта: / Investor:
Инфраструктура железнице Србије а.д.
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА
DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 79+800.00 - км 79+900.00
CROSS SECTION km 79+800.00 - km 79+900.00

Размера:
Scale:
1:100

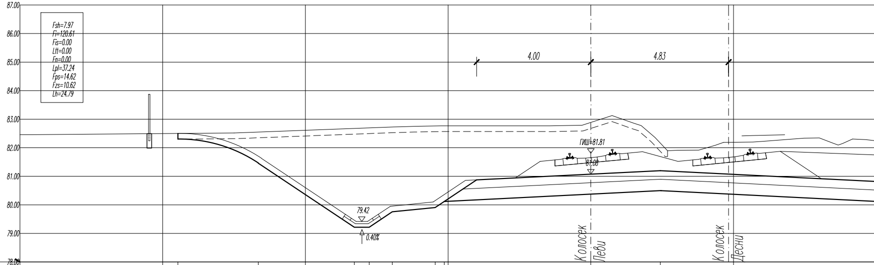
Фаза пројекта:
Design phase:
ИДП / PD

датум:/date:
12.2018.

Цртеж бр./Drawing No.:
2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.14

(138)

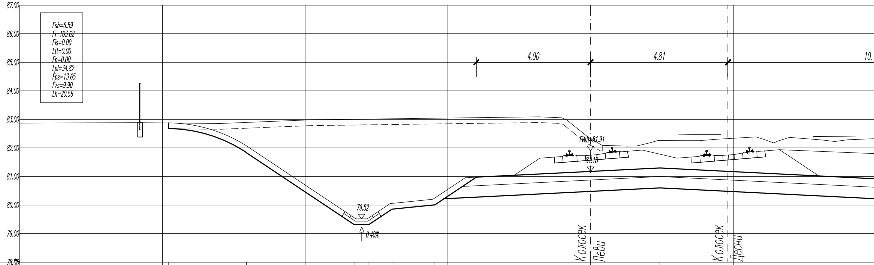
79+925.00


87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Fsh=7.97
Fi=120.61
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=37.24
Fps=14.62
Fzs=10.62
Lh=24.79
4.00
4.83
ГИШ=81.81
81.08
79.42
0.40%
Колосек
Леви
Колосек
Десни

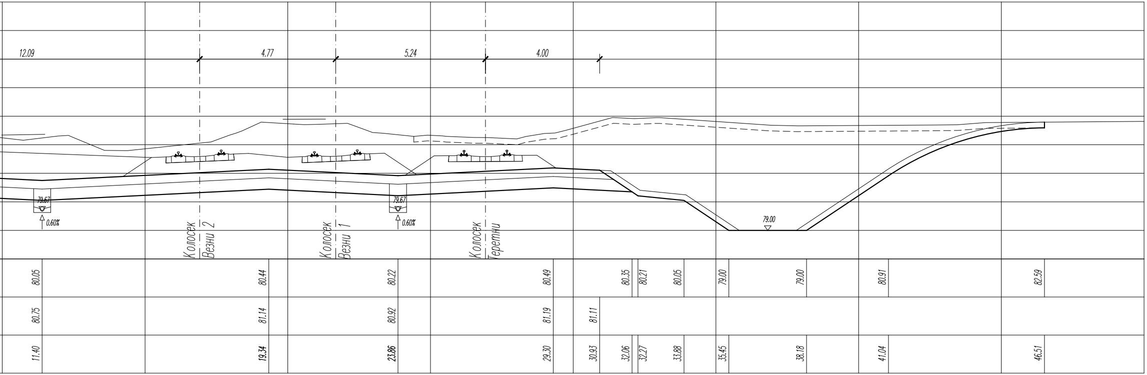
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.30	81.46	79.22	79.22	79.76	79.91	80.12		80.50
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								80.88	81.20
ОДСТОЈАЊА	-14.47	-11.65	-8.28	-7.76	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.43

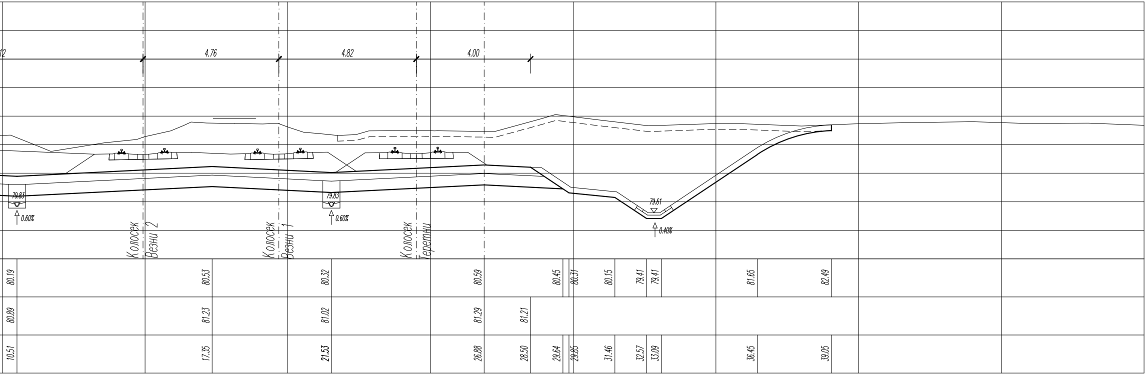
(139)

79+950.00


87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Fsh=6.59
Fi=103.62
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=34.82
Fps=13.65
Fzs=9.90
Lh=20.56
4.00
4.81
10.
ГИШ=81.91
81.18
79.52
0.40%
Колосек
Леви
Колосек
Десни

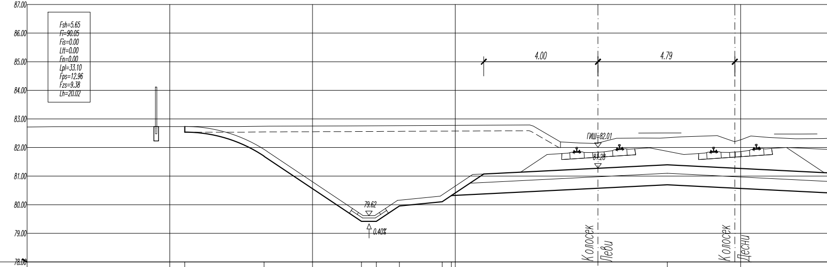
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.67	81.83	79.32	79.32	79.86	80.01	80.22		80.60
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								80.98	81.30
ОДСТОЈАЊА	14.78	-12.06	-8.28	-7.76	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.43


12.09
4.77
5.24
4.00
79.67
0.60%
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
79.67
0.60%
Колосек Теретни
79.00
80.05
80.44
80.22
80.49
80.35
80.21
80.05
79.00
79.00
80.91
82.59
80.75
81.14
80.92
81.19
81.11
11.40
19.34
23.86
29.30
30.93
32.06
32.27
33.88
35.45
38.18
41.04
46.51


4.76
4.82
4.00
79.83
0.60%
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
79.83
0.60%
Колосек Теретни
79.61
0.40%
80.19
80.53
80.32
80.59
80.45
80.31
80.15
79.41
79.41
81.65
82.49
80.89
81.23
81.02
81.29
81.21
10.51
17.35
21.53
26.88
28.50
29.64
29.85
31.46
32.57
33.09
36.45
39.05

(140)

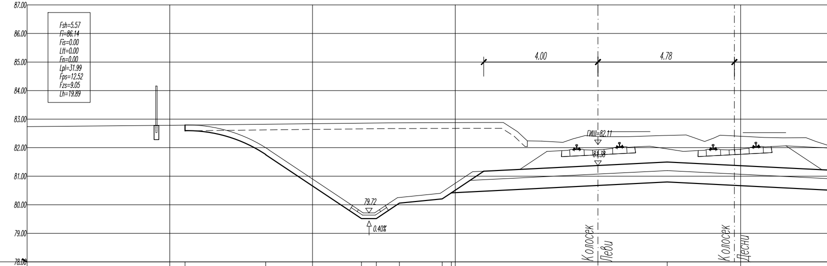
79+975.00


87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Fsh=5.65
Fi=90.05
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=33.10
Fps=12.96
Fzs=9.38
Lh=20.02
4.00
4.79
ГИШ=82.01
81.28
79.62
0.40%
Колосек Леви
Колосек Десни

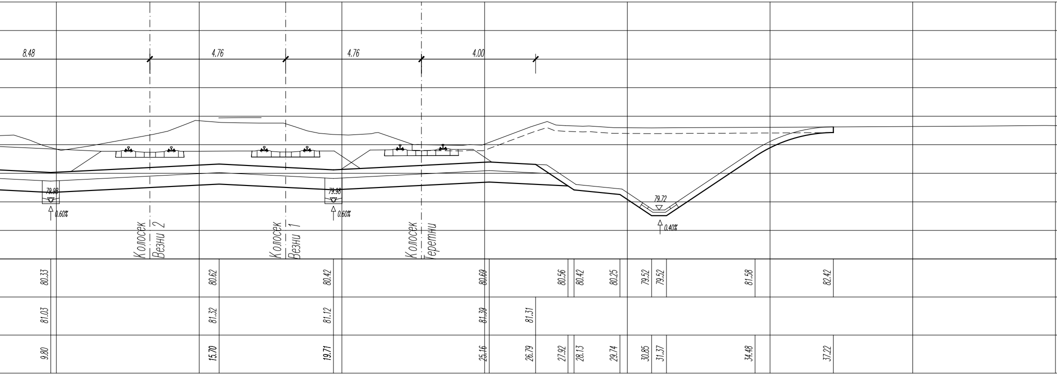
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.53	81.69	79.42	79.42	79.96	80.11	80.32		80.70
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								81.08	81.40
ОДСТОЈАЊА	-14.48	-11.70	-8.28	-7.76	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.43

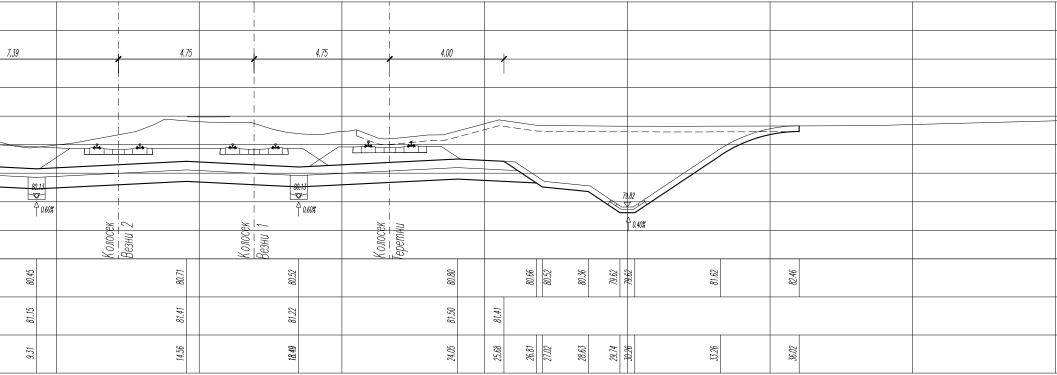
(141)

80+000.00


87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Fsh=5.57
Fi=86.14
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=31.99
Fps=12.52
Fzs=9.05
Lh=19.89
4.00
4.78
ГИШ=82.11
81.38
79.72
0.40%
Колосек Леви
Колосек Десни

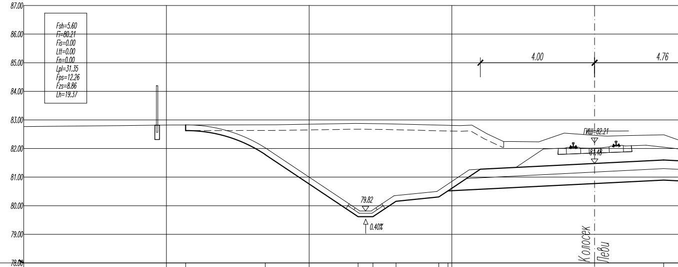
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.59	81.75	79.52	79.52	80.06	80.21	80.42		80.80
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								81.18	81.50
ОДСТОЈАЊА	-14.47	-11.64	-8.28	-7.76	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.42


8.48
4.76
4.76
4.00
79.98
0.60%
79.98
0.60%
79.72
0.40%
Колосек
Везни 2
Колосек
Везни 1
Колосек
Теретни
80.33
80.62
80.42
80.69
80.56
80.42
80.25
79.52
79.52
81.58
82.42
81.03
81.32
81.12
81.39
81.31
9.80
15.70
19.71
25.16
26.79
27.92
28.13
29.74
30.85
31.37
34.48
37.22


7.39
4.75
4.75
4.00
80.13
0.60%
80.13
0.60%
79.82
0.40%
Колосек
Везни 2
Колосек
Везни 1
Колосек
Теретни
80.45
80.71
80.52
80.80
80.66
80.52
80.36
79.62
79.62
81.62
82.46
81.15
81.41
81.22
81.50
81.41
9.31
14.56
18.49
24.05
25.68
26.81
27.02
28.63
29.74
30.26
33.26
36.02

(142)

80+025.00

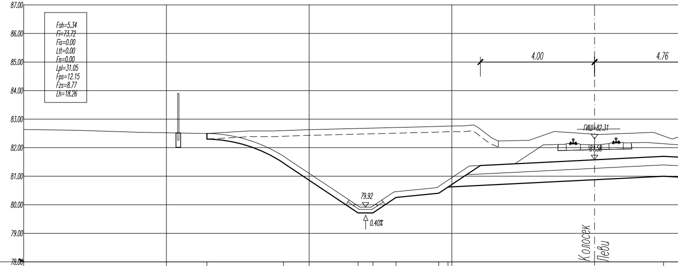

87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
4.00
4.76
ГИШ=82.21
81.48
79.82
0.40%
Колосек
Леви

Fsh=5.60
Fi=80.21
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=31.35
Fps=12.26
Fzs=8.86
Lh=19.37

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.63	81.79	79.62	79.62	80.16	80.31	80.52		80.90
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								81.28	81.60
ОДСТОЈАЊА	-14.32	-11.54	-8.28	-7.76	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.42

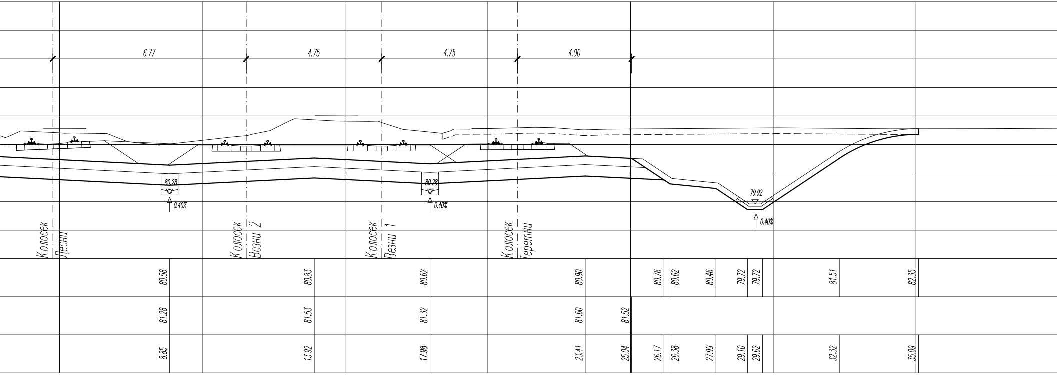
(143)

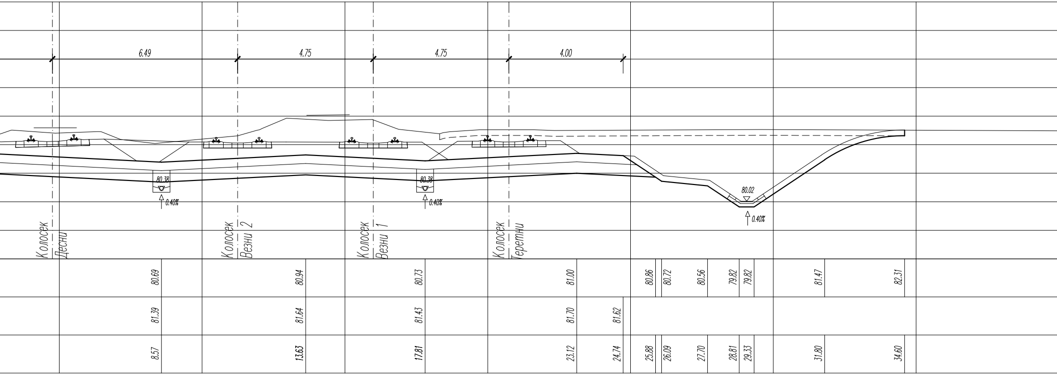
80+050.00

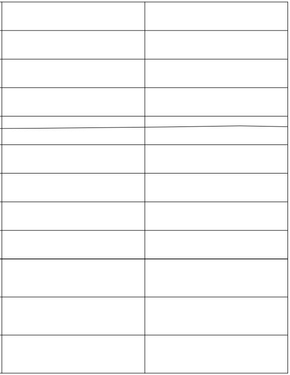

87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
4.00
4.76
ГИШ=82.31
81.58
79.92
0.40%
Колосек
Леви

Fsh=5.34
Fi=73.72
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=31.05
Fps=12.15
Fzs=8.77
Lh=18.26

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.30	81.46	79.72	79.72	80.26	80.41	80.62		81.00
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								81.38	81.70
ОДСТОЈАЊА	-13.58	-10.90	-8.28	-7.76	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.42

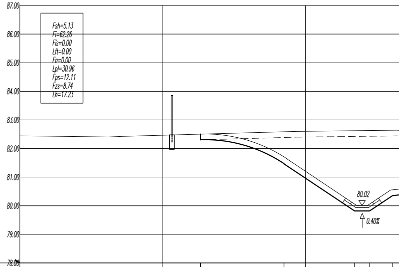

6.77
4.75
4.75
4.00
80.28
0.40%
80.28
0.40%
79.92
0.40%
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
80.58
80.83
80.62
80.90
80.76
80.62
80.46
79.72
79.72
81.51
82.35
81.28
81.53
81.32
81.60
81.52
8.85
13.92
17.98
23.41
25.04
26.17
26.38
27.99
29.10
29.62
32.32
35.09


6.49
4.75
4.75
4.00
80.38
0.40%
80.38
0.40%
80.02
0.40%
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
80.69
80.94
80.73
81.00
80.86
80.72
80.56
79.82
79.82
81.47
82.31
81.39
81.64
81.43
81.70
81.62
8.57
13.63
17.81
23.12
24.74
25.88
26.09
27.70
28.81
29.33
31.80
34.60

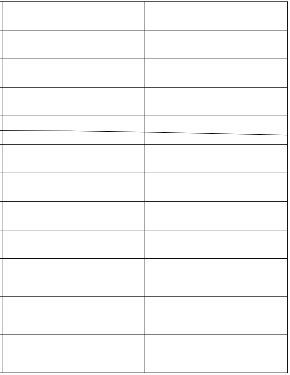


(144)

80+075.00

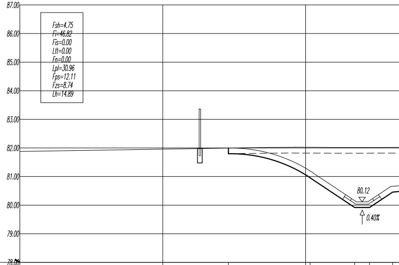

87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Fsh=5.13
Fi=62.26
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=17.23
80.02
0.40%

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.30	81.47	79.82	79.82	80.36	
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА						
ОДСТОЈАЊА	-13.68	-10.76	-8.28	-7.76	-6.96	

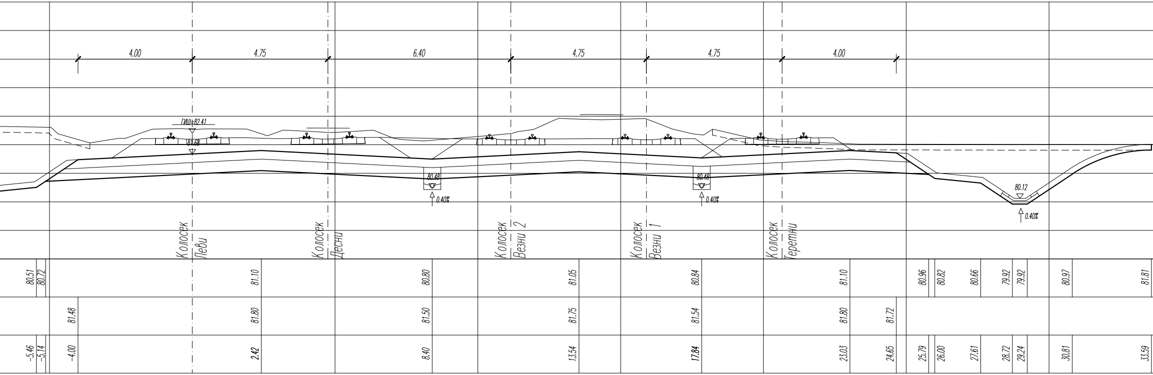


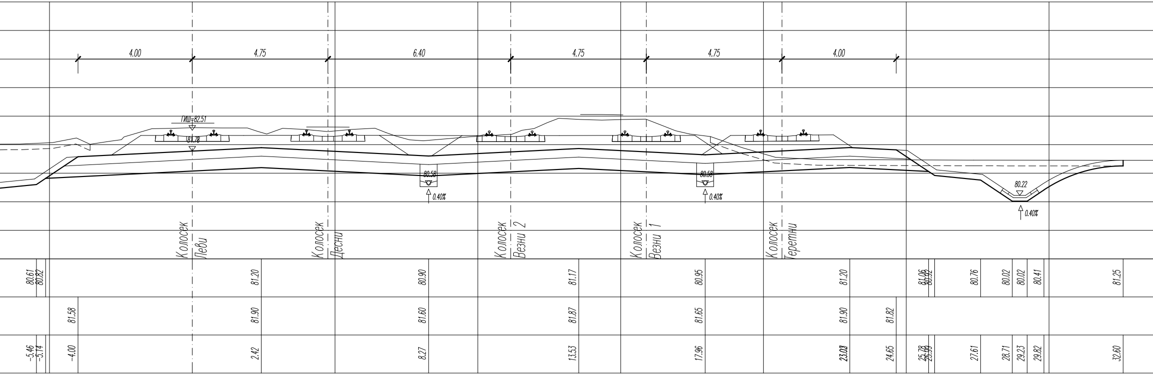
(145)

80+100.00


87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Fsh=4.75
Fi=46.82
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=14.89
80.12
0.40%

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.79	80.96	79.92	79.92	80.46	
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА						
ОДСТОЈАЊА	-12.70	-9.84	-8.28	-7.76	-6.96	


4.00
4.75
6.40
4.75
4.75
4.00
ГИШ=82.41
81.68
80.48
0.40%
80.48
0.40%
80.12
0.40%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
80.51
80.72
81.10
80.80
81.05
80.84
81.10
80.96
80.82
80.66
79.92
79.92
80.97
81.81
81.48
81.80
81.50
81.75
81.54
81.80
81.72
-5.46
-5.14
-4.00
2.42
8.40
13.54
17.84
23.03
24.65
25.79
26.00
27.61
28.72
29.24
30.81
33.59


4.00
4.75
6.40
4.75
4.75
4.00
ГИШ=82.51
81.78
80.58
0.40%
80.58
0.40%
80.22
0.40%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
80.61
80.82
81.20
80.90
81.17
80.95
81.20
81.06
80.92
80.76
80.02
80.02
80.41
81.25
81.58
81.90
81.60
81.87
81.65
81.90
81.82
-5.46
-5.14
-4.00
2.42
8.27
13.53
17.96
23.03
24.65
25.78
25.99
27.61
28.71
29.23
29.82
32.60

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 K421 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 79+925.00 - км 80+100.00
CROSS SECTION km 79+925.00 - km 80+100.00

Размера:
Scale:
1:100

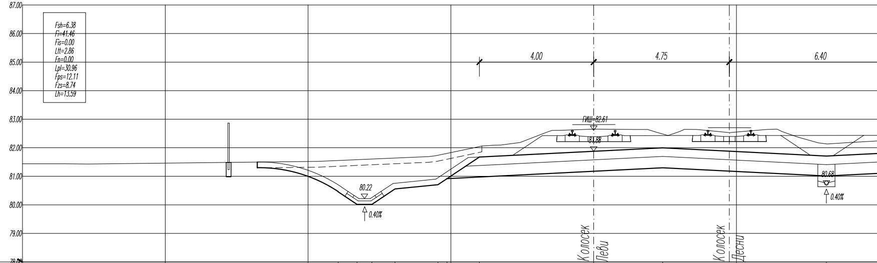
Фаза пројекта:
Design phase:
ИДП / PD

датум:/date:
12.2018.

Цртеж бр./Drawing No.:
2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.15

146

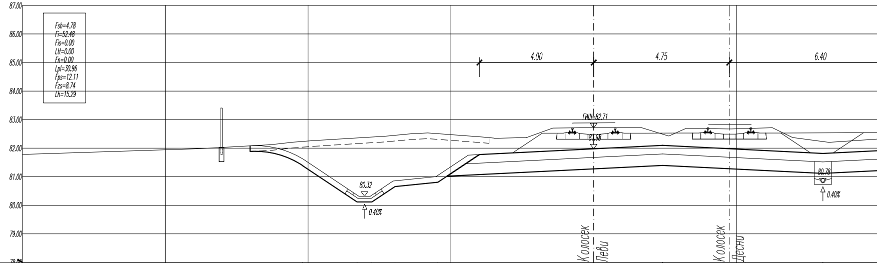
80+125.00


87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Fsh=6.38
Fi=41.46
Fis=0.00
Ltt=2.86
Fn=0.00
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=13.59
4.00
4.75
6.40
ГИШ=82.61
81.88
80.22
0.40%
80.68
0.40%
Колосек Леви
Колосек Десни

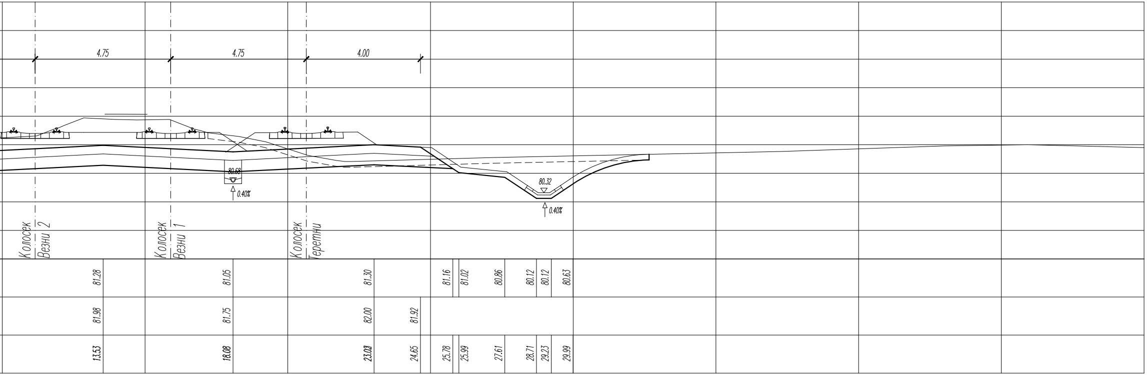
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	80.46	80.02	80.02	80.56	80.71	80.92	81.68	81.30	81.01
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА							81.68	82.00	81.71
ОДСТОЈАЊА	-8.94	-8.28	-7.76	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.42	8.15

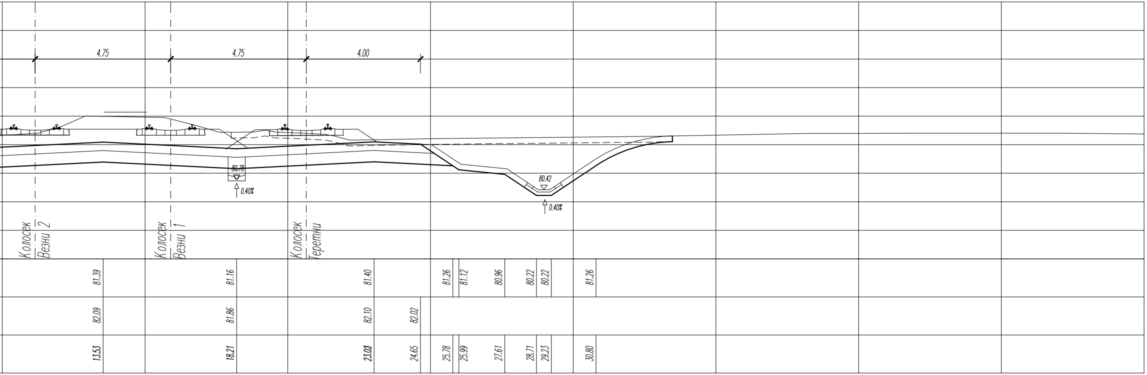
147

80+150.00


87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Fsh=4.78
Fi=52.48
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=15.29
4.00
4.75
6.40
ГИШ=82.71
81.98
80.32
0.40%
80.78
0.40%
Колосек Леви
Колосек Десни

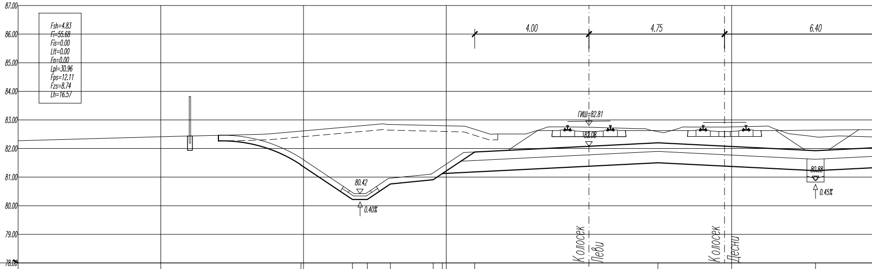
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.38	80.12	80.12	80.66	80.81	81.02		81.40	81.12
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА							81.78	82.10	81.82
ОДСТОЈАЊА	-10.19	-8.28	-7.76	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.42	8.02


4.75
4.75
4.00
80.68
0.40%
80.32
0.40%
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
81.28
81.05
81.30
81.16
81.02
80.86
80.12
80.12
80.63
81.98
81.75
82.00
81.92
13.53
18.08
23.00
24.65
25.78
25.99
27.61
28.71
29.23
29.99


4.75
4.75
4.00
80.78
0.40%
80.42
0.40%
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
81.39
81.16
81.40
81.26
81.12
80.96
80.22
80.22
81.26
82.09
81.86
82.10
82.02
13.53
18.21
23.00
24.65
25.78
25.99
27.61
28.71
29.23
30.80

(148)

80+175.00

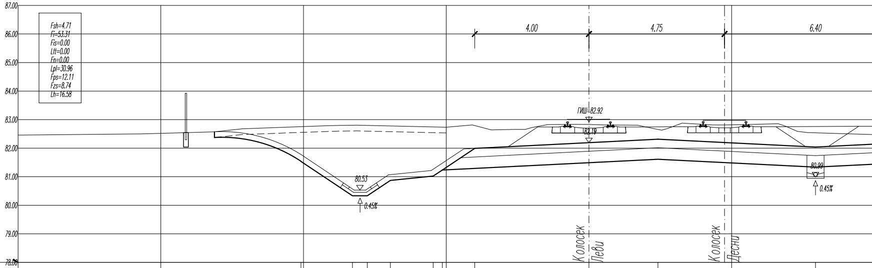


Fsh=4.83
Fi=55.68
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=16.57
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
4.00
4.75
6.40
ГИШ=82.81
82.08
80.42
0.40%
80.88
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.42	80.22	80.22	80.76	80.91	81.12	81.88	81.50	81.22
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА							81.88	82.20	81.92
ОДСТОЈАЊА	-10.09	-8.28	-7.76	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.42	7.94

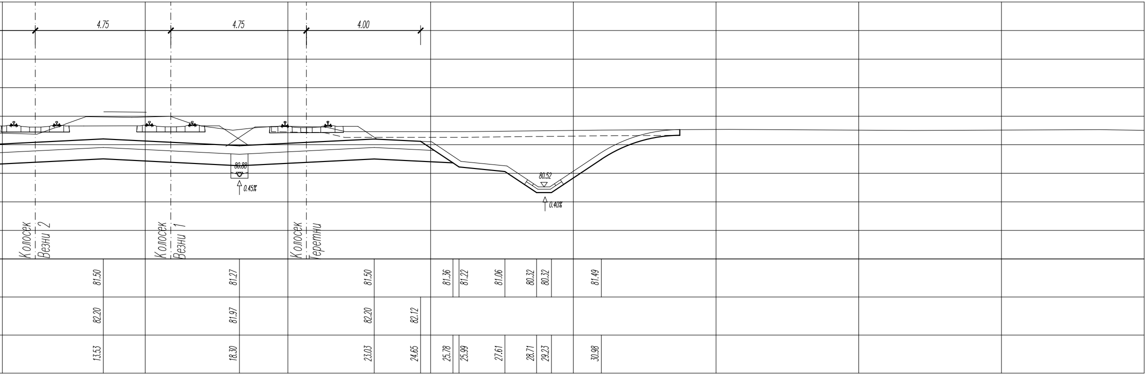
(149)

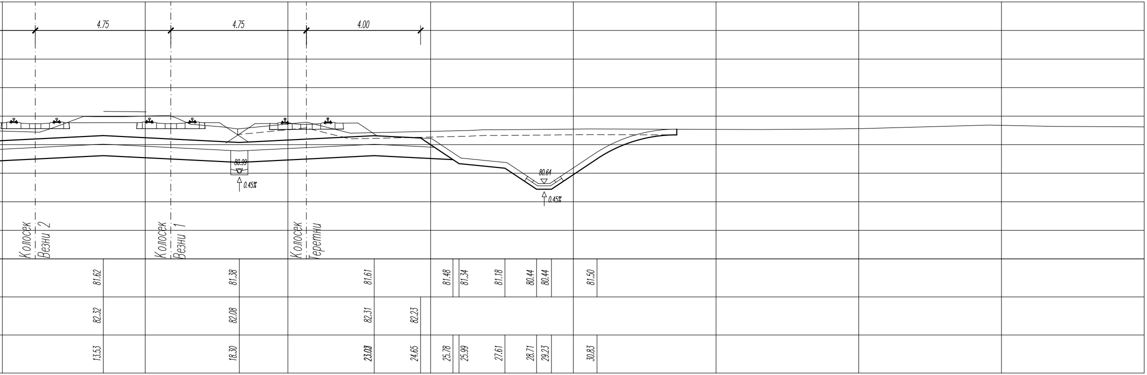
80+200.00



Fsh=4.71
Fi=53.31
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=16.58
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
4.00
4.75
6.40
ГИШ=82.92
82.19
80.53
0.45%
80.99
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни

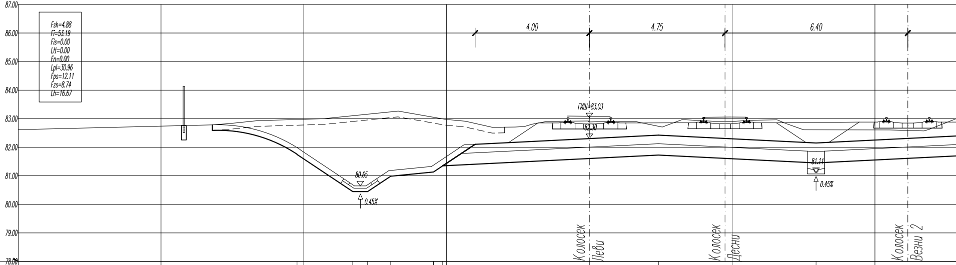
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.54	80.33	80.33	80.87	81.02	81.24	81.99	81.61	81.34
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА							81.99	82.31	82.04
ОДСТОЈАЊА	-10.09	-8.28	-7.76	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.42	7.94


4.75
4.75
4.00
80.88
0.45%
80.52
0.40%
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
81.50
81.27
81.50
81.36
81.22
81.06
80.32
80.32
81.49
82.20
81.97
82.20
82.12
13.53
18.30
23.03
24.65
25.78
25.99
27.61
28.71
29.23
30.98


4.75
4.75
4.00
80.99
0.45%
80.64
0.45%
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
81.62
81.38
81.61
81.48
81.34
81.18
80.44
80.44
81.50
82.32
82.08
82.31
82.23
13.53
18.30
23.03
24.65
25.78
25.99
27.61
28.71
29.23
30.83

(150)

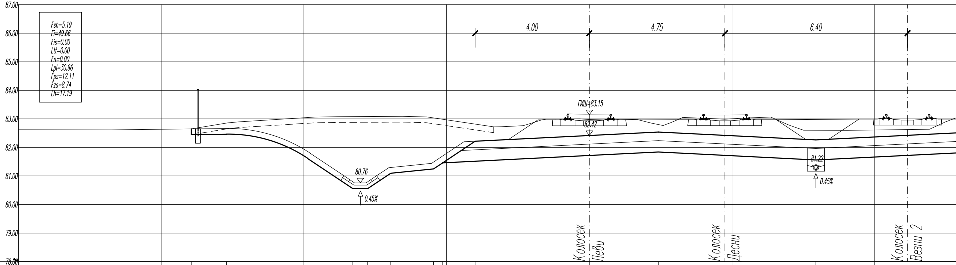
80+225.00


87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Fsh=4.88
Fi=53.19
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=16.67
4.00
4.75
6.40
ГИШ=83.03
82.30
80.65
0.45%
81.11
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2

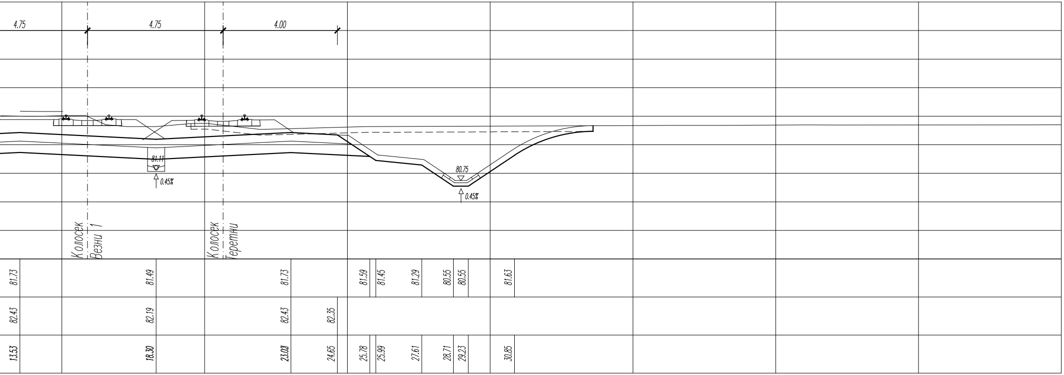
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.75	80.45	80.45	80.98	81.13	81.35		81.73	81.45
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА							82.10	82.43	82.15
ОДСТОЈАЊА	-10.24	-8.28	-7.76	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.42	7.94

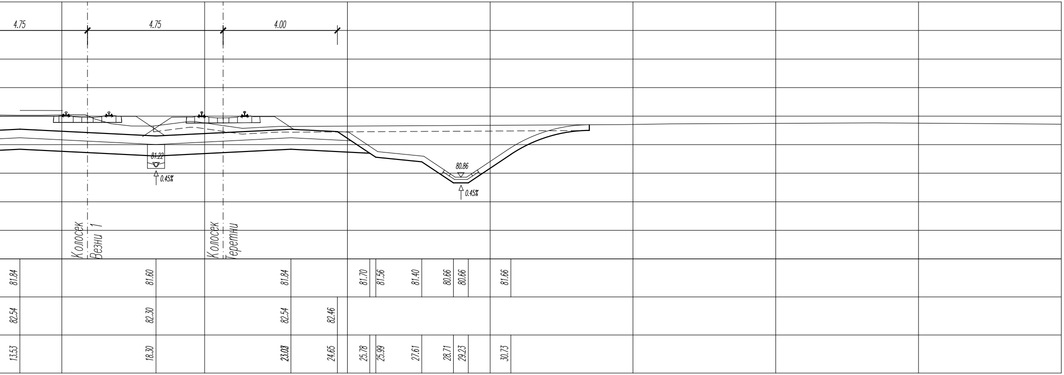
(151)

80+250.00


87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Fsh=5.19
Fi=49.66
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=17.19
4.00
4.75
6.40
ГИШ=83.15
82.42
80.76
0.45%
81.22
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2

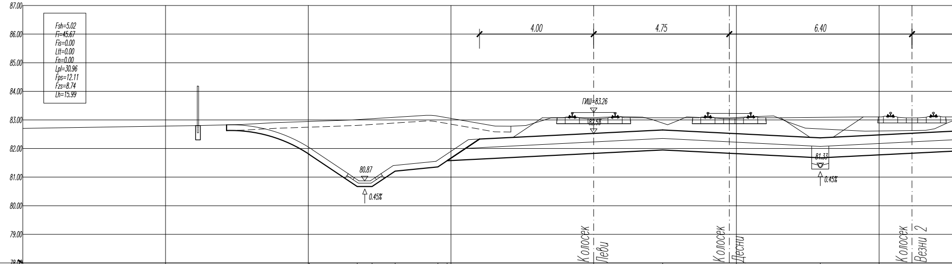
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.45	82.46	80.56	80.56	81.10	81.25	81.46	82.22	81.84	81.56
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								82.22	82.54	82.26
ОДСТОЈАЊА	-13.95	-12.71	-8.28	-7.76	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.42	7.94


4.75
4.75
4.00
81.11
0.45%
80.75
0.45%
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
81.73
81.49
81.73
81.59
81.45
81.29
80.55
80.55
81.63
82.43
82.19
82.43
82.35
13.53
18.30
23.03
24.65
25.78
25.99
27.61
28.71
29.23
30.85


4.75
4.75
4.00
81.22
0.45%
80.86
0.45%
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
81.84
81.60
81.84
81.70
81.56
81.40
80.66
80.66
81.66
82.54
82.30
82.54
82.46
13.53
18.30
23.03
24.65
25.78
25.99
27.61
28.71
29.23
30.73

(152)

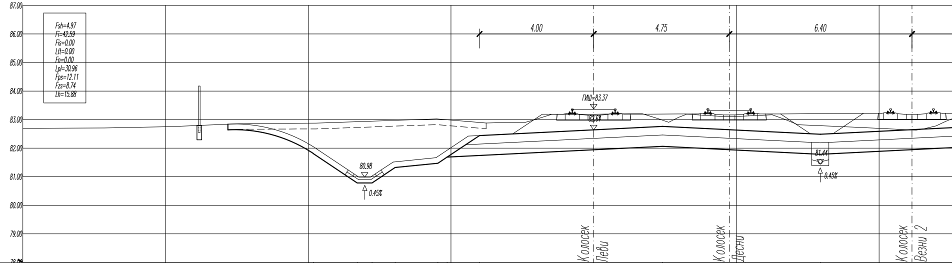
80+275.00


87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Fsh=5.02
Fi=45.67
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=15.99
4.00
4.75
6.40
ГИШ=83.26
82.56
80.87
0.45%
81.33
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2

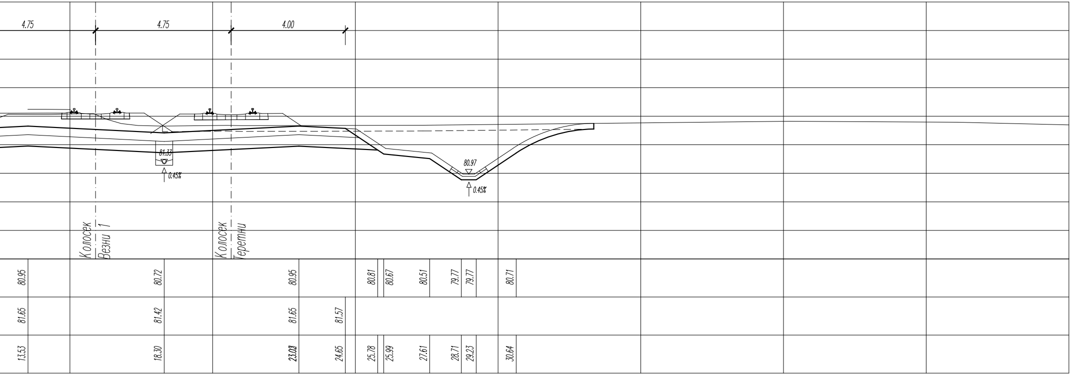
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	80.79	79.67	79.67	80.21	80.36	80.57		80.95	80.67
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА							81.33	81.65	81.37
ОДСТОЈАЊА	-9.96	-8.28	-7.76	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.42	7.94

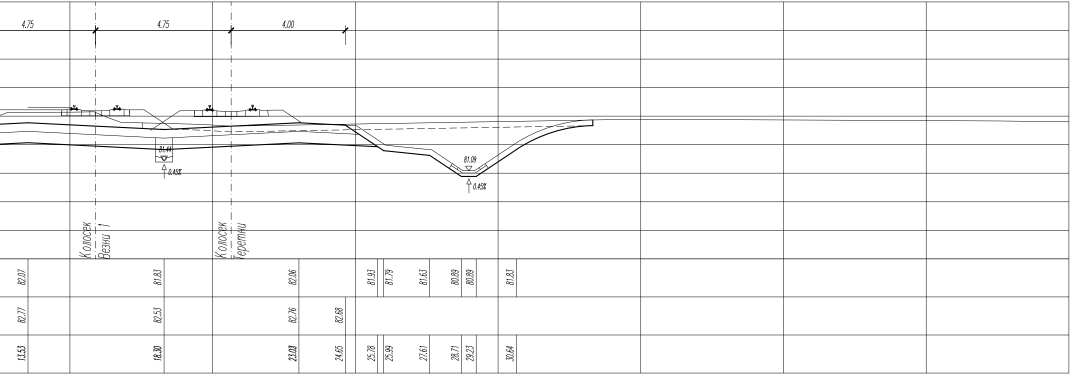
(153)

80+300.00


87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Fsh=4.97
Fi=42.59
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=15.88
4.00
4.75
6.40
ГИШ=83.37
82.64
80.98
0.45%
81.44
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.80	80.78	80.78	81.32	81.47	81.69	82.44	82.06	81.79
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА							82.44	82.76	82.49
ОДСТОЈАЊА	-9.82	-8.28	-7.76	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.42	7.94


4.75
4.75
4.00
81.33
0.45%
80.97
0.45%
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
80.95
80.72
80.95
80.81
80.67
80.51
79.77
79.77
80.71
81.65
81.42
81.65
81.57
13.53
18.30
23.02
24.65
25.78
25.99
27.61
28.71
29.23
30.64


4.75
4.75
4.00
81.44
0.45%
81.09
0.45%
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
82.07
81.83
82.06
81.93
81.79
81.63
80.89
80.89
81.83
82.77
82.53
82.76
82.68
13.53
18.30
23.02
24.65
25.78
25.99
27.61
28.71
29.23
30.64

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 80+125.00 - км 80+300.00
CROSS SECTION km 80+125.00 - km 80+300.00

Размера:
Scale:
1:100

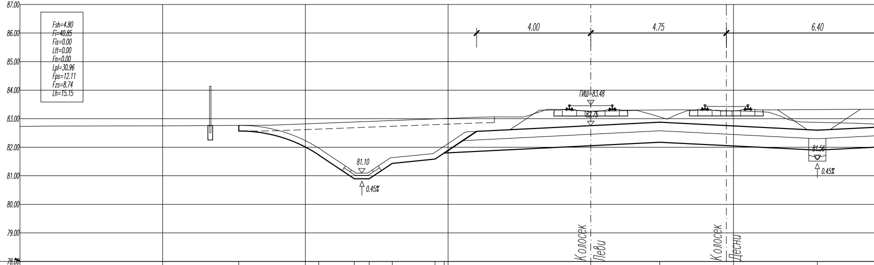
Фаза пројекта:
Design phase:
ИДП / PD

датум:/date:
12.2018.

Цртеж бр./Drawing No.:
2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.16

(154)

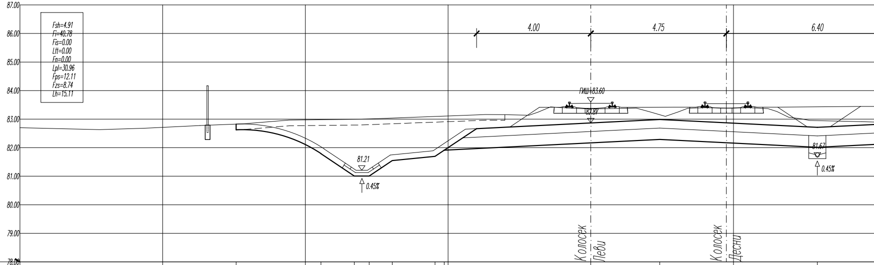
80+325.00


87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Fsh=4.80
Fi=40.85
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=15.15
4.00
4.75
6.40
ГИШ=83.48
82.75
81.10
0.45%
81.56
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни

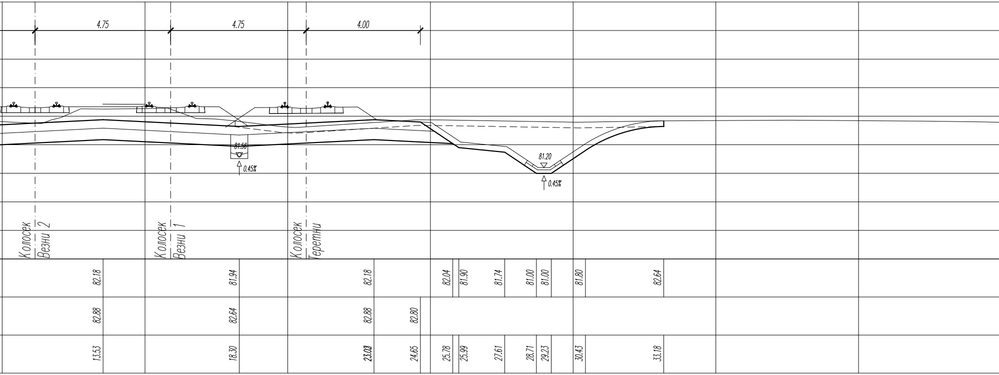
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.56	81.73	80.90	80.90	81.43	81.58	81.80		82.18	81.90
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								82.55	82.88	82.60
ОДСТОЈАЊА	-12.33	-9.53	-8.28	-7.76	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.42	7.94

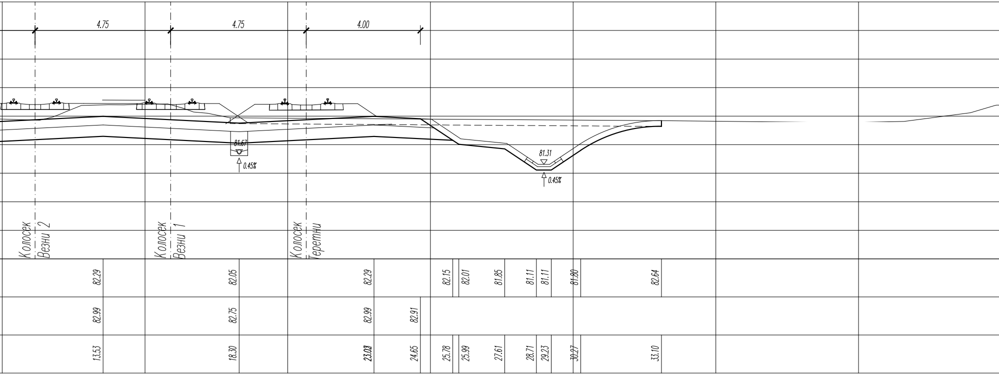
(155)

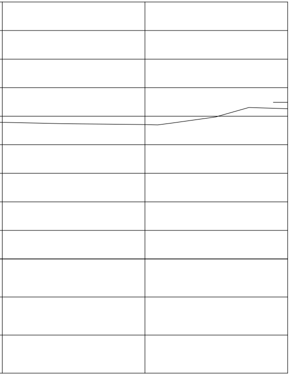
80+350.00

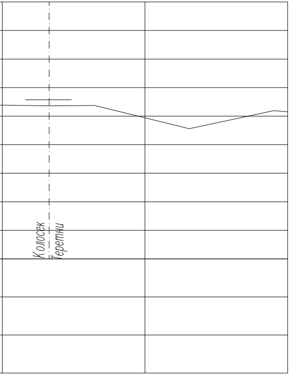

87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Fsh=4.91
Fi=40.78
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=15.11
4.00
4.75
6.40
ГИШ=83.60
82.87
81.21
0.45%
81.67
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.62	81.79	81.01	81.01	81.55	81.70	81.91		82.29	82.01
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								82.67	82.99	82.71
ОДСТОЈАЊА	-12.42	-9.45	-8.28	-7.76	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.42	7.94


4.75
4.75
4.00
81.56
0.45%
81.20
0.45%
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
82.18
81.94
82.18
82.04
81.90
81.74
81.00
81.00
81.80
82.64
82.88
82.64
82.88
82.80
13.53
18.30
23.02
24.65
25.78
25.99
27.61
28.71
29.23
30.43
33.18

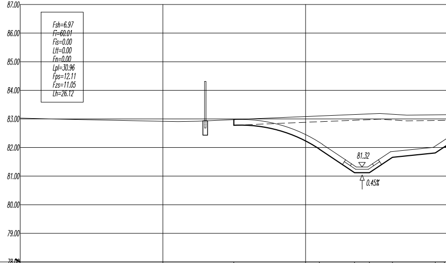

4.75
4.75
4.00
81.67
0.45%
81.31
0.45%
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
82.29
82.05
82.29
82.15
82.01
81.85
81.11
81.11
81.80
82.64
82.99
82.75
82.99
82.91
13.53
18.30
23.02
24.65
25.78
25.99
27.61
28.71
29.23
30.27
33.10




Колосек
Теретни

156

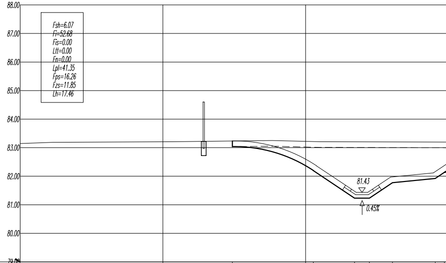
80+375.00


87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Fsh=6.97
Fi=60.01
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=11.05
Lh=26.12
81.32
0.45%

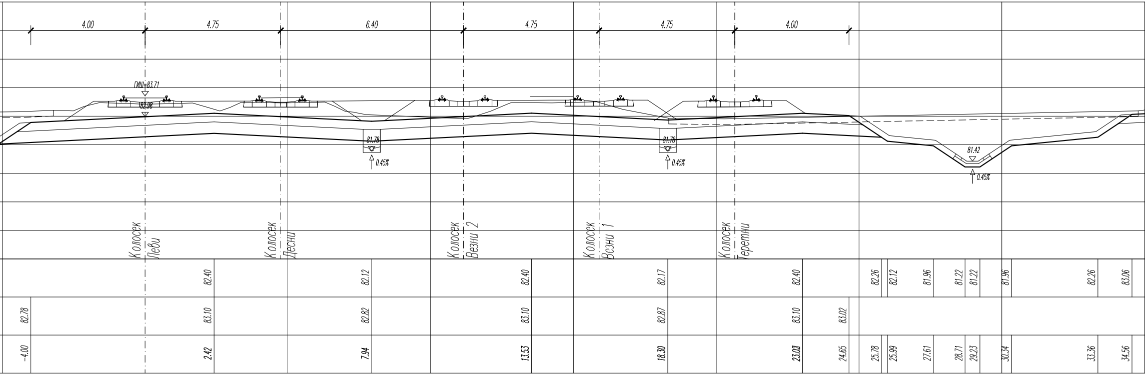
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.78	81.94	81.12	81.12	81.66	81.81	82.02
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА							
ОДСТОЈАЊА	-12.51	-9.52	-8.28	-7.76	-6.96	-5.46	-5.14

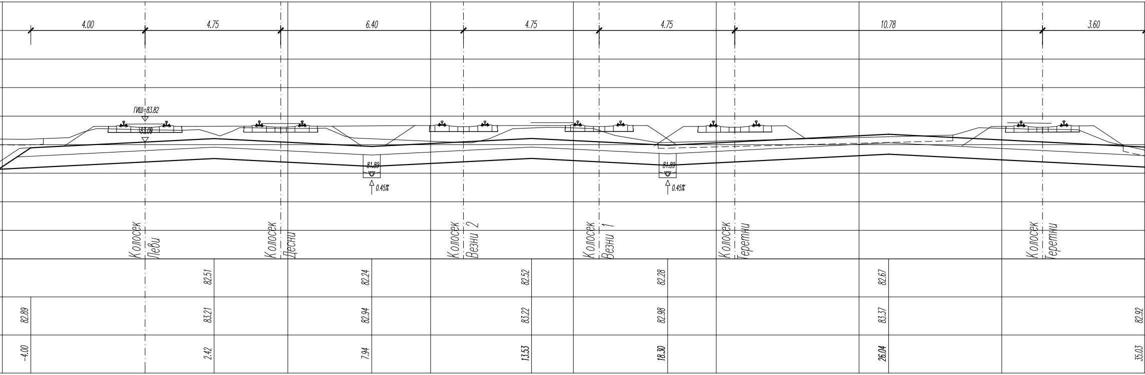
157

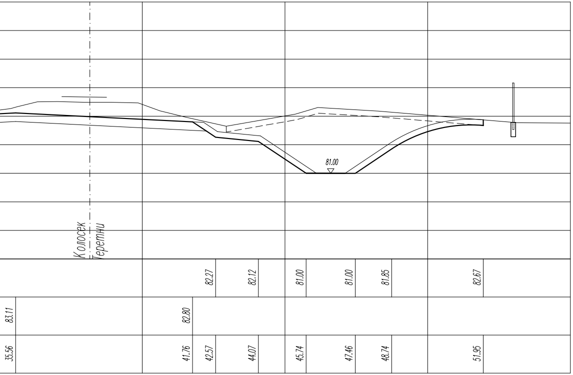
80+400.00


88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=6.07
Fi=52.68
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=41.35
Fps=16.26
Fzs=11.85
Lh=17.46
81.43
0.45%

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	83.03	82.19	81.23	81.23	81.77	81.92	82.14
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА							
ОДСТОЈАЊА	-12.57	-9.73	-8.28	-7.76	-6.96	-5.46	-5.14

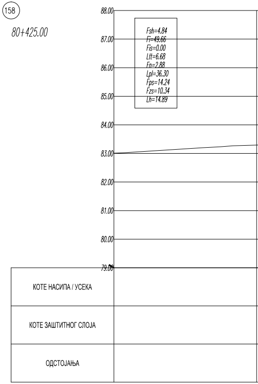

4.00
4.75
6.40
4.75
4.75
4.00
ГИШ=83.71
82.98
81.78
0.45%
81.78
0.45%
81.42
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
82.40
82.12
82.40
82.17
82.40
82.26
82.12
81.96
81.22
81.22
81.96
82.26
83.06
82.78
83.10
82.82
83.10
82.87
83.10
83.02
-4.00
2.42
7.94
13.53
18.30
23.03
24.65
25.78
25.99
27.61
28.71
29.23
30.34
33.36
34.56

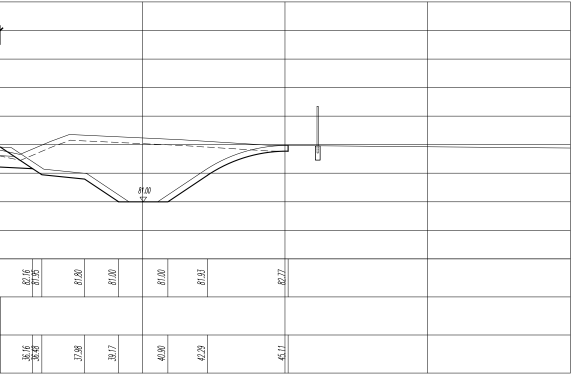

4.00
4.75
6.40
4.75
4.75
10.78
3.60
ГИШ=83.82
83.09
81.89
0.45%
81.89
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
Колосек Теретни
82.51
82.24
82.52
82.28
82.67
82.89
83.21
82.94
83.22
82.98
83.37
82.92
-4.00
2.42
7.94
13.53
18.30
26.04
35.03


81.00
Колосек
Теретни
82.27
82.12
81.00
81.00
81.85
82.67
83.11
82.80
35.56
41.76
42.57
44.07
45.74
47.46
48.74
51.95

(158)

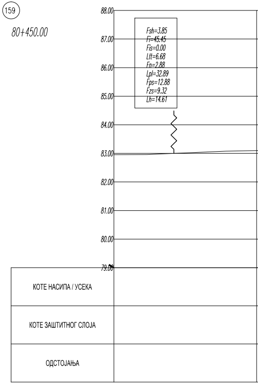
80+425.00

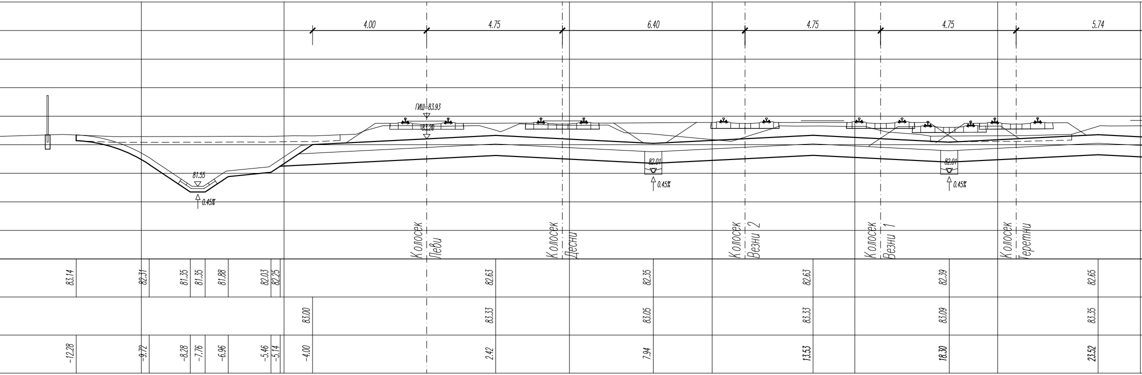

88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=4.84
Fi=49.66
Fis=0.00
Ltt=6.68
Fn=2.88
Lpl=36.30
Fps=14.24
Fzs=10.34
Lh=14.89
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

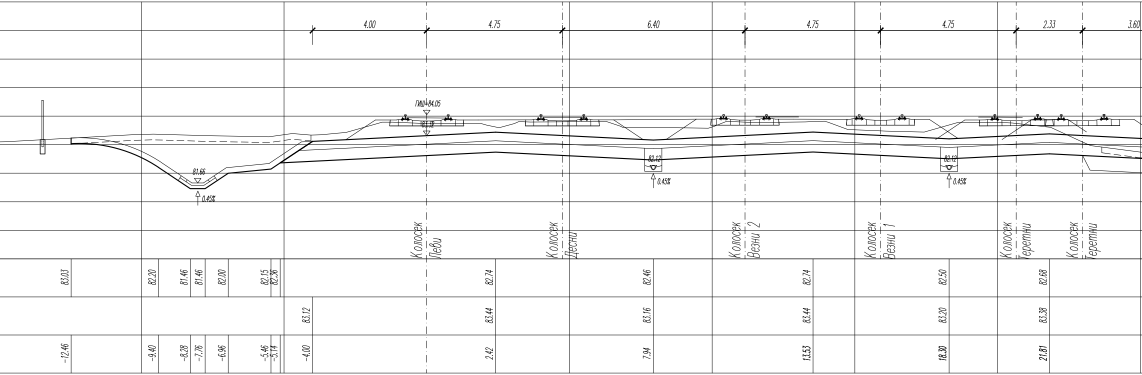

81.00
82.16
81.95
81.80
81.00
81.00
81.93
82.77
36.16
36.48
37.98
39.17
40.90
42.29
45.11

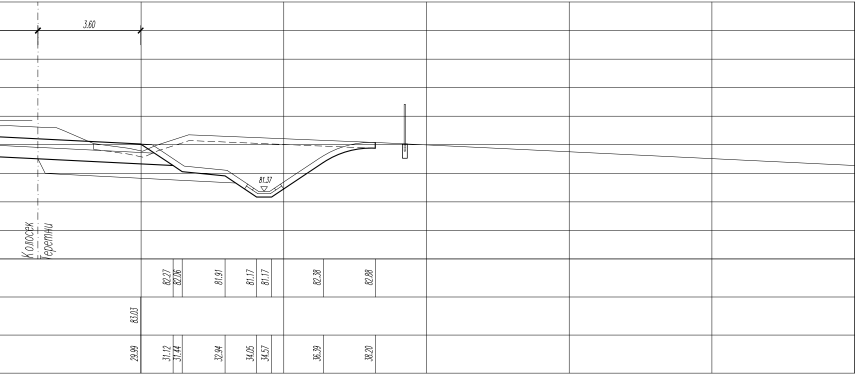
(159)

80+450.00


88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=3.85
Fi=45.45
Fis=0.00
Ltt=6.68
Fn=2.88
Lpl=32.89
Fps=12.88
Fzs=9.32
Lh=14.61
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


4.00
4.75
6.40
4.75
4.75
5.74
ГИШ=83.93
83.20
81.55
0.45%
82.01
0.45%
82.01
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
83.14
82.31
81.35
81.35
81.88
82.03
82.25
82.63
82.35
82.63
82.39
82.65
83.00
83.33
83.05
83.33
83.09
83.35
-12.28
-9.72
-8.28
-7.76
-6.96
-5.46
-5.14
-4.00
2.42
7.94
13.53
18.30
23.52

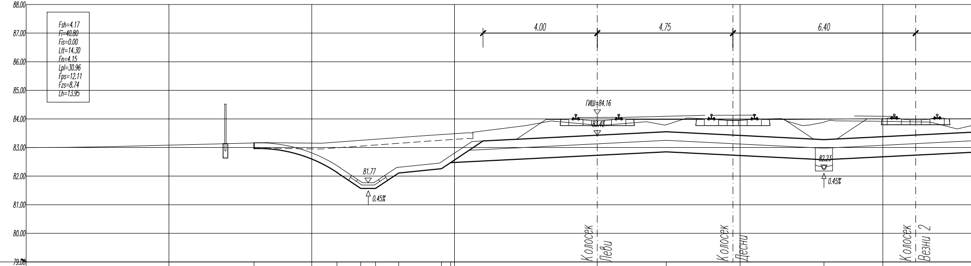

4.00
4.75
6.40
4.75
4.75
2.33
3.60
ГИШ=84.05
83.32
81.66
0.45%
82.12
0.45%
82.12
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
Колосек Теретни
83.03
82.20
81.46
81.46
82.00
82.15
82.36
82.74
82.46
82.74
82.50
82.68
83.12
83.44
83.16
83.44
83.20
83.38
-12.46
-9.40
-8.28
-7.76
-6.96
-5.46
-5.14
-4.00
2.42
7.94
13.53
18.30
21.81


3.60
81.37
Колосек
Теретни
82.27
82.06
81.91
81.17
81.17
82.38
82.88
83.03
29.99
31.12
31.44
32.94
34.05
34.57
36.39
38.20

81.48
82.38
82.17
82.02
81.28
81.28
82.36
82.86
83.14
26.58
27.71
28.03
29.53
30.64
31.16
32.78
34.45

(160)

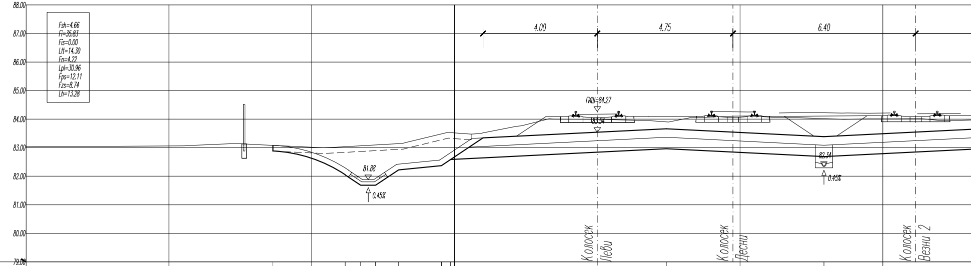
80+475.00


88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=4.17
Fi=40.80
Fis=0.00
Ltt=14.30
Fn=4.15
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=13.95
4.00
4.75
6.40
ГИШ=84.16
83.48
81.77
0.45%
82.23
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2

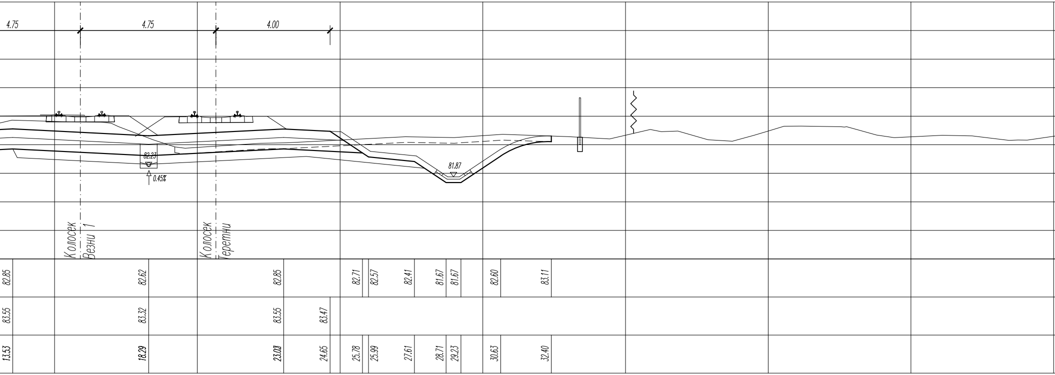
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.96	82.12	81.57	81.57	82.11	82.26	82.47		82.85	82.57
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								83.23	83.55	83.27
ОДСТОЈАЊА	-12.02	-9.11	-8.28	-7.76	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.42	7.94

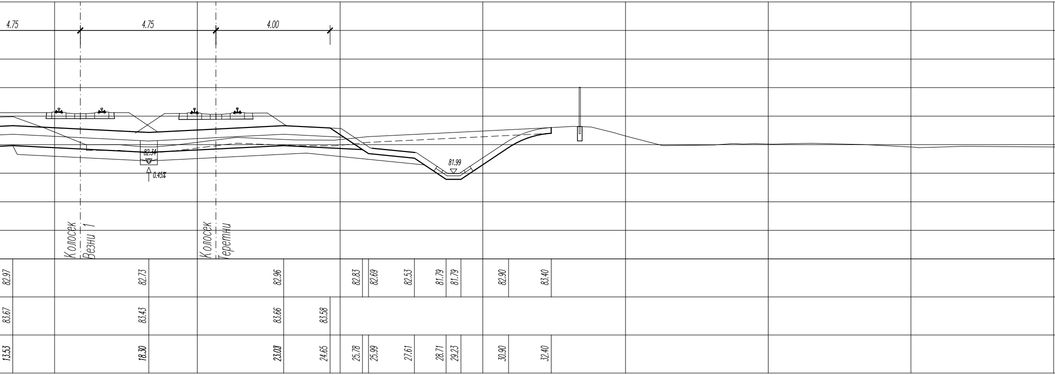
(161)

80+500.00


88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=4.66
Fi=35.83
Fis=0.00
Ltt=14.30
Fn=4.22
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=13.28
4.00
4.75
6.40
ГИШ=84.27
83.54
81.88
0.45%
82.34
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.88	82.04	81.68	81.68	82.22	82.37	82.59		82.96	82.69
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								83.34	83.66	83.39
ОДСТОЈАЊА	-11.36	-8.83	-8.28	-7.76	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.42	7.94


4.75
4.75
4.00
82.23
0.45%
81.87
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
82.85
82.62
82.85
82.71
82.57
82.41
81.67
81.67
82.60
83.11
83.55
83.32
83.55
83.47
13.53
18.29
23.02
24.65
25.78
25.99
27.61
28.71
29.23
30.63
32.40


4.75
4.75
4.00
82.34
0.45%
81.99
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
82.97
82.73
82.96
82.83
82.69
82.53
81.79
81.79
82.90
83.40
83.67
83.43
83.66
83.58
13.53
18.30
23.02
24.65
25.78
25.99
27.61
28.71
29.23
30.90
32.40

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

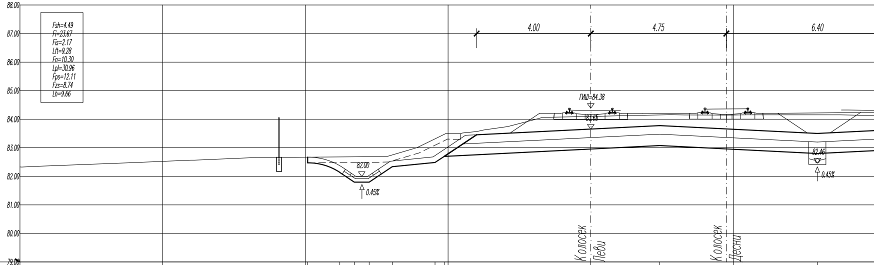
Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 80+325.00 - км 80+500.00
CROSS SECTION km 80+325.00 - km 80+500.00

Размера:
Scale:
1:100

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДП / PD	**12.2018.**	2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.17

(162)

80+525.00

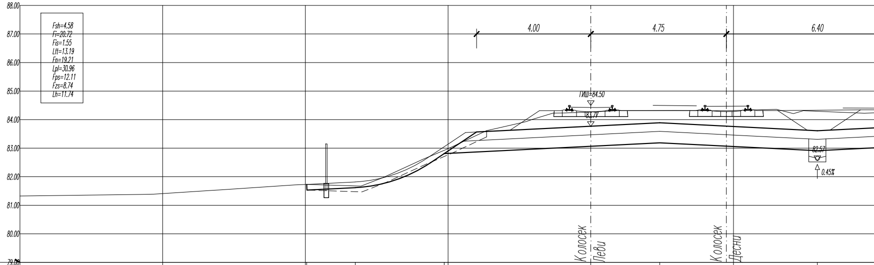

88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
4.00
4.75
6.40
ГИШ=84.38
83.65
82.00
0.45%
82.46
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни

Fsh=4.49
Fr=23.67
Fis=2.17
Ltt=9.28
Fn=10.30
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=9.66

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.47	82.13	81.80	81.80	82.33	82.48	82.70		83.08	82.80
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА								83.45	83.78	83.50
ОДСТОЈАЊА	-9.92	-8.79	-8.28	-7.76	-6.96	-5.46	-5.14	-4.00	2.42	7.94

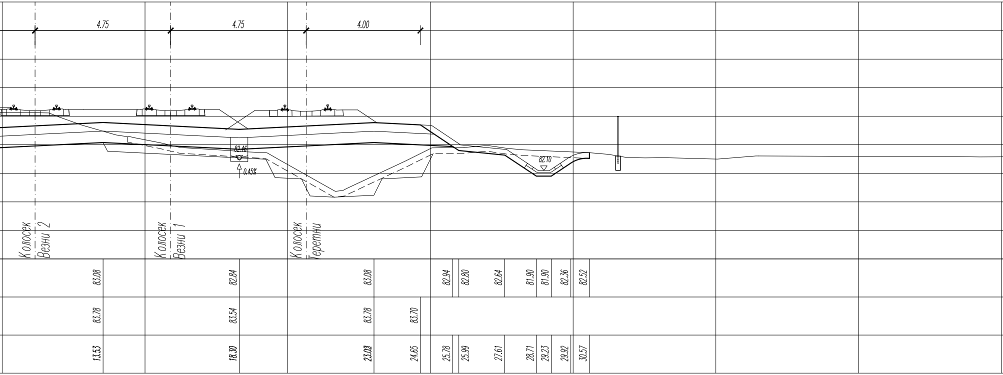
(163)

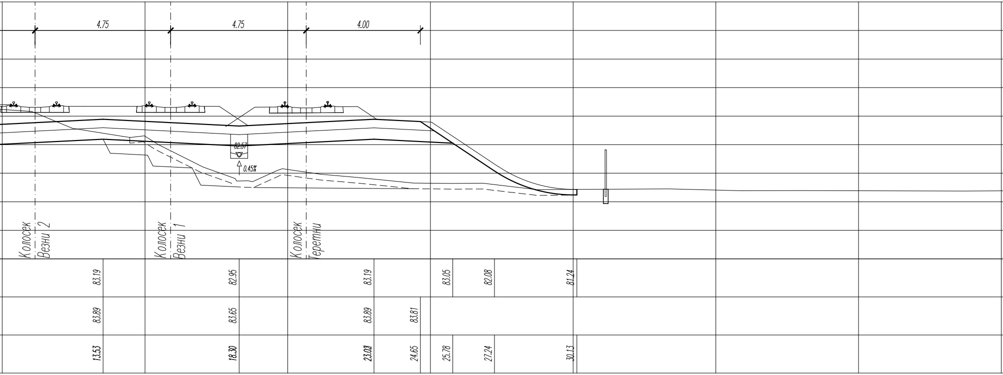
80+550.00

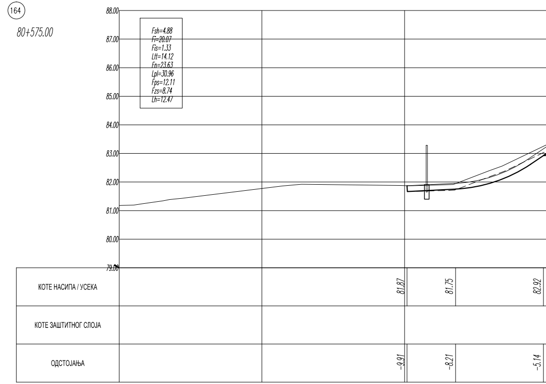

88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
4.00
4.75
6.40
ГИШ=84.50
83.79
82.57
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни

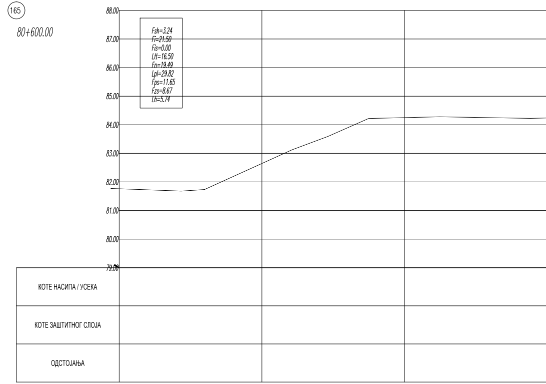
Fsh=4.58
Fr=20.72
Fis=1.55
Ltt=13.19
Fn=19.21
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=11.74

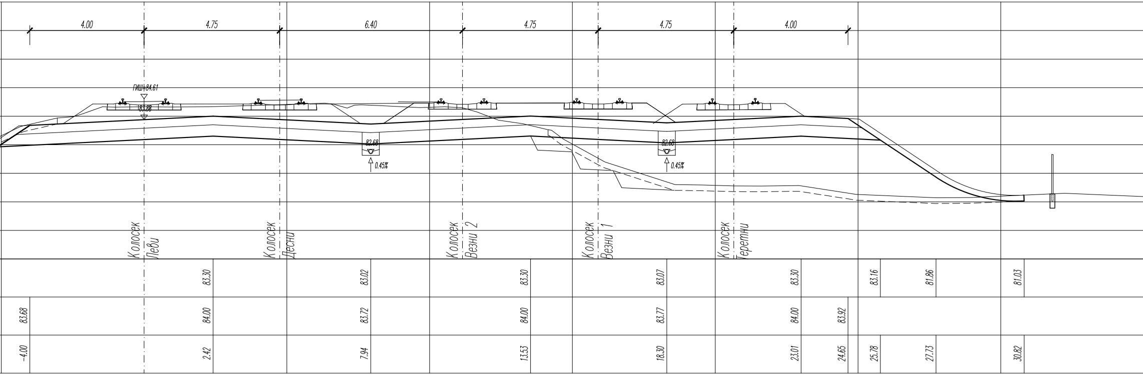
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.73	81.62	82.81		83.19	82.91
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				83.57	83.89	83.61
ОДСТОЈАЊА	-9.95	-8.25	-5.14	-4.00	2.42	7.94

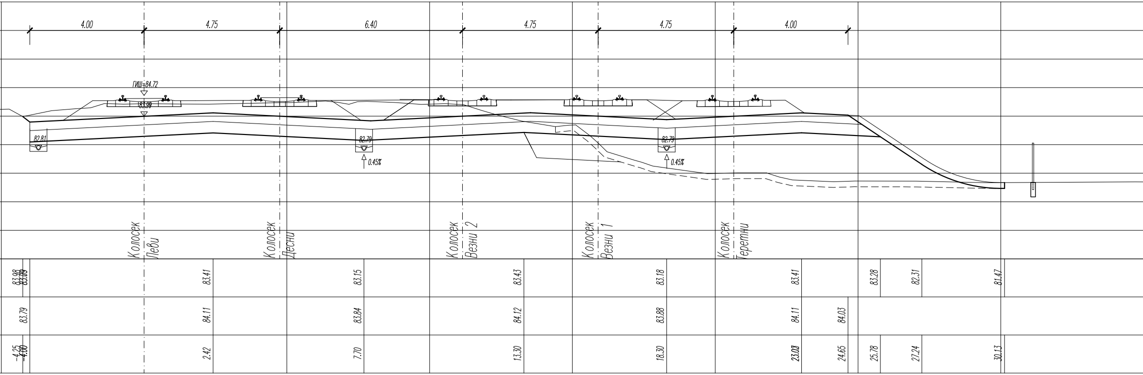

4.75
4.75
4.00
82.46
0.45%
82.10
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
83.08
82.84
83.08
82.94
82.80
82.64
81.90
81.90
82.36
82.52
83.78
83.54
83.78
83.70
13.53
18.30
23.02
24.65
25.78
25.99
27.61
28.71
29.23
29.92
30.57

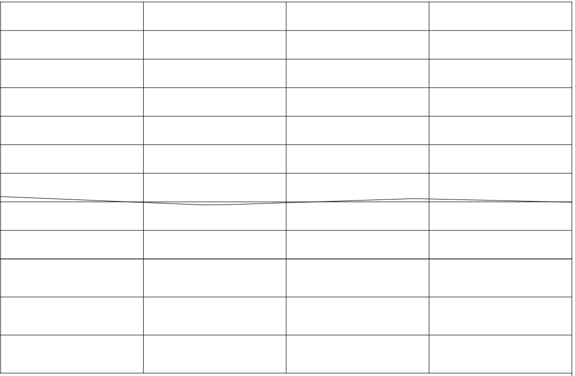

4.75
4.75
4.00
82.57
0.45%
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
83.19
82.95
83.19
83.05
82.08
81.24
83.89
83.65
83.89
83.81
13.53
18.30
23.02
24.65
25.78
27.24
30.13

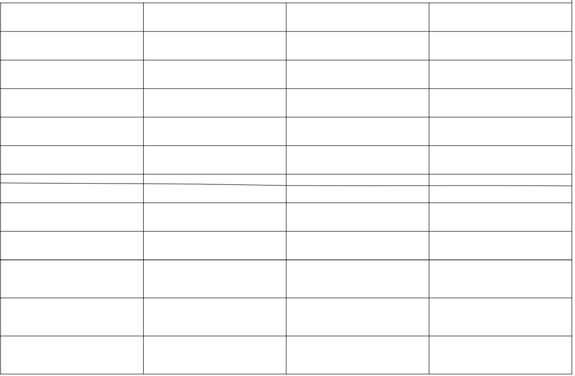

164
80+575.00
Fsh=4.88
Fi=20.07
Fis=1.33
Ltt=14.12
Fn=23.63
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=12.47
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
81.87
81.75
82.92
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА
-9.91
-8.21
-5.14


165
80+600.00
Fsh=3.24
Fi=21.50
Fis=0.00
Ltt=16.50
Fn=19.49
Lpl=29.82
Fps=11.65
Fzs=8.67
Lh=5.74
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


4.00
4.75
6.40
4.75
4.75
4.00
ГИШ=84.61
83.88
82.68
0.45%
82.68
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
83.30
83.02
83.30
83.07
83.30
83.16
81.86
81.03
83.68
84.00
83.72
84.00
83.77
84.00
83.92
-4.00
2.42
7.94
13.53
18.30
23.01
24.65
25.78
27.73
30.82

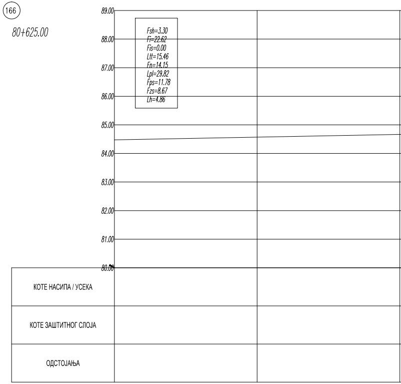

4.00
4.75
6.40
4.75
4.75
4.00
ГИШ=84.72
83.98
82.81
82.79
0.45%
82.79
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
83.98
83.09
83.41
83.15
83.43
83.18
83.41
83.28
82.31
81.47
83.79
84.11
83.84
84.12
83.88
84.11
84.03
-4.25
-4.00
2.42
7.70
13.30
18.30
23.02
24.65
25.78
27.24
30.13





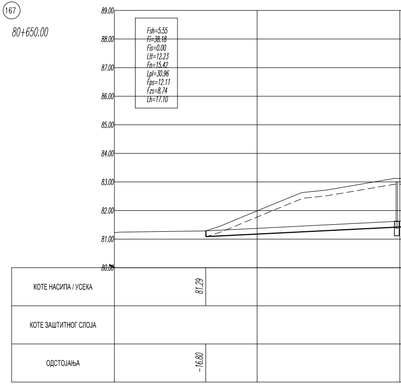
(166)

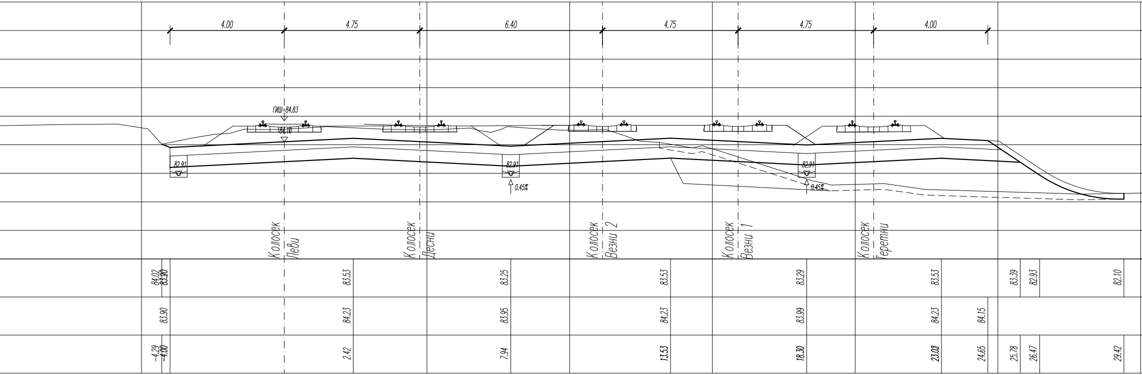
80+625.00

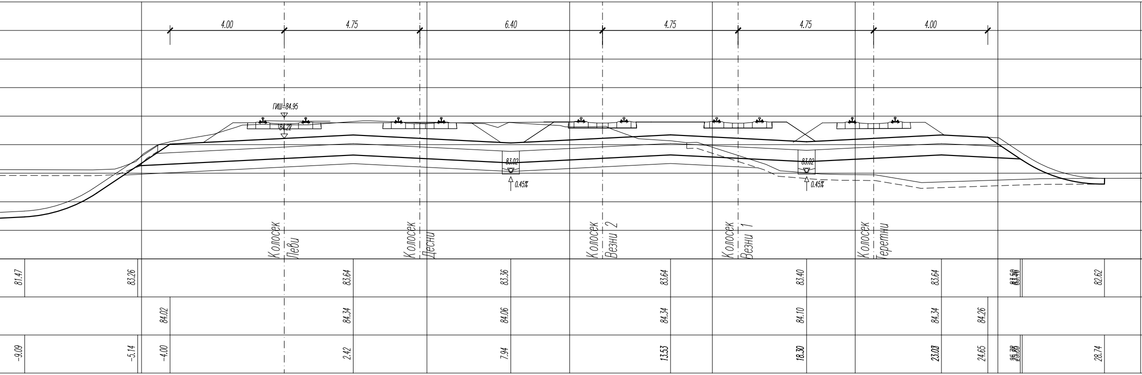

89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
Fsh=3.30
Fi=22.62
Fis=0.00
Ltt=15.46
Fn=14.15
Lpl=29.82
Fps=11.78
Fzs=8.67
Lh=4.86
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

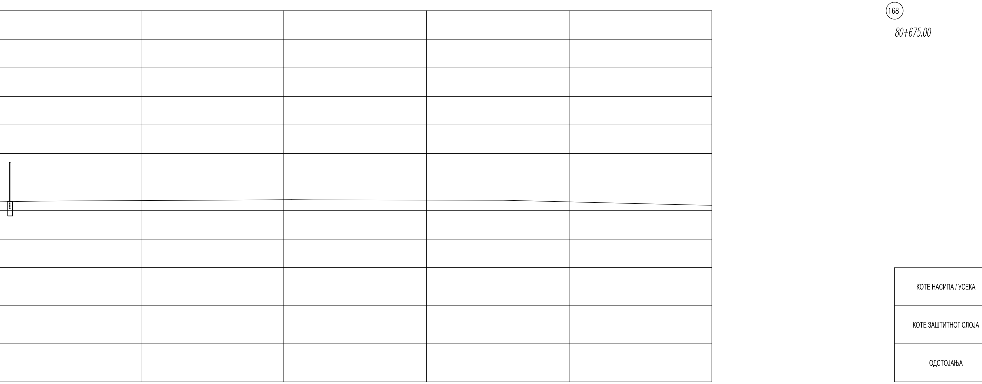
(167)

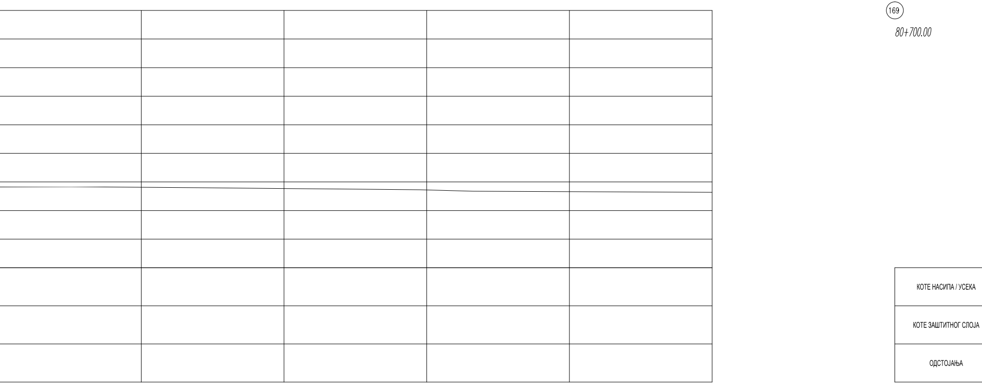
80+650.00

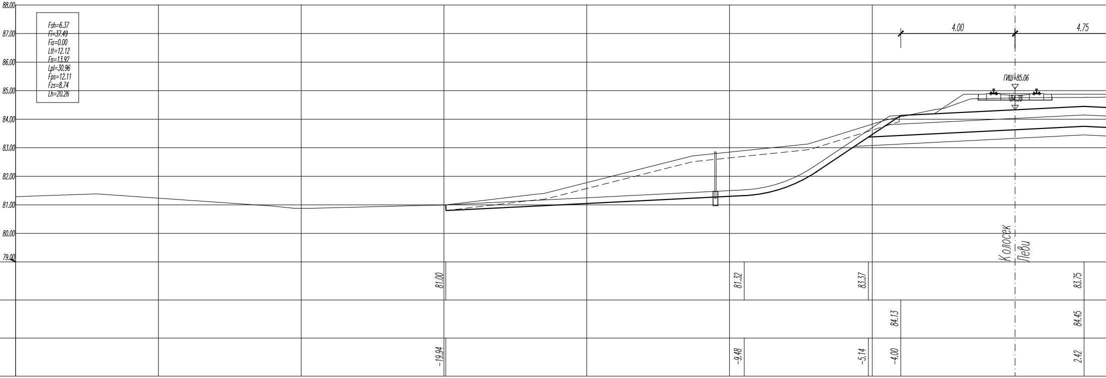

89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
Fsh=5.55
Fi=38.18
Fis=0.00
Ltt=12.23
Fn=15.42
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=17.10
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
81.29
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА
-16.80

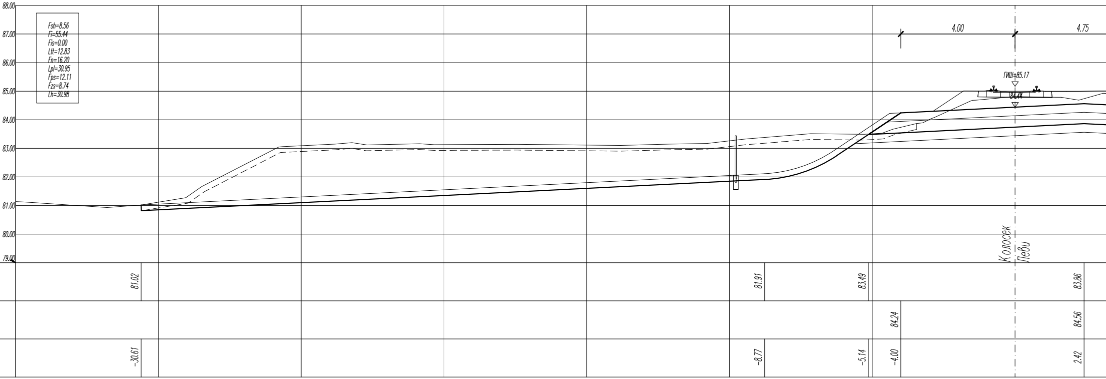

4.00
4.75
6.40
4.75
4.75
4.00
ГИШ=84.83
84.10
82.91
82.91
82.91
0.45%
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
84.02
83.90
83.53
83.25
83.53
83.29
83.53
83.39
82.93
82.10
83.90
84.23
83.95
84.23
83.99
84.23
84.15
-4.29
-4.00
2.42
7.94
13.53
18.30
23.02
24.65
25.78
26.47
29.42

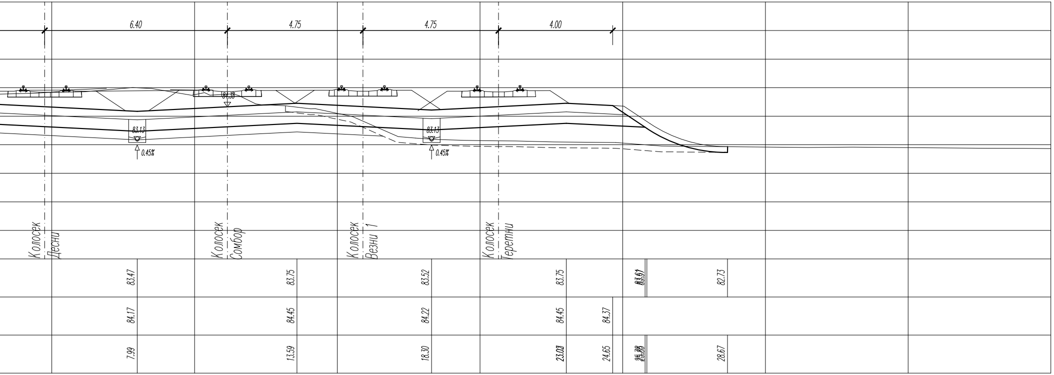

4.00
4.75
6.40
4.75
4.75
4.00
ГИШ=84.95
84.22
83.02
83.02
0.45%
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
81.47
83.26
83.64
83.36
83.64
83.40
83.64
82.62
84.02
84.34
84.06
84.34
84.10
84.34
84.26
-9.09
-5.14
-4.00
2.42
7.94
13.53
18.30
23.02
24.65
28.74

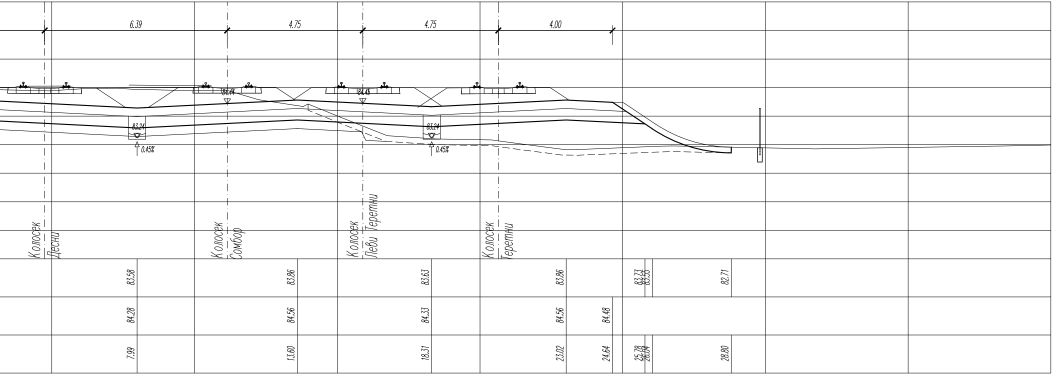

(168)
80+675.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


(169)
80+700.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=6.37
Fi=37.49
Fis=0.00
Ltt=12.12
Fn=13.92
Lpl=30.96
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=20.26
4.00
4.75
ГИШ=85.06
84.38
Колосек
Леви
81.00
81.32
83.37
83.75
84.13
84.45
-19.94
-9.48
-5.14
-4.00
2.42


88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=8.56
Fi=55.44
Fis=0.00
Ltt=12.83
Fn=16.20
Lpl=30.95
Fps=12.11
Fzs=8.74
Lh=30.98
4.00
4.75
ГИШ=85.17
84.44
Колосек
Леви
81.02
81.91
83.49
83.86
84.24
84.56
-30.61
-8.77
-5.14
-4.00
2.42


6.40
4.75
4.75
4.00
84.35
83.13
0.45%
83.13
0.45%
Колосек Десни
Колосек Сомбор
Колосек Везни 1
Колосек Теретни
83.47
83.75
83.52
83.75
83.61
83.57
82.73
84.17
84.45
84.22
84.45
84.37
7.99
13.59
18.30
23.02
24.65
25.78
25.85
28.67


6.39
4.75
4.75
4.00
84.44
84.45
83.24
0.45%
83.24
0.45%
Колосек Десни
Колосек Сомбор
Колосек Леви Теретни
Колосек Теретни
83.58
83.86
83.63
83.86
83.73
83.55
82.71
84.28
84.56
84.33
84.56
84.48
7.99
13.60
18.31
23.02
24.64
25.78
26.04
28.80

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 80+525.00 - км 80+700.00
CROSS SECTION km 80+525.00 - km 80+700.00

Размера:
Scale:
1:100

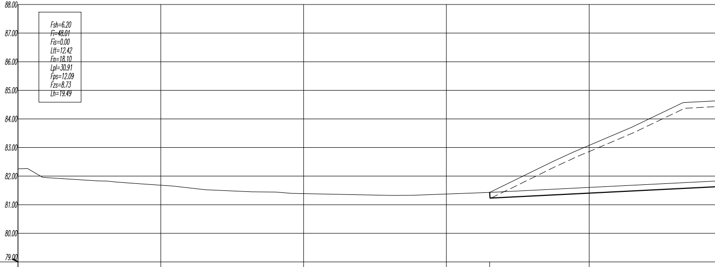
Фаза пројекта:
Design phase:
ИДП / PD

датум:/date:
12.2018.

Цртеж бр./Drawing No.:
2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.18

(170)

80+725.00

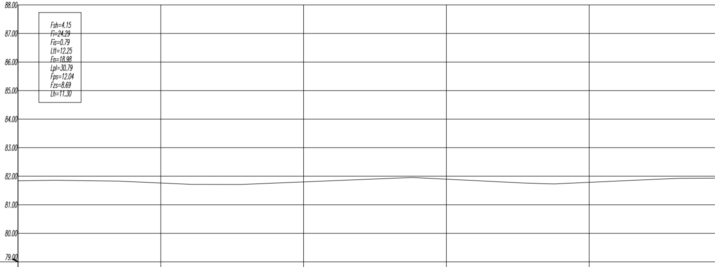

88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00

Fsh=6.20
Fi=48.01
Fis=0.00
Ltt=12.42
Fn=18.10
Lpl=30.91
Fps=12.09
Fzs=8.73
Lh=19.49

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА				81.43		
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА						
ОДСТОЈАЊА				-18.48		

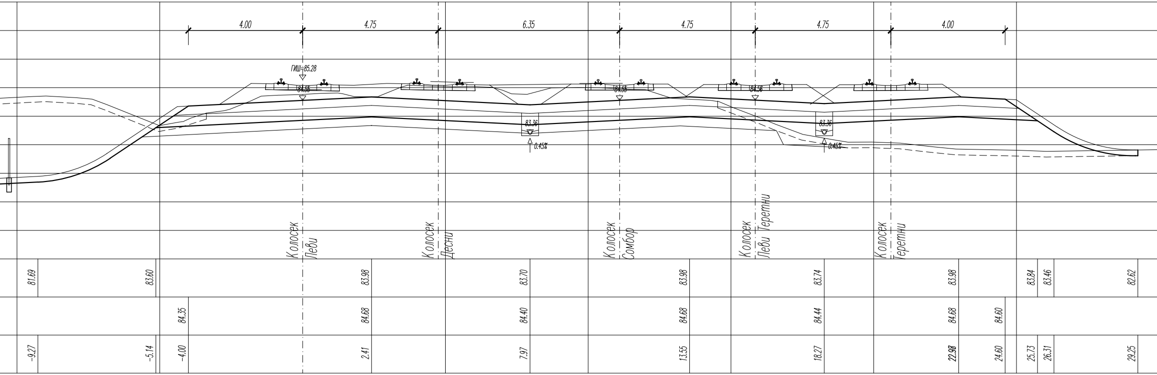
(171)

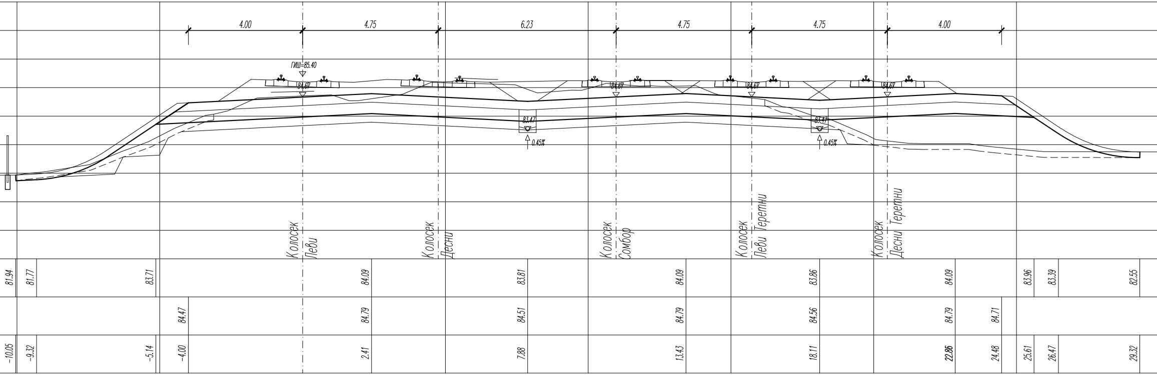
80+750.00

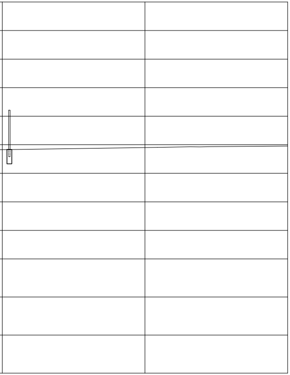

88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00

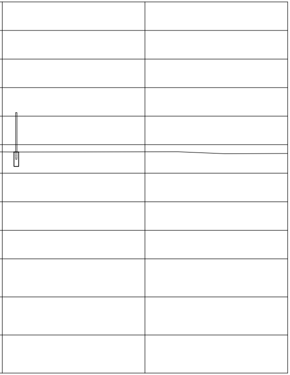
Fsh=4.15
Fi=24.29
Fis=0.79
Ltt=12.25
Fn=18.98
Lpl=30.79
Fps=12.04
Fzs=8.69
Lh=11.30

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА					
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					
ОДСТОЈАЊА					


4.00
4.75
6.35
4.75
4.75
4.00
ГИШ=85.28
84.56
84.56
84.56
83.36
0.45%
83.36
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Сомбор
Колосек Леви Теретни
Колосек Теретни
81.69 83.60 83.98 83.70 83.98 83.74 83.98 83.84 83.46 82.62
84.35 84.68 84.40 84.68 84.44 84.68 84.60
-9.27 -5.14 -4.00 2.41 7.97 13.55 18.27 22.98 24.60 25.73 26.31 29.25

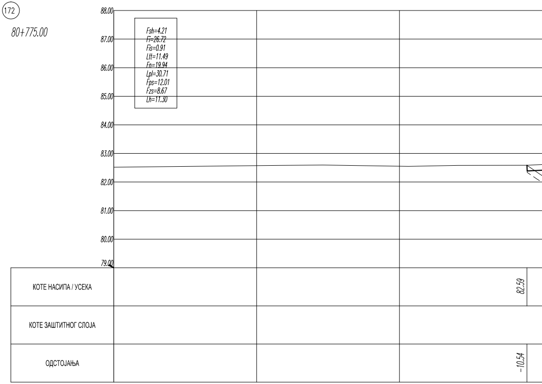

4.00
4.75
6.23
4.75
4.75
4.00
ГИШ=85.40
84.67
84.67
84.67
84.67
83.47
0.45%
83.47
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Сомбор
Колосек Леви Теретни
Колосек Десни Теретни
81.94 81.77 83.71 84.09 83.81 84.09 83.86 84.09 83.96 83.39 82.55
84.47 84.79 84.51 84.79 84.56 84.79 84.71
-10.05 -9.32 -5.14 -4.00 2.41 7.88 13.43 18.11 22.86 24.48 25.61 26.47 29.32





172

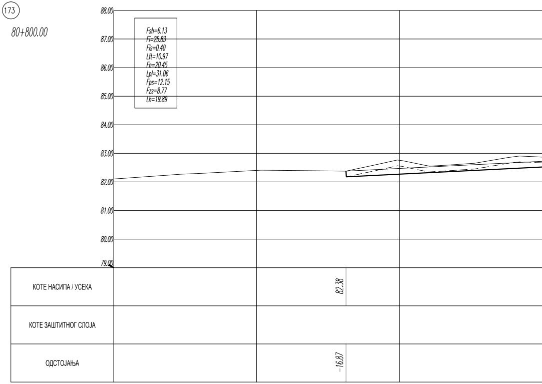
80+775.00



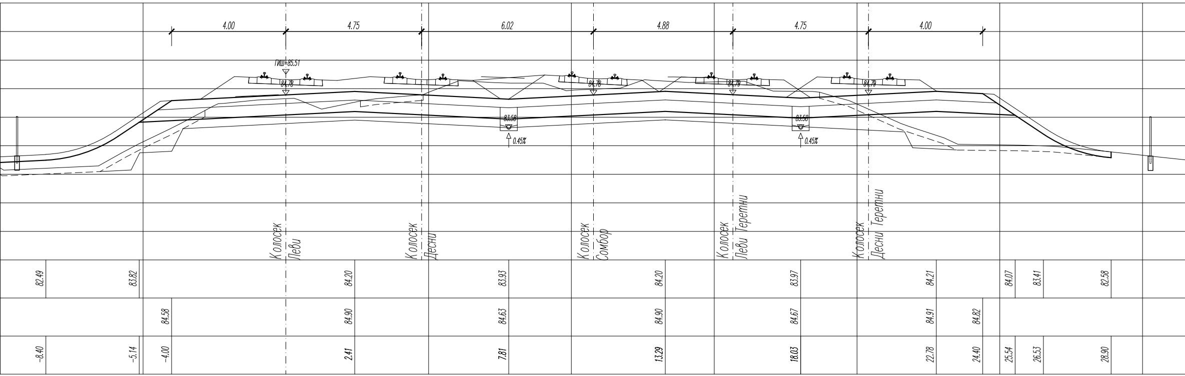
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=4.21
Fi=26.72
Fis=0.91
Ltt=11.49
Fn=19.94
Lpl=30.71
Fps=12.01
Fzs=8.67
Lh=11.30
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА
82.59
-10.54

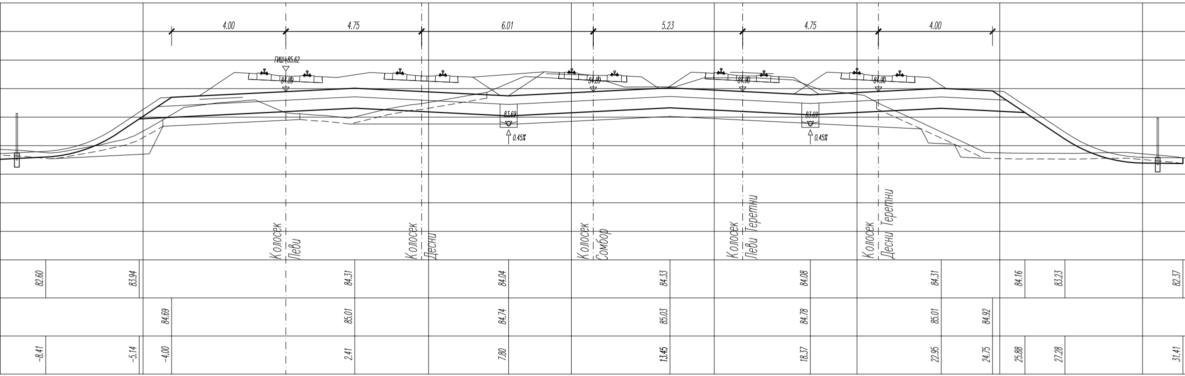
173

80+800.00



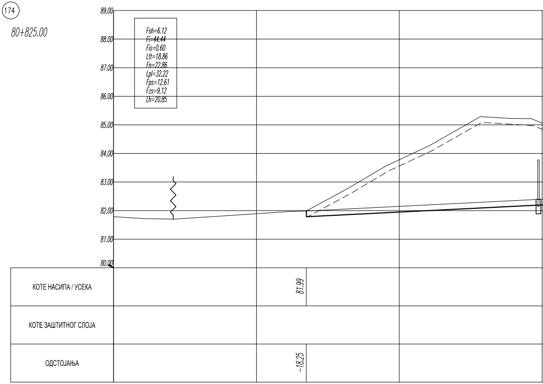
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=6.13
Fi=25.83
Fis=0.40
Ltt=10.97
Fn=20.45
Lpl=31.06
Fps=12.15
Fzs=8.77
Lh=19.89
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА
82.38
-16.87


4.00
4.75
6.02
4.88
4.75
4.00
ГИШ=85.51
84.78
84.78
84.79
84.79
83.58
0.45%
83.58
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Сомбор
Колосек Леви Теретни
Колосек Десни Теретни
82.49
83.82
84.20
83.93
84.20
83.97
84.21
84.07
83.41
82.58
84.58
84.90
84.63
84.90
84.67
84.91
84.82
-8.40
-5.14
-4.00
2.41
7.81
13.29
18.03
22.78
24.40
25.54
26.53
28.90


4.00
4.75
6.01
5.23
4.75
4.00
ГИШ=85.62
84.89
84.89
84.90
84.90
83.69
0.45%
83.69
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Сомбор
Колосек Леви Теретни
Колосек Десни Теретни
82.60
83.94
84.31
84.04
84.33
84.08
84.31
84.16
83.23
82.37
84.69
85.01
84.74
85.03
84.78
85.01
84.92
-8.41
-5.14
-4.00
2.41
7.80
13.45
18.37
22.95
24.75
25.88
27.28
31.41

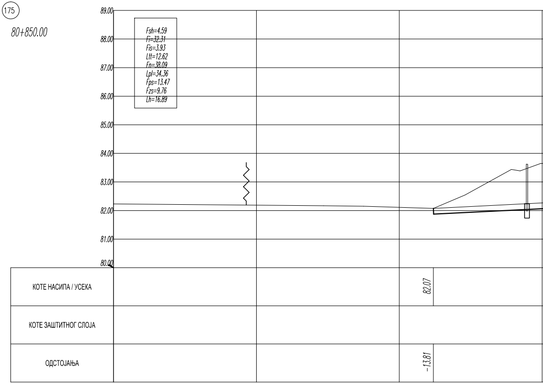
(174)

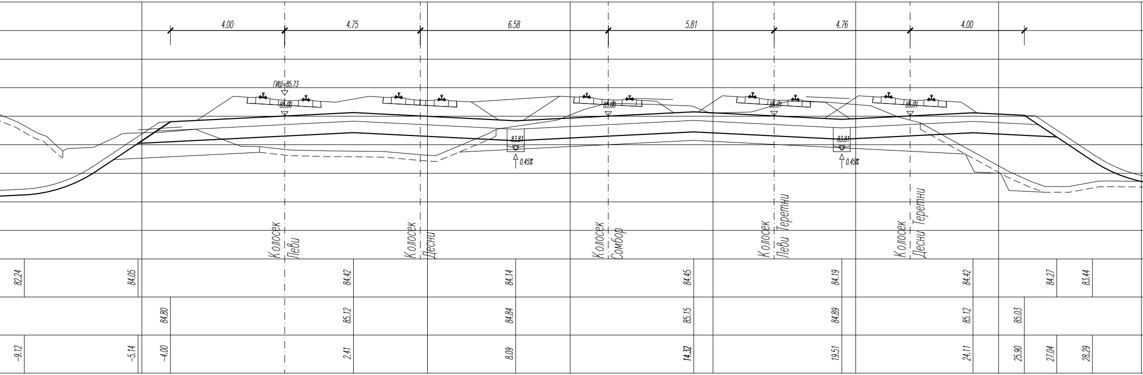
80+825.00

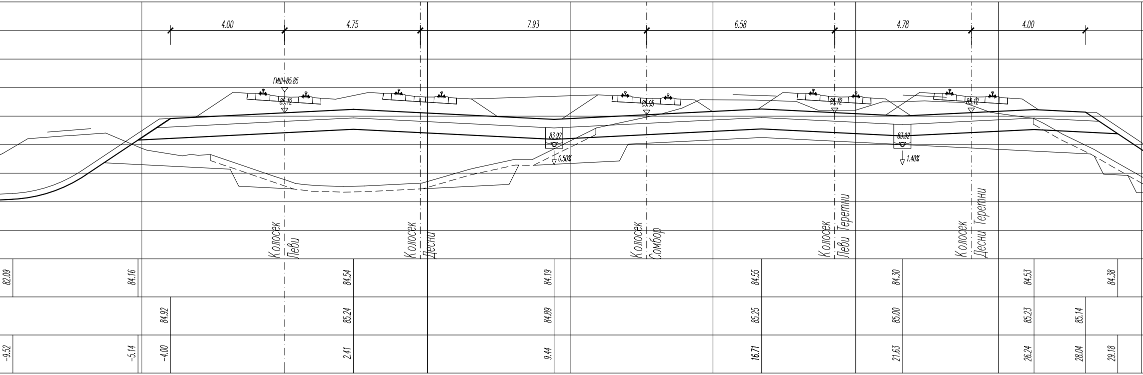

89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
Fsh=6.12
Fi=44.44
Fis=0.60
Ltt=18.86
Fn=22.86
Lpl=32.22
Fps=12.61
Fzs=9.12
Lh=20.85
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
81.99
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА
-18.25

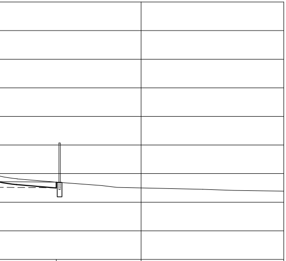
(175)

80+850.00

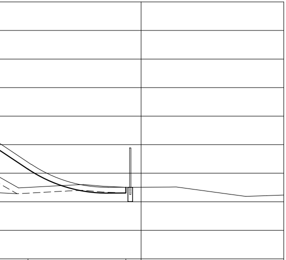

89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
Fsh=4.59
Fi=32.31
Fis=3.93
Ltt=12.62
Fn=38.09
Lpl=34.36
Fps=13.47
Fzs=9.76
Lh=16.89
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
82.07
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА
-13.81


4.00
4.75
6.58
5.81
4.76
4.00
ГИШ=85.73
83.00
83.00
83.01
83.01
83.81
0.45%
83.81
0.45%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Сомбор
Колосек Леви Теретни
Колосек Десни Теретни
82.24
84.05
84.42
84.14
84.45
84.19
84.42
84.27
83.44
84.80
85.12
84.84
85.15
84.89
85.12
85.03
-9.12
-5.14
-4.00
2.41
8.09
14.32
19.51
24.11
25.90
27.04
28.29


4.00
4.75
7.93
6.58
4.78
4.00
ГИШ=85.85
85.12
85.05
84.12
84.12
83.92
0.50%
83.92
1.40%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Сомбор
Колосек Леви Теретни
Колосек Десни Теретни
82.09
84.16
84.54
84.19
84.55
84.30
84.53
84.38
84.92
85.24
84.89
85.25
85.00
85.23
85.14
-9.52
-5.14
-4.00
2.41
9.44
16.71
21.63
26.24
28.04
29.18



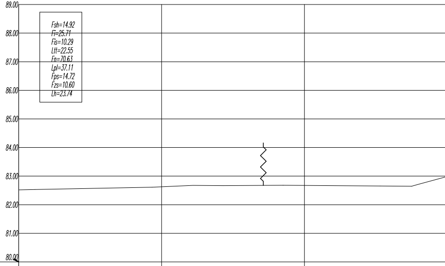
82.50	
32.03	



83.14	82.31	
31.04	34.47	

(176)

80+875.00


89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00

Fsh=14.92
Fi=25.71
Fis=10.29
Ltl=22.55
Fn=70.63
Lpl=37.11
Fps=14.72
Fzs=10.60
Lh=23.74

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА			
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА			
ОДСТОЈАЊА			

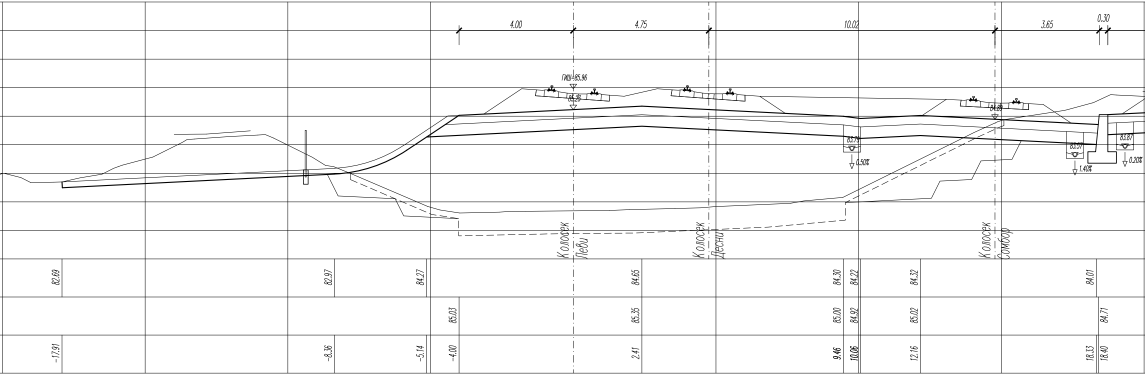
(177)

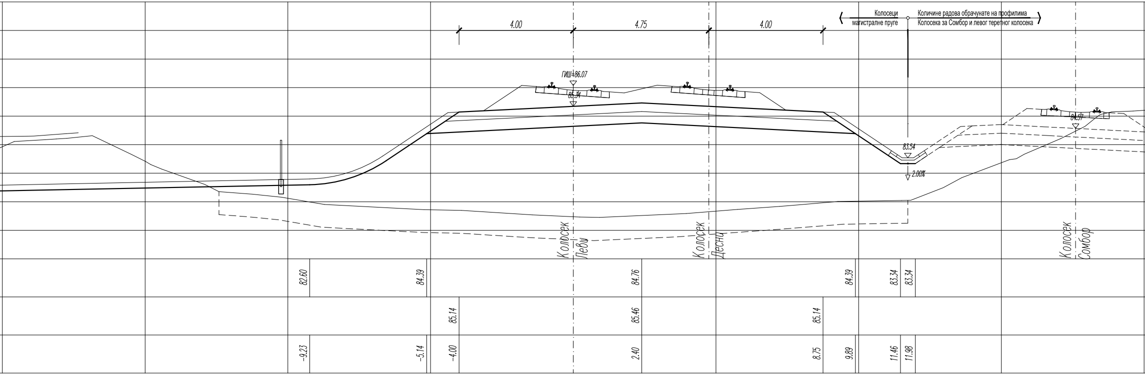
80+900.00

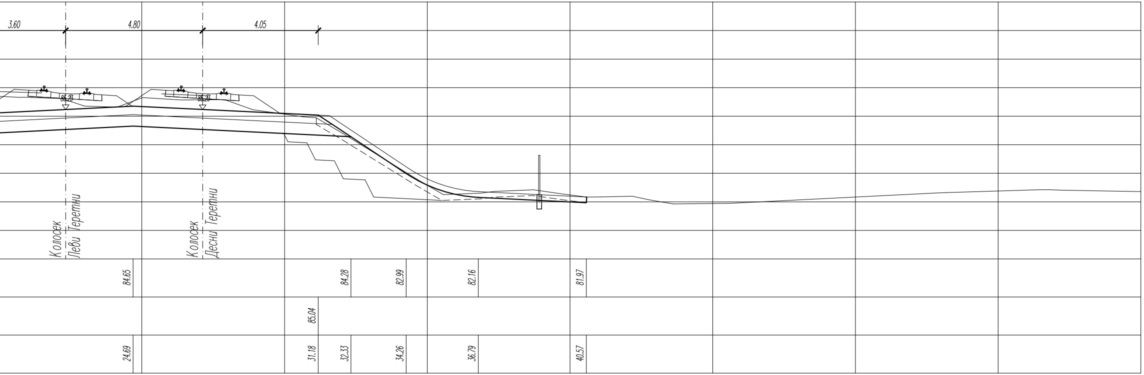
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00

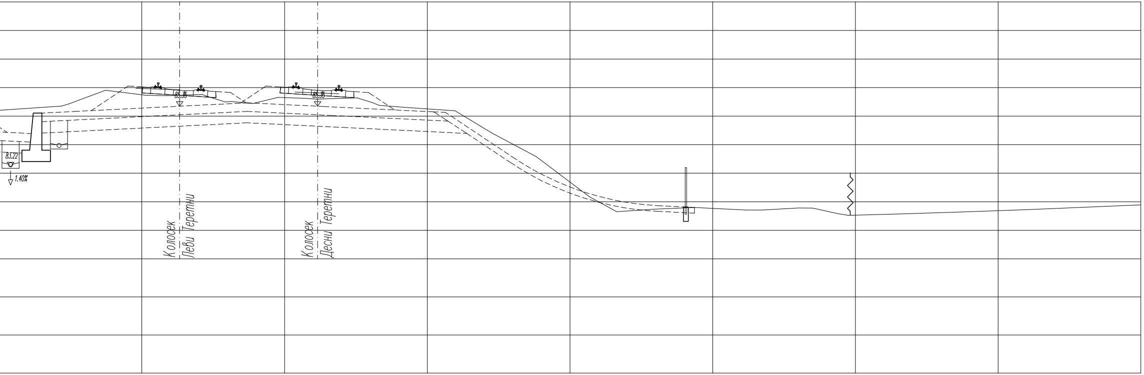
Fsh=19.36
Fi=13.85
Fis=0.00
Ltl=24.20
Fn=73.19
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=26.22

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА		82.43	
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА			
ОДСТОЈАЊА		−27.57	


4.00
4.75
10.02
3.65
0.30
ГИШ=85.96
85.23
84.89
83.79
0.50%
83.57
1.40%
83.87
0.20%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Сомбор
82.69
82.97
84.27
84.65
84.30
84.22
84.32
84.01
85.03
85.35
85.00
84.92
85.02
84.71
-17.91
-8.36
-5.14
-4.00
2.41
9.46
10.06
12.16
18.33
18.40


4.00
4.75
4.00
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима Колосека за Сомбор и левог теретног колосека
ГИШ=86.07
85.34
83.54
2.00%
84.57
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Сомбор
82.60
84.39
84.76
84.39
83.34
83.34
85.14
85.46
85.14
-9.23
-5.14
-4.00
2.40
8.75
9.89
11.46
11.98


3.60
4.80
4.05
85.23
85.23
Колосек Леви Теретни
Колосек Десни Теретни
84.65
84.28
82.99
82.16
81.97
85.04
24.69
31.18
32.33
34.26
36.79
40.57


85.35
85.35
83.22
1.40%
Колосек Леви Теретни
Колосек Десни Теретни

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

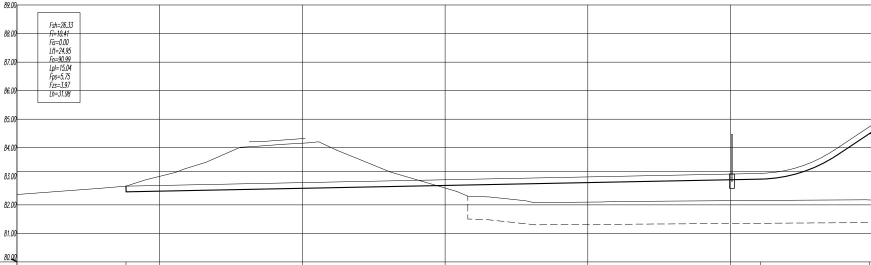
DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

Цртеж:/ Drawing:	Размера: Scale:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 80+725.00 - км 80+900.00 CROSS SECTION km 80+725.00 - km 80+900.00	1:100

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДП / PD	**12.2018.**	2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.19

(178)

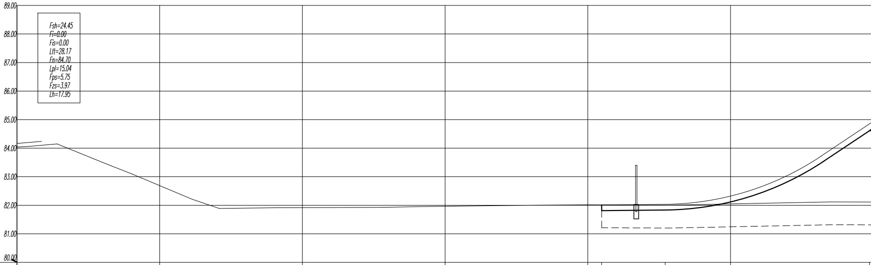
80+925.00


Fsh=26.33
Fr=10.41
Fis=0.00
Ltt=24.95
Fn=90.99
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=31.98
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00

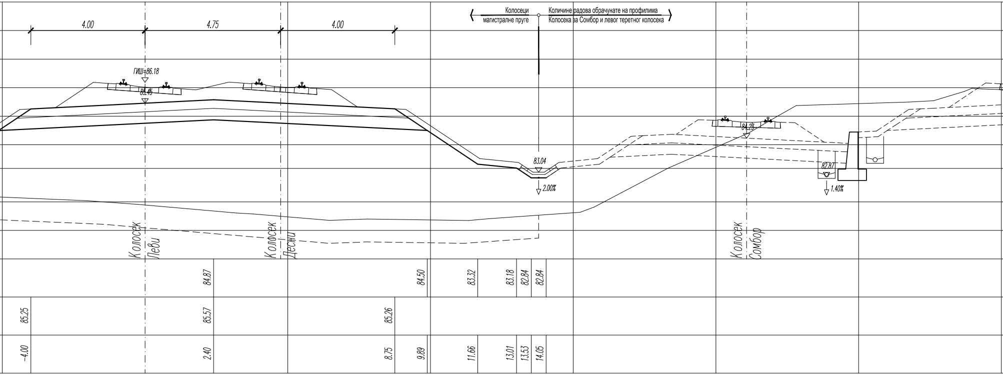
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.66	82.90	84.50
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА			
ОДСТОЈАЊА	-31.18	-8.95	-5.14

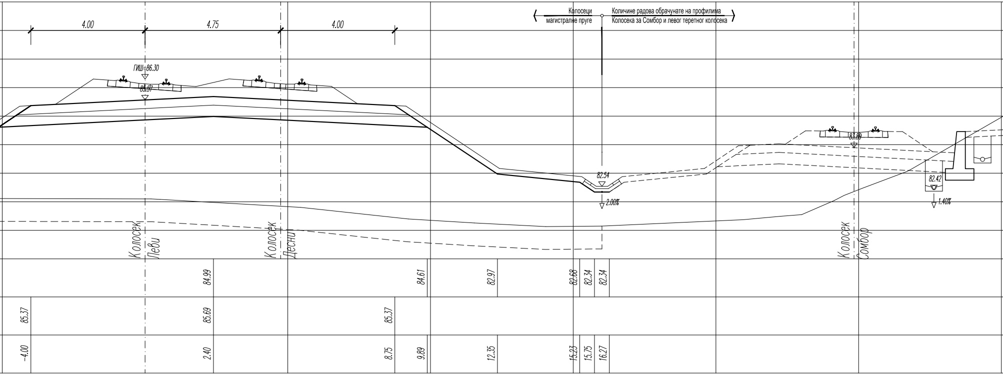
(179)

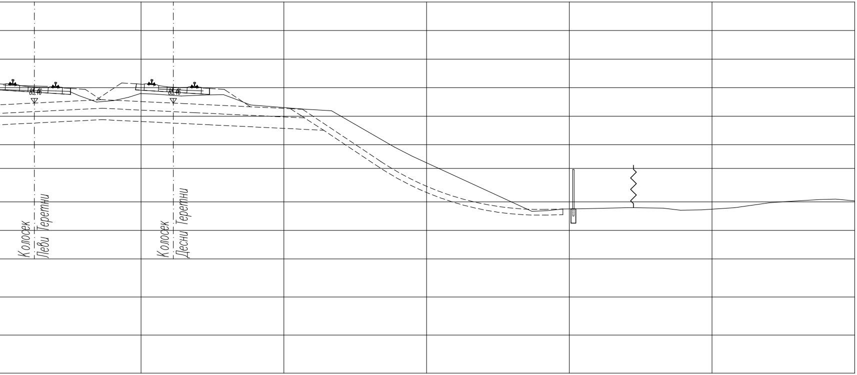
80+950.00

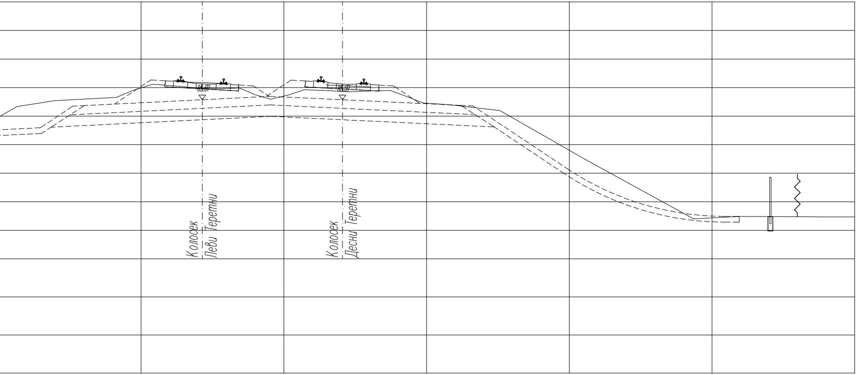

Fsh=24.45
Fr=0.00
Fis=0.00
Ltt=28.17
Fn=84.70
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=17.95
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.01	81.83	84.61
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА			
ОДСТОЈАЊА	-14.52	-12.29	-5.14


4.00
4.75
4.00
Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима
Колосека за Сомбор и левог теретног колосека
ГИШ=86.18
85.45
83.04
2.00%
84.23
82.87
1.40%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Сомбор
84.87
84.50
83.32
83.18
82.84
82.84
85.25
85.57
85.26
-4.00
2.40
8.75
9.89
11.66
13.01
13.53
14.05

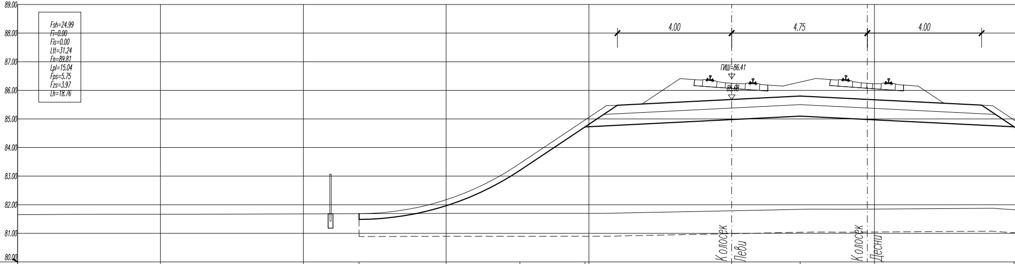

4.00
4.75
4.00
Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима
Колосека за Сомбор и левог теретног колосека
ГИШ=86.30
85.57
82.54
2.00%
83.80
82.42
1.40%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Сомбор
84.99
84.61
82.97
82.68
82.34
82.34
85.37
85.69
85.37
-4.00
2.40
8.75
9.89
12.35
15.23
15.75
16.27


83.46
83.46
Колосек Леви Теретни
Колосек Десни Теретни


83.57
83.57
Колосек Леви Теретни
Колосек Десни Теретни

(180)

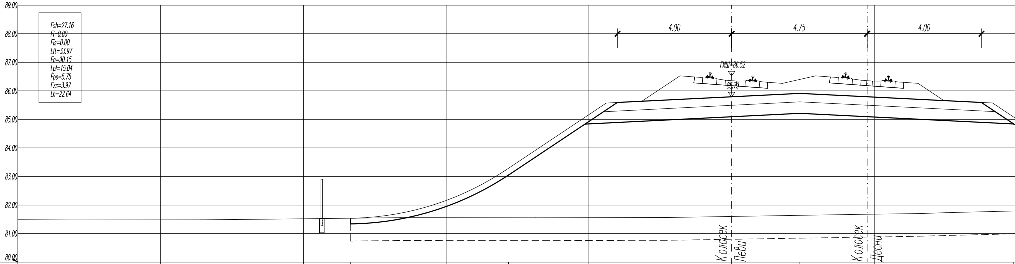
80+975.00


89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
Fsh=24.99
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=31.24
Fn=89.81
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=18.76
4.00
4.75
4.00
ГИШ=86.41
85.68
Колосек Леви
Колосек Десни

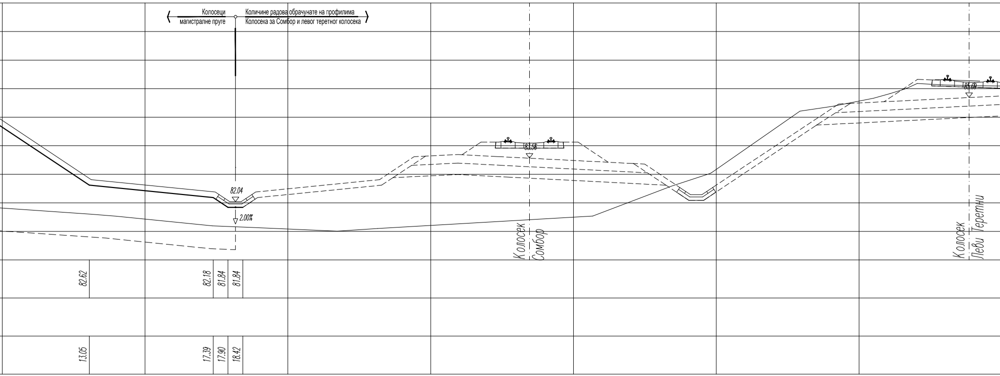
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.49	83.20	84.72		85.10		84.72
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				85.48	85.80	85.48	
ОДСТОЈАЊА	-13.05	-7.42	-5.14	-4.00	2.39	8.75	9.89

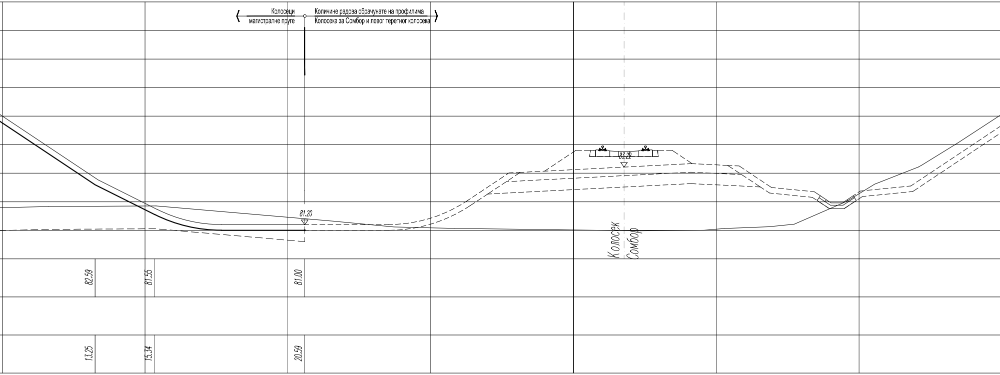
(181)

80+1000.00


89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
Fsh=27.16
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=33.97
Fn=90.15
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=22.64
4.00
4.75
4.00
ГИШ=86.52
85.79
Колосек Леви
Колосек Десни

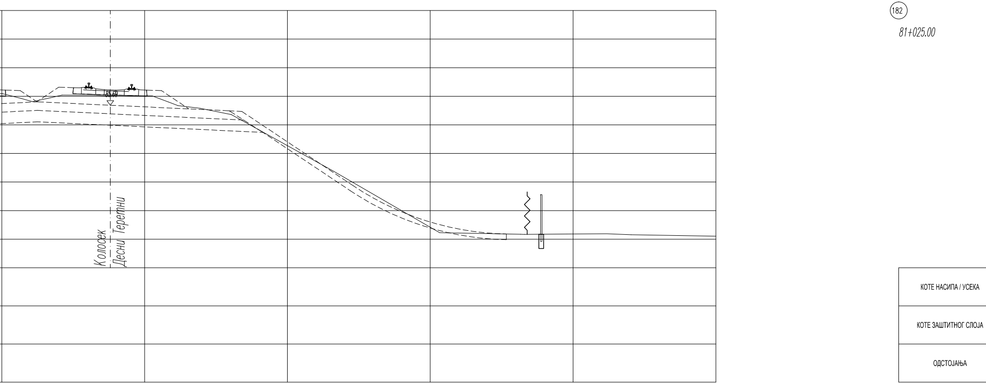
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.34	83.05	84.84		85.21		84.84
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				85.59	85.91	85.59	
ОДСТОЈАЊА	-13.36	-7.82	-5.14	-4.00	2.39	8.75	9.89


Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима
Колосека за Сомбор и левог теретног колосека
82.04
2.00%
83.56
85.69
Колосек
Сомбор
Колосек
Леви Теретни
82.62
82.18
81.84
81.84
13.05
17.39
17.90
18.42


Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима
Колосека за Сомбор и левог теретног колосека
81.20
83.22
Колосек
Сомбор
82.59
81.55
81.00
13.25
15.34
20.59

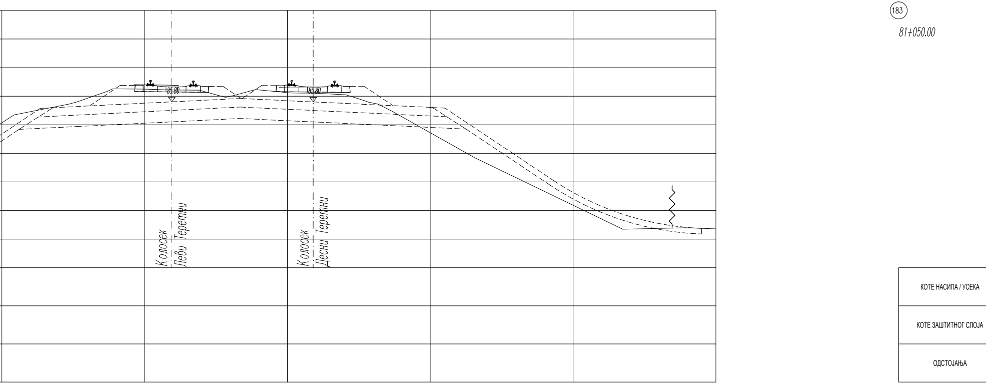
(182)

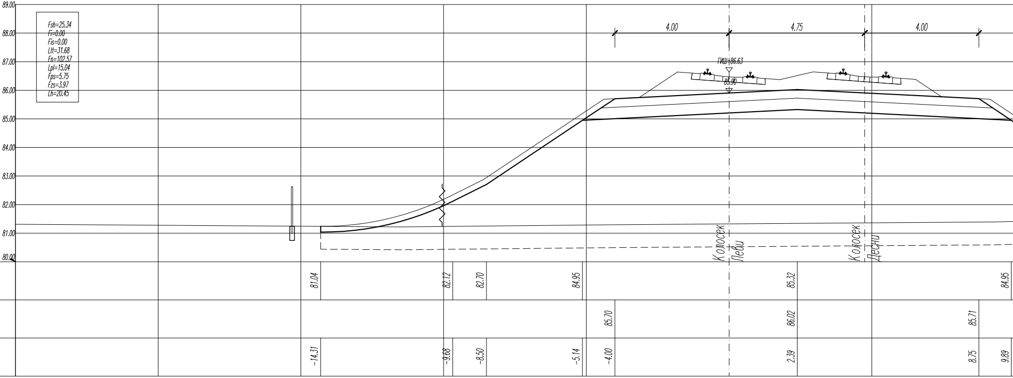
81+025.00

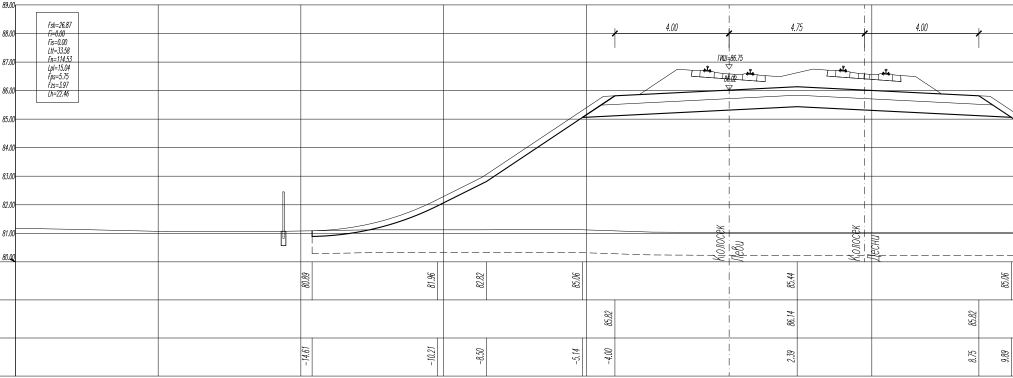

85.60
Колосек
Десни Теретни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

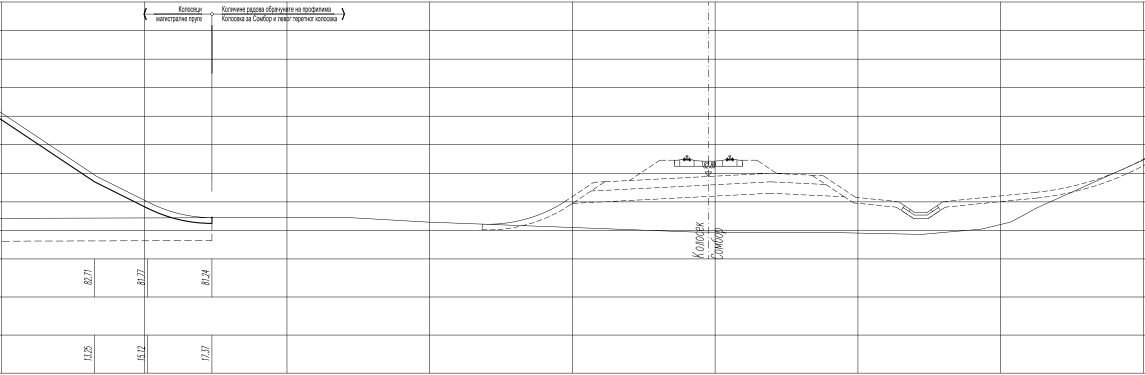
(183)

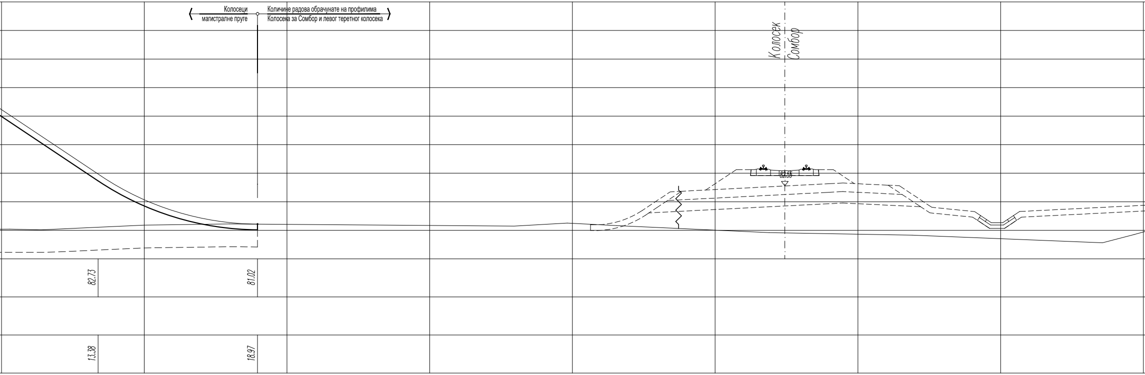
81+050.00

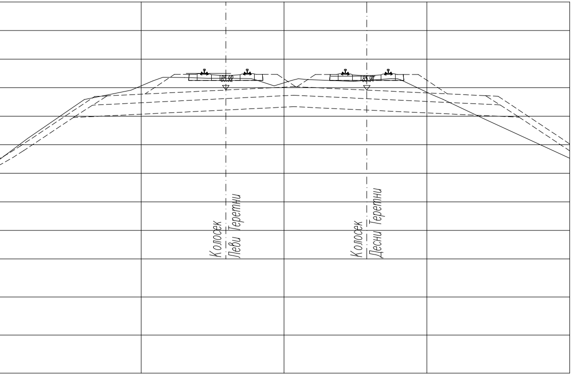

85.80
85.80
Колосек
Леви Теретни
Колосек
Десни Теретни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

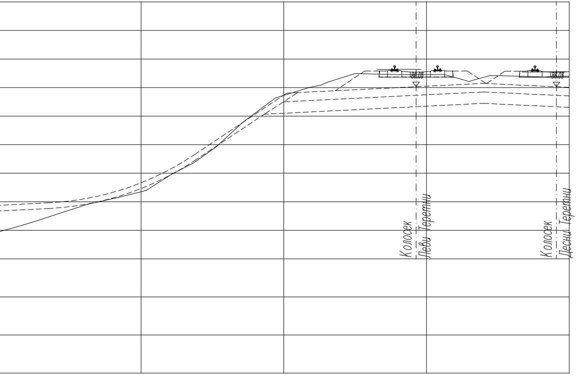

89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
Fsh=25.34
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=31.68
Fn=102.57
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=20.45
4.00
4.75
4.00
ГМШ=86.63
85.90
Колосек Леви
Колосек Десни
81.04
82.12
82.70
84.95
85.32
84.95
85.70
86.02
85.71
-14.31
-9.68
-8.50
-5.14
-4.00
2.39
8.75
9.89


89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
Fsh=26.87
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=33.58
Fn=114.53
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=22.46
4.00
4.75
4.00
ГМШ=86.75
86.02
Колосек Леви
Колосек Десни
80.89
81.96
82.82
85.06
85.44
85.06
85.82
86.14
85.82
-14.61
-10.21
-8.50
-5.14
-4.00
2.39
8.75
9.89


Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима
Колосека за Сомбор и левог теретног колосека
82.80
Колосек
Сомбор
82.71
81.77
81.24
13.25
15.12
17.37


Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима
Колосека за Сомбор и левог теретног колосека
Колосек
Сомбор
82.55
82.73
81.02
13.38
18.97


85.92
85.91
Колосек
Леви Теретни
Колосек
Десни Теретни


86.08
86.08
Колосек
Леви Теретни
Колосек
Десни Теретни

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА
DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 80+925.00 - км 81+050.00
CROSS SECTION km 80+925.00 - km 81+050.00

Размера:
Scale:
1:100

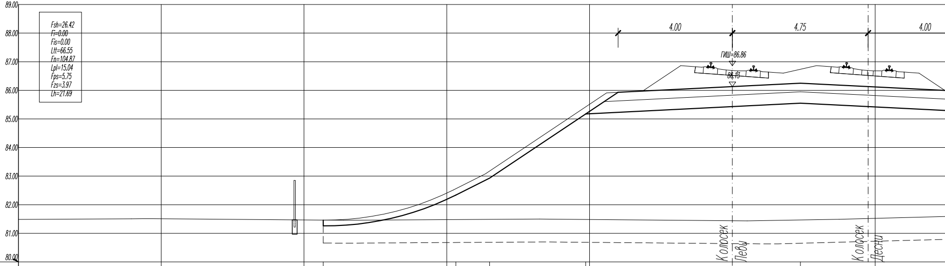
Фаза пројекта:
Design phase:
ИДП / PD

датум:/date:
12.2018.

Цртеж бр./Drawing No.:
2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.20

(184)

81+075.00

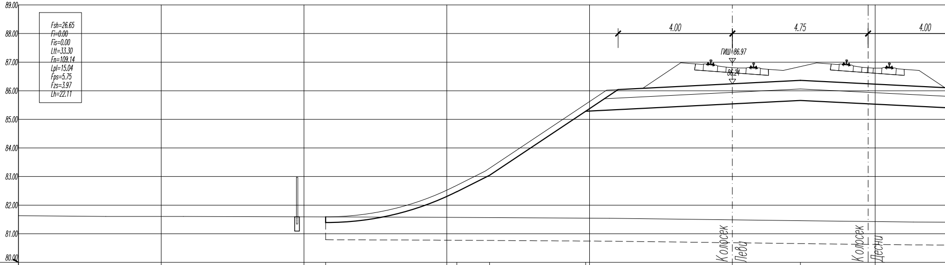

89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
4.00
4.75
4.00
ГИШ=86.86
86.13
Колосек Леви
Колосек Десни

Fsh=26.42
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=66.55
Fn=104.87
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=21.69

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.26	82.34	82.93	85.17		85.55
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					85.93	86.25
ОДСТОЈАЊА	-14.33	-9.68	-8.50	-5.14	-4.00	2.38

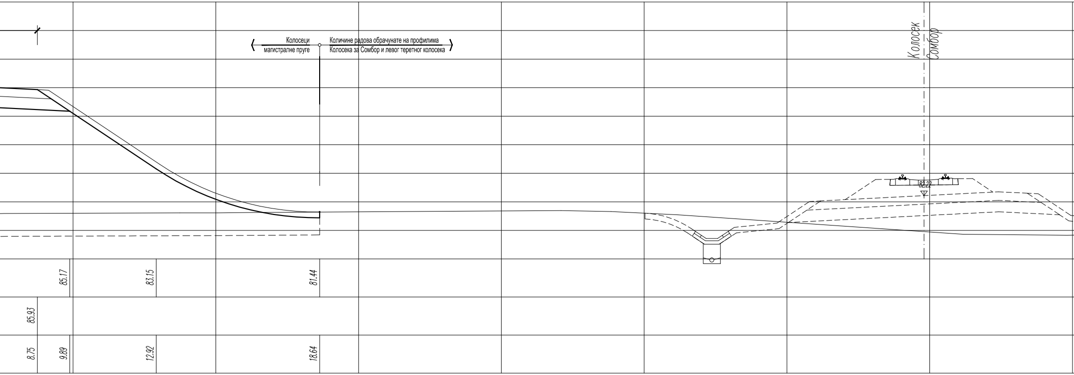
(185)

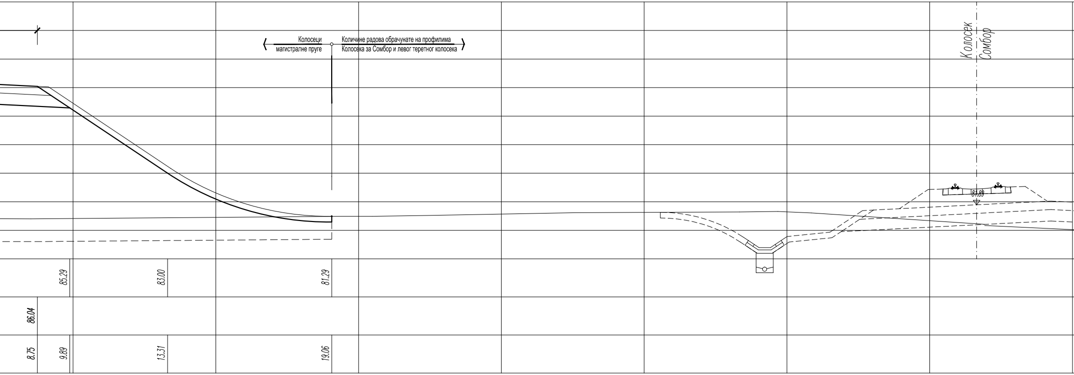
81+100.00


89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
4.00
4.75
4.00
ГИШ=86.97
86.24
Колосек Леви
Колосек Десни

Fsh=26.65
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=33.30
Fn=109.14
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=22.11

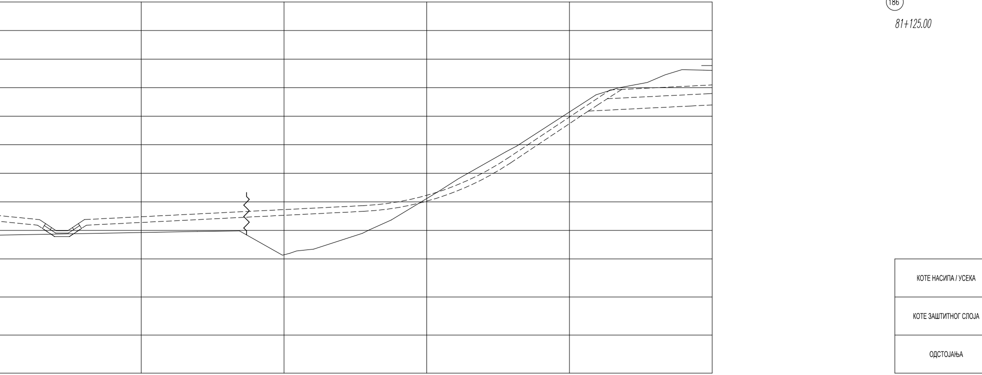
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.39	82.47	83.04	85.29		85.66
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					86.04	86.36
ОДСТОЈАЊА	-14.24	-9.65	-8.50	-5.14	-4.00	2.38


Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима Колосека за Сомбор и левог теретног колосека
Колосек Сомбор
82.22
85.17
83.15
81.44
85.93
8.75
9.89
12.92
18.64


Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима Колосека за Сомбор и левог теретног колосека
Колосек Сомбор
81.89
85.29
83.00
81.29
86.04
8.75
9.89
13.31
19.06

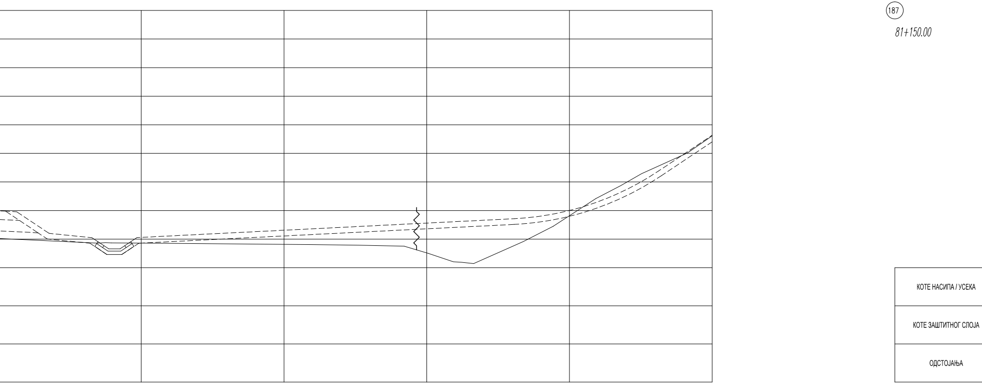
(186)

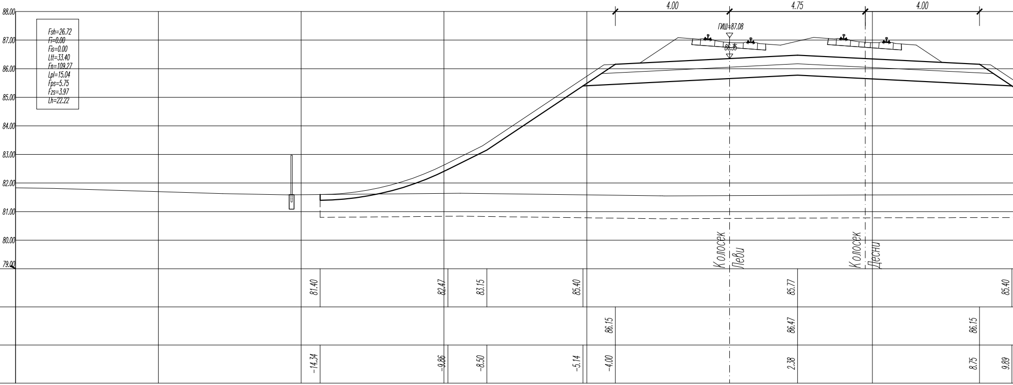
81+125.00

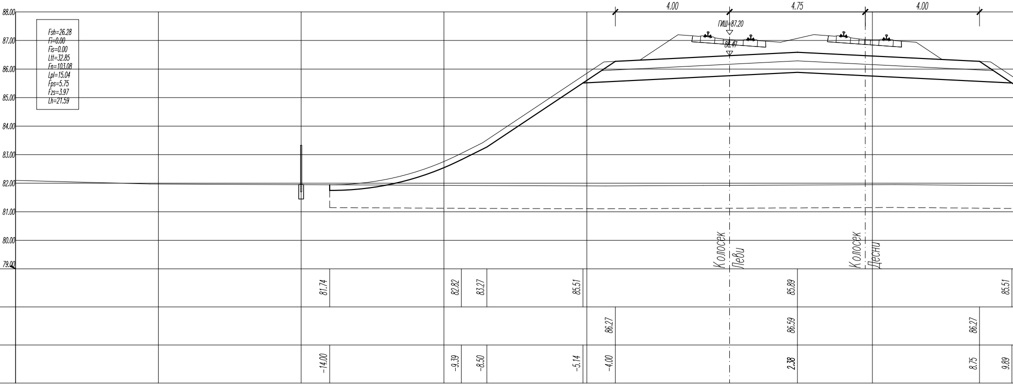

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

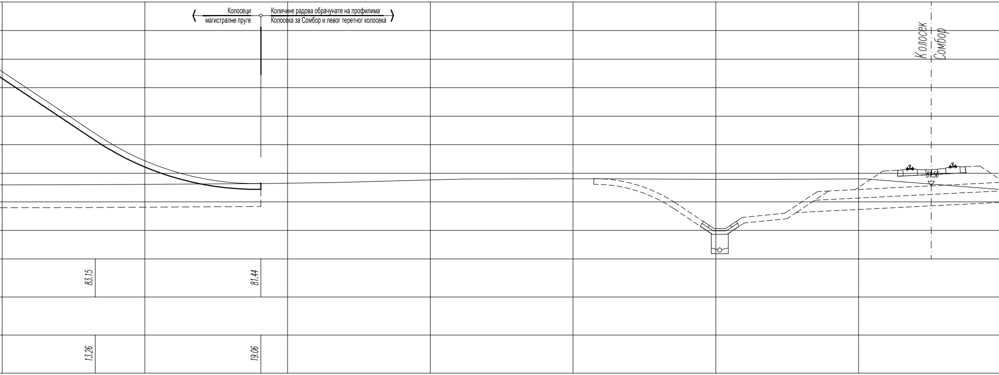
(187)

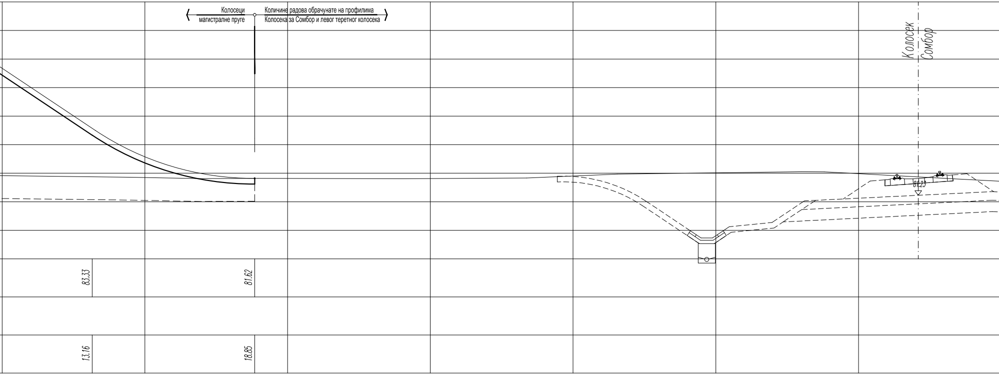
81+150.00

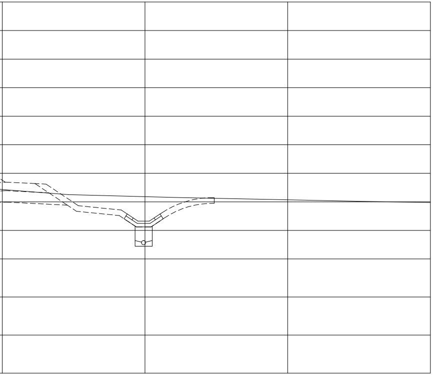

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

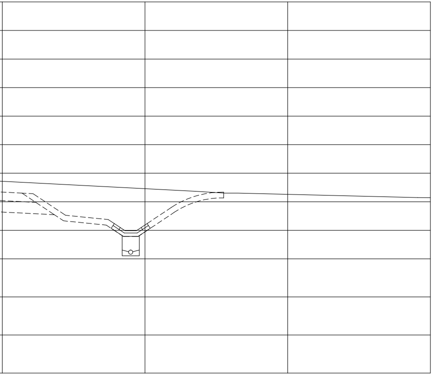

88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=26.72
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=33.40
Fn=109.27
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=22.22
4.00
4.75
4.00
ГИШ=87.08
86.35
Колосек Леви
Колосек Десни
81.40
82.47
83.15
85.40
85.77
85.40
86.15
86.47
86.15
-14.34
-9.86
-8.50
-5.14
-4.00
2.38
8.75
9.89

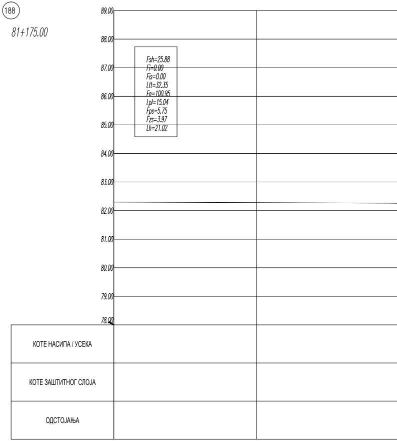

88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=26.28
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=32.85
Fn=103.08
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=21.59
4.00
4.75
4.00
ГИШ=87.20
86.47
Колосек Леви
Колосек Десни
81.74
82.82
83.27
85.51
85.89
85.51
86.27
86.59
86.27
-14.00
-9.39
-8.50
-5.14
-4.00
2.38
8.75
9.89

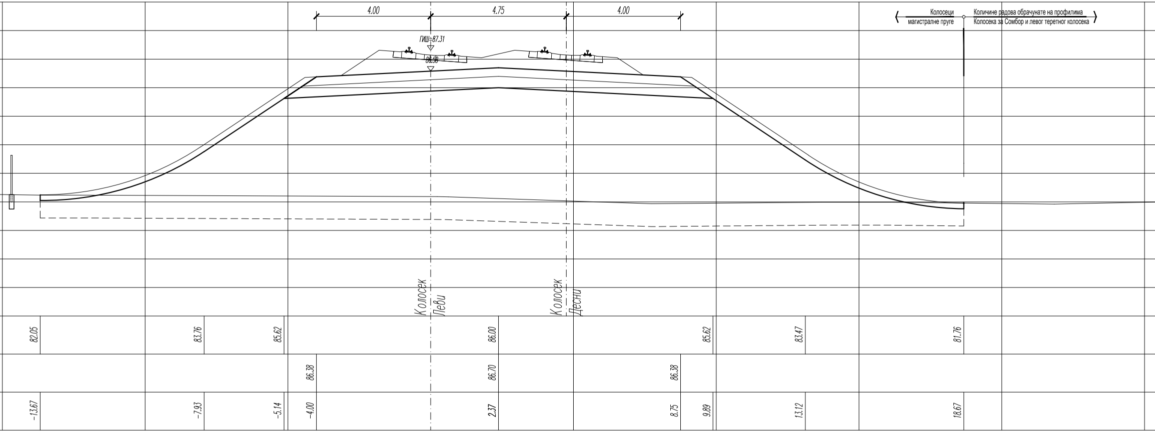

Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима
Колосека за Сомбор и левог теретног колосека
Колосек
Сомбор
81.56
83.15
81.44
13.26
19.06

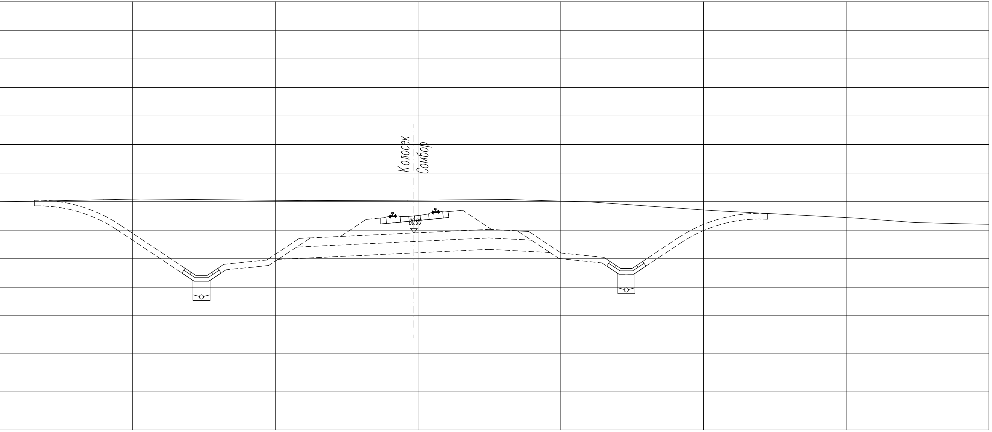

Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима
Колосека за Сомбор и левог теретног колосека
Колосек
Сомбор
81.25
83.33
81.62
13.16
18.85






188
81+175.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Fsh=25.88
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=32.35
Fn=100.95
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=21.02
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


4.00
4.75
4.00
Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима
Колосека за Сомбор и левог теретног колосека
ГИШ=87.31
86.58
Колосек
Леви
Колосек
Десни
82.05
83.76
85.62
86.00
85.62
83.47
81.76
86.38
86.70
86.38
-13.67
-7.93
-5.14
-4.00
2.37
8.75
9.89
13.12
18.67


Колосек
Сомбор
80.90

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
Инфраструктура железнице Србије а.д.
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

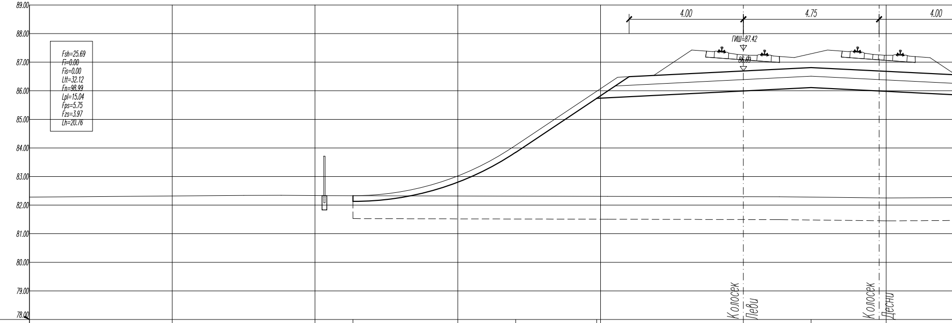
Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 81+075.00 - км 81+175.00
CROSS SECTION km 81+075.00 - km 81+175.00

Размера:
Scale:
1:100

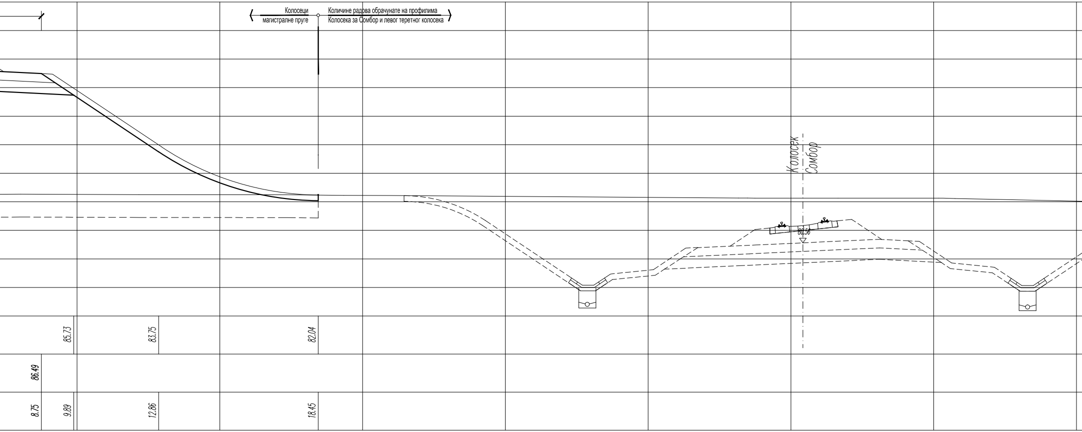
Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДП / PD	**12.2018.**	2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.21

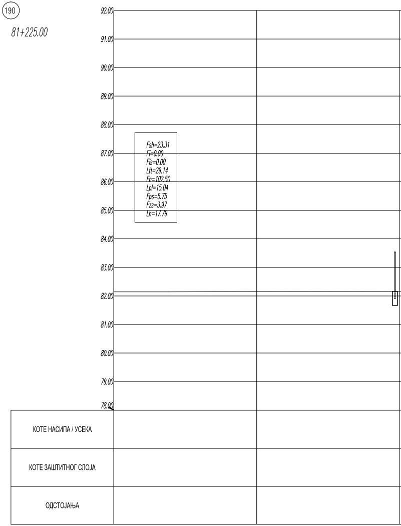
(189)

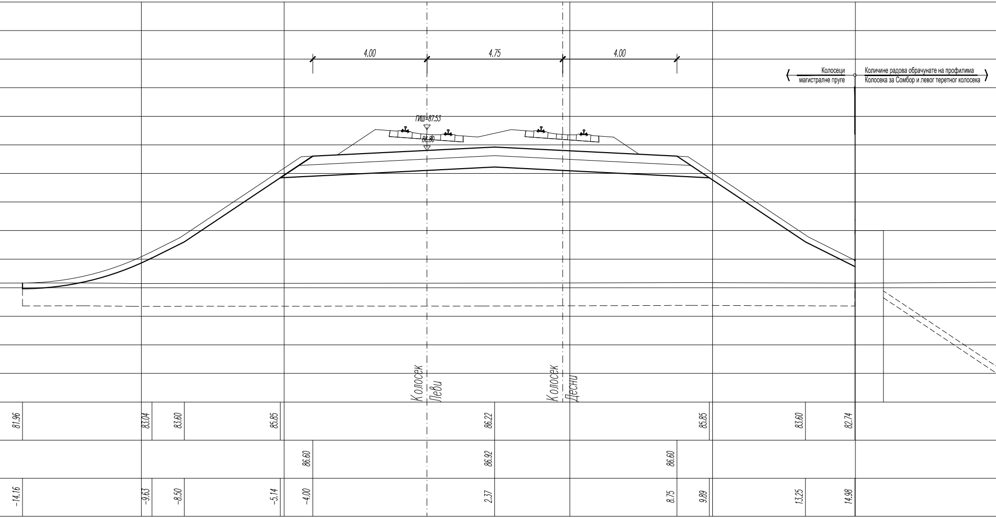
81+200.00

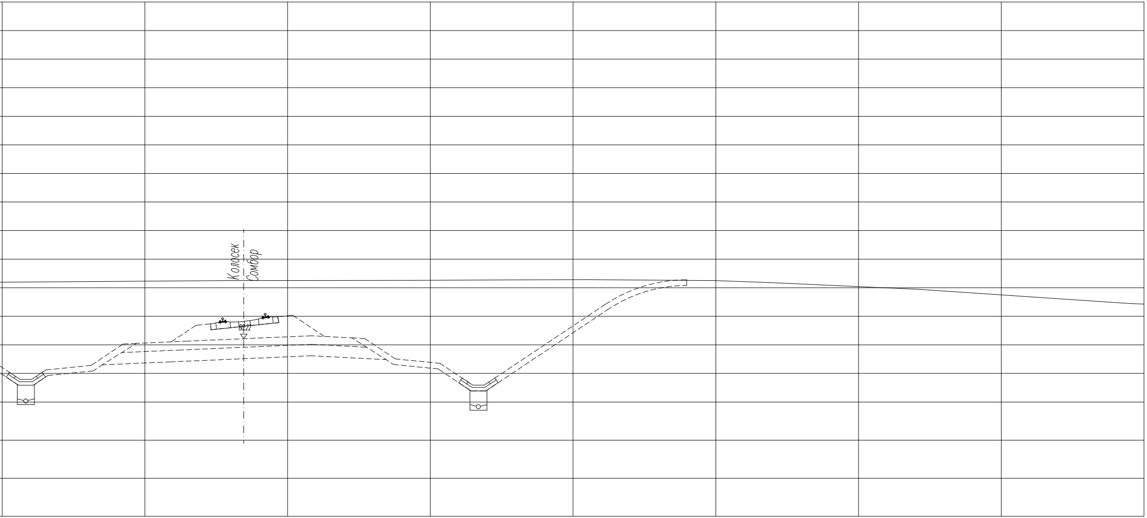

89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Fsh=25.69
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=32.12
Fn=98.99
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=20.76
4.00
4.75
4.00
ГИШ=87.42
86.69
Колосек Леви
Колосек Десни

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.13	83.84	85.74		86.11
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				86.49	86.81
ОДСТОЈАЊА	−13.67	−7.97	−5.14	−4.00	2.37


Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима
Колосека за Сомбор и левог теретног колосека
Колосек
Сомбор
80.58
85.73
83.75
82.04
86.49
8.75
9.89
12.86
18.45

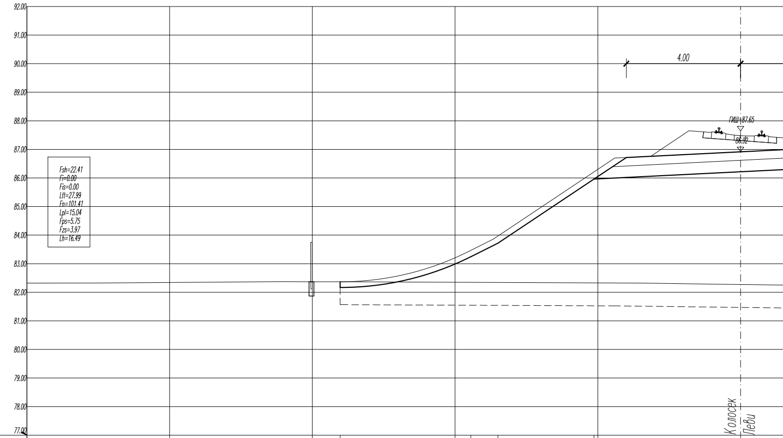

190
81+225.00
92.00
91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Fsh=23.31
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=29.14
Fn=102.50
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=17.79
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


4.00
4.75
4.00
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима Колосека за Сомбор и левог теретног колосека
ГИШ=87.53
86.80
Колосек Леви
Колосек Десни
81.96
83.04
83.60
85.85
86.22
85.85
83.60
82.74
86.60
86.92
86.60
-14.16
-9.63
-8.50
-5.14
-4.00
2.37
8.75
9.89
13.25
14.98

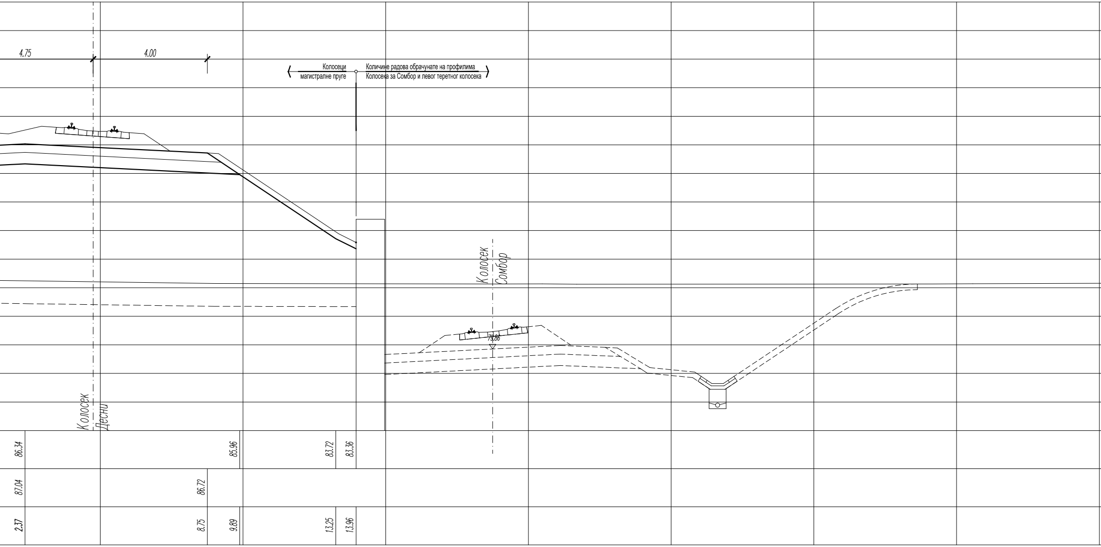

Колосек
Сомбор
80.22

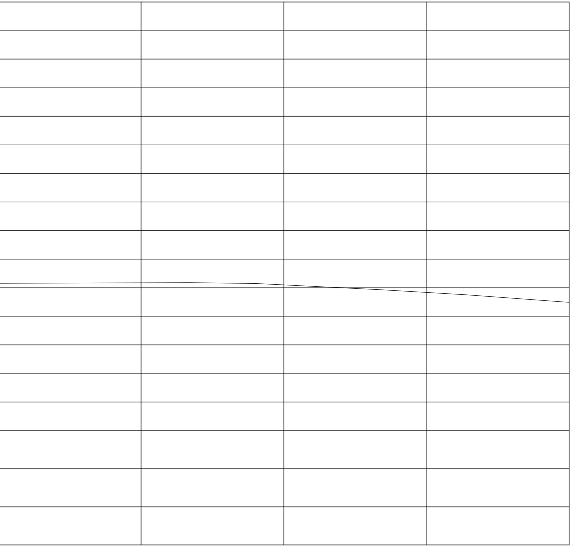
(191)

81+250.00


92.00
91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
Fsh=22.41
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=27.99
Fn=101.41
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=16.49
4.00
ГИШ+87.65
86.92
Колосек
Леви

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.17	83.24	83.72	85.96	
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					86.72
ОДСТОЈАЊА	-14.03	-9.45	-8.50	-5.14	-4.00


4.75
4.00
Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима
Колосека за Сомбор и левог теретног колосека
Колосек
Сомбор
79.86
Колосек
Десни
86.34
85.96
83.72
83.36
87.04
86.72
2.37
8.75
9.89
13.25
13.96



ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 K421 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
Инфраструктура железнице Србије а.д.
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

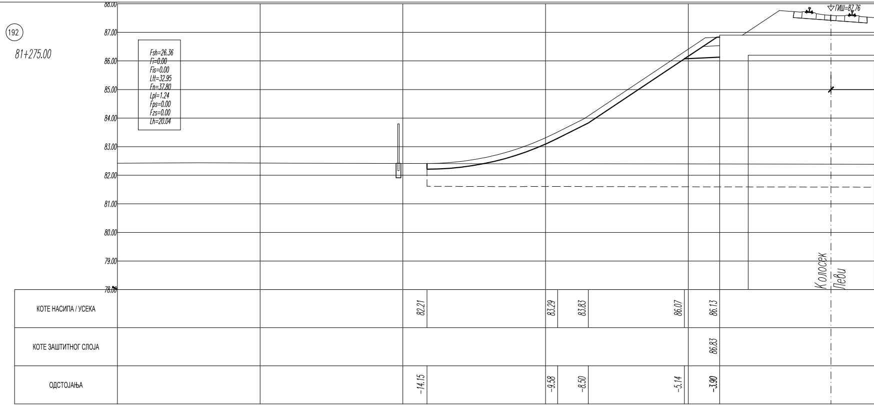
Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 81+200.00 - км 81+250.00
CROSS SECTION km 81+200.00 - km 81+250.00

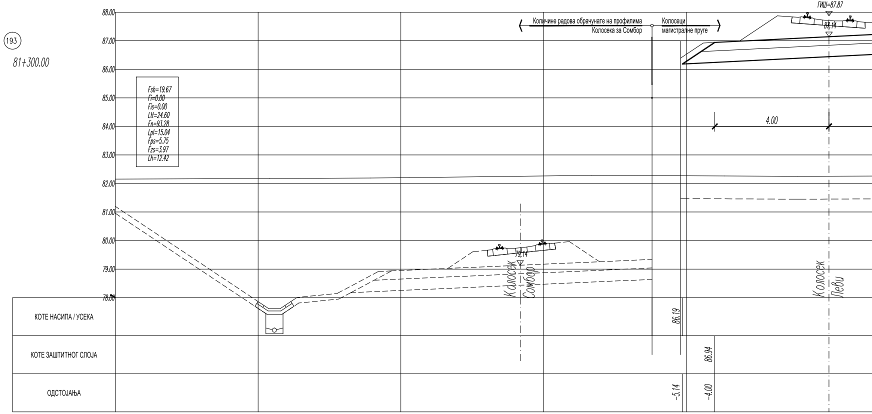
Размера:
Scale:
1:100

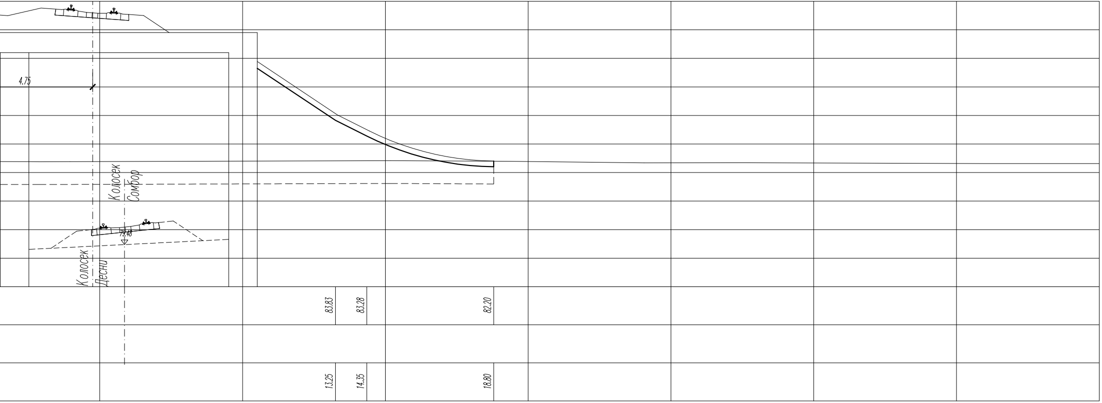
Фаза пројекта:
Design phase:
ИДП / PD

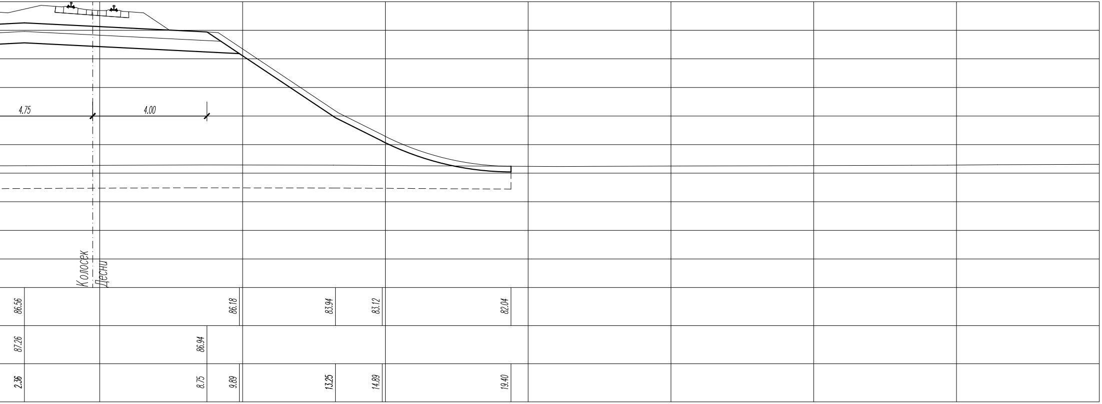
датум:/date:
12.2018.

Цртеж бр./Drawing No.:
2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.22


192
81+275.00
Fsh=26.36
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=32.95
Fn=37.80
Lpl=1.24
Fps=0.00
Fzs=0.00
Lh=20.04
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
ГИШ=87.76
Колосек
Леви
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
82.21
83.29
83.83
86.07
86.13
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
86.83
ОДСТОЈАЊА
-14.15
-9.58
-8.50
-5.14
-3.90


193
81+300.00
Fsh=19.67
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=24.60
Fn=93.28
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=12.42
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Количине радова обрачунате на профилима
Колосека за Сомбор
Колосеци
магистралне пруге
ГИШ=87.87
87.14
4.00
79.14
Колосек
Сомбор
Колосек
Леви
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
86.19
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
86.94
ОДСТОЈАЊА
-5.14
-4.00

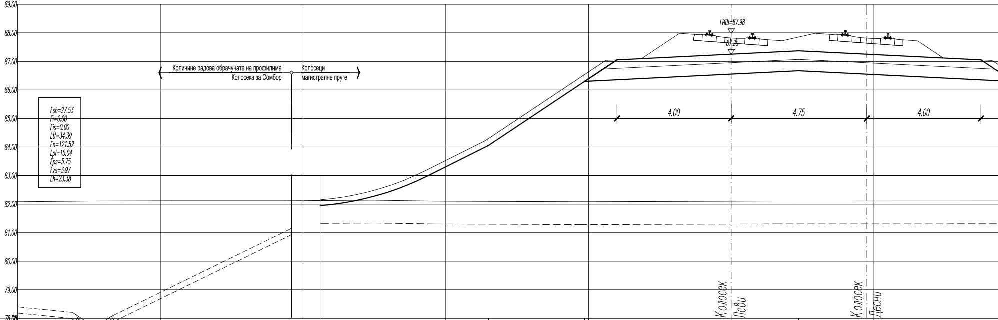

4.75
Колосек
Сомбор
79.48
Колосек
Десни
83.83
83.28
82.20
13.25
14.35
18.80


4.75
4.00
Колосек
Десни
86.56
86.18
83.94
83.12
82.04
87.26
86.94
2.36
8.75
9.89
13.25
14.89
19.40

(194)

81+325.00

Fsh=27.53
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=34.39
Fn=121.52
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=23.38

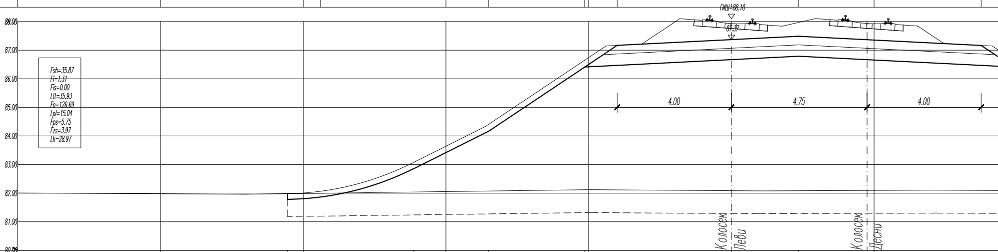

89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
Количине радова обрачунате на профилима Колосека за Сомбор
Колосеци магистралне пруге
ГИШ=87.98
87.25
4.00
4.75
4.00
Колосек Леви
Колосек Десни

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.95	84.05	86.30		86.67	
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				87.05	87.37	87.05
ОДСТОЈАЊА	-14.40	-8.50	-5.14	-4.00	2.36	8.75

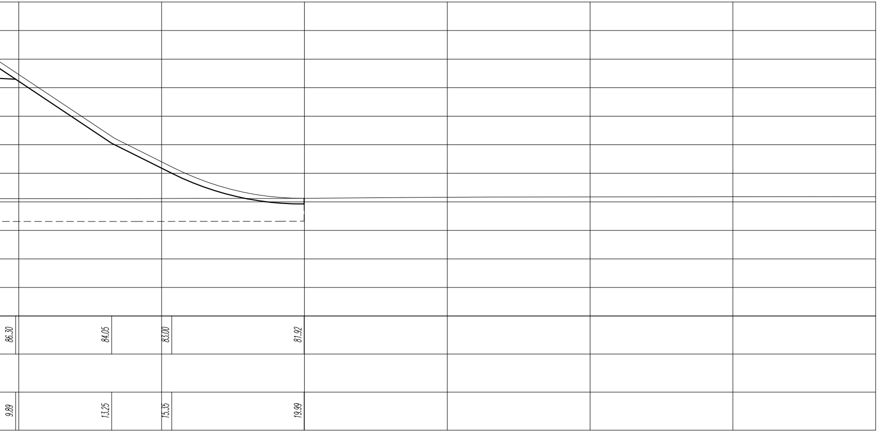
(195)

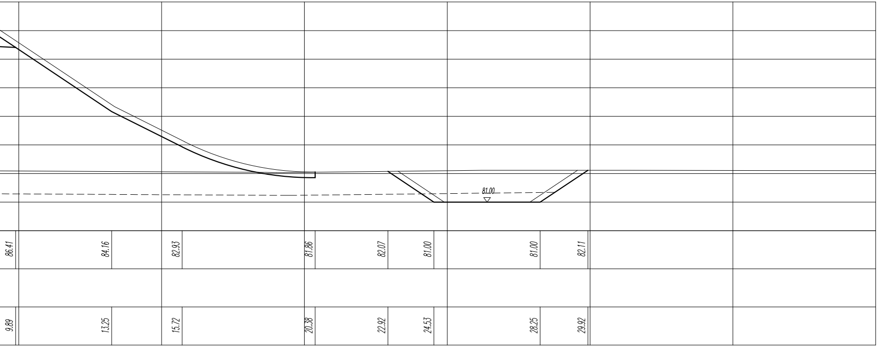
81+350.00

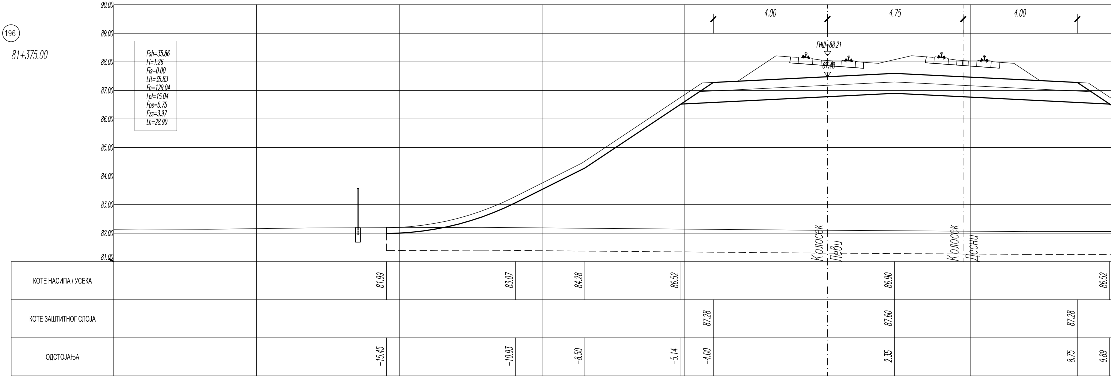
Fsh=35.87
Fi=1.31
Fis=0.00
Ltt=35.93
Fn=126.69
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=28.97

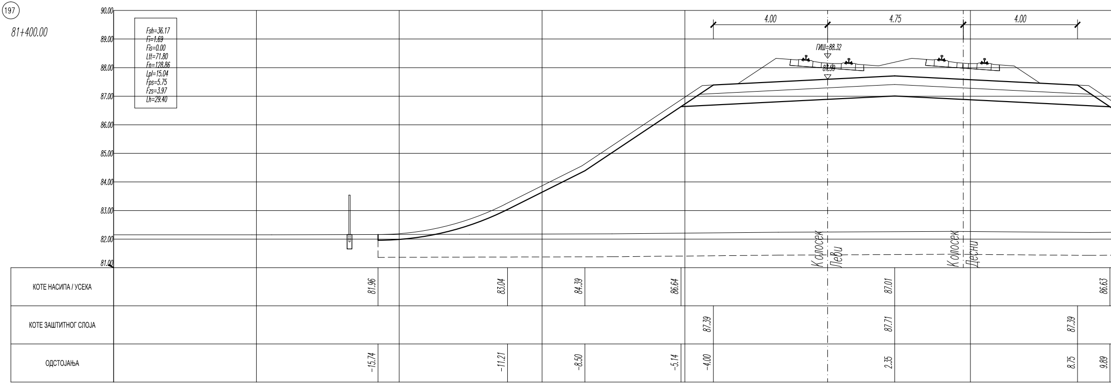

88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
ГИШ=88.10
87.37
4.00
4.75
4.00
Колосек Леви
Колосек Десни

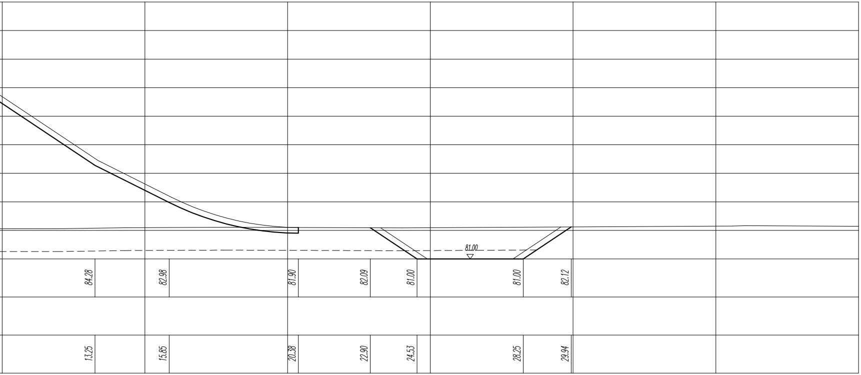
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.78	82.86	84.17	86.41		86.78	
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					87.17	87.48	87.16
ОДСТОЈАЊА	-15.55	-11.12	-8.50	-5.14	-4.00	2.35	8.75

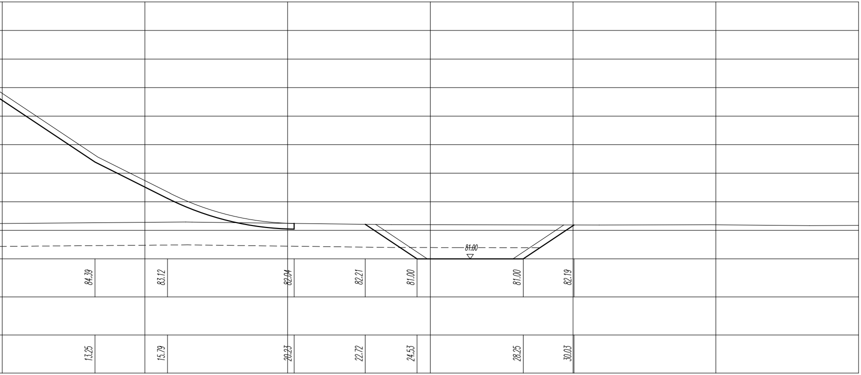

86.30
84.05
83.00
81.92
9.89
13.25
15.35
19.99


81.00
86.41
84.16
82.93
81.86
82.07
81.00
81.00
82.11
9.89
13.25
15.72
20.38
22.92
24.53
28.25
29.92


196
81+375.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
Fsh=35.86
Fi=1.26
Fis=0.00
Ltt=35.83
Fn=129.04
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=28.90
4.00
4.75
4.00
ГИШ=88.21
87.48
Колосек Леви
Колосек Десни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
81.99
83.07
84.28
86.52
86.90
86.52
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
87.28
87.60
87.28
ОДСТОЈАЊА
-15.45
-10.93
-8.50
-5.14
-4.00
2.35
8.75
9.89

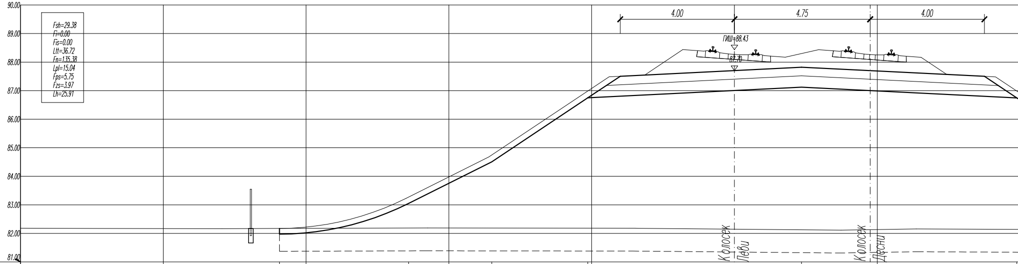

197
81+400.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
Fsh=36.17
Fi=1.69
Fis=0.00
Ltt=71.80
Fn=128.86
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=29.40
4.00
4.75
4.00
ГИШ=88.32
87.59
Колосек Леви
Колосек Десни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
81.96
83.04
84.39
86.64
87.01
86.63
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
87.39
87.71
87.39
ОДСТОЈАЊА
-15.74
-11.21
-8.50
-5.14
-4.00
2.35
8.75
9.89


81.00
84.28
82.98
81.90
82.09
81.00
81.00
82.12
13.25
15.85
20.38
22.90
24.53
28.25
29.94


81.00
84.39
83.12
82.04
82.21
81.00
81.00
82.19
13.25
15.79
20.23
22.72
24.53
28.25
30.03

(198)

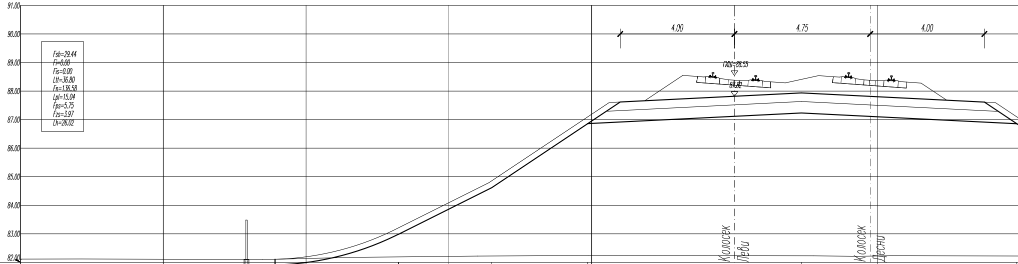
81+425.00


90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
Fsh=29.38
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=36.72
Fn=135.38
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=25.91
4.00
4.75
4.00
ГИШ=88.43
87.70
Колосек Леви
Колосек Десни

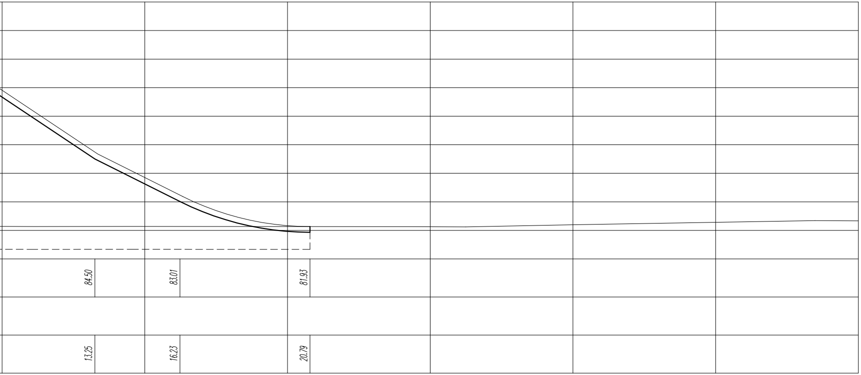
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.97	83.05	84.50	86.75		87.12		86.74
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					87.50	87.82	87.50	
ОДСТОЈАЊА	-15.93	-11.41	-8.50	-5.14	-4.00	2.35	8.75	9.89

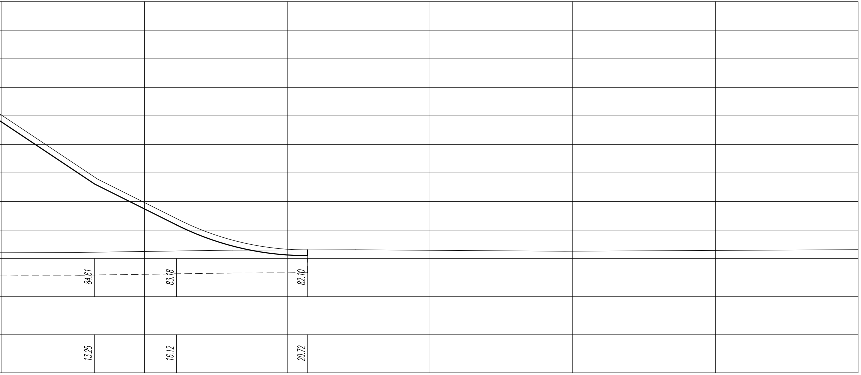
(199)

81+450.00


91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
Fsh=29.44
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=36.80
Fn=136.58
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=26.02
4.00
4.75
4.00
ГИШ=88.55
87.82
Колосек Леви
Колосек Десни

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.91	82.98	84.62	86.86		87.23		86.86
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					87.62	87.93	87.61	
ОДСТОЈАЊА	-16.09	-11.77	-8.50	-5.14	-4.00	2.34	8.75	9.89


84.50
83.01
81.93
13.25
16.23
20.79


84.61
83.18
82.10
13.25
16.12
20.72

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 81+275.00 - км 81+450.00
CROSS SECTION km 81+275.00 - km 81+450.00

Размера:
Scale:
1:100

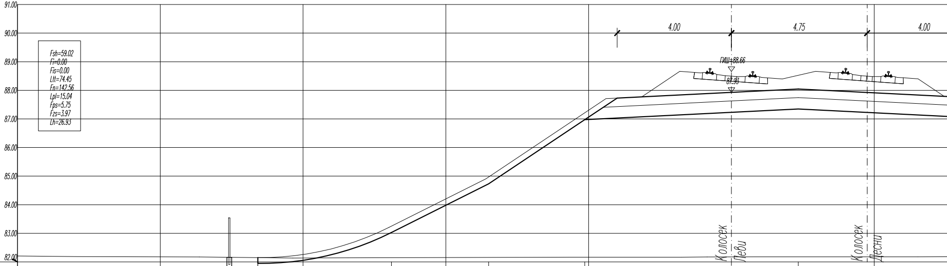
Фаза пројекта:
Design phase:
ИДП / PD

датум:/date:
12.2018.

Цртеж бр./Drawing No.:
2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.23

(200)

81+475.00

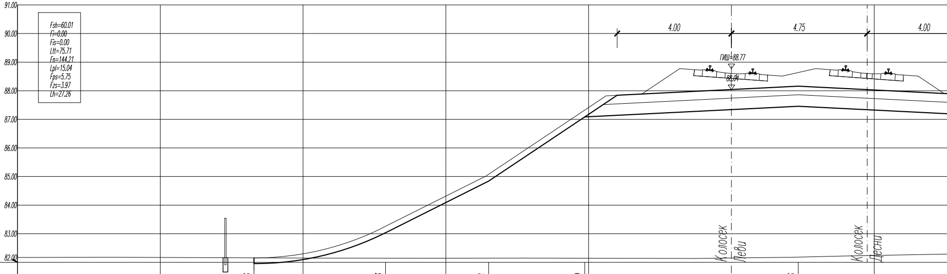

91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
4.00
4.75
4.00
ГИШ=88.66
87.93
Колосек Леви
Колосек Десни

Fsh=59.02
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=74.45
Fn=142.56
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=26.93

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.95	83.03	84.73	86.97		87.35
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					87.73	88.05
ОДСТОЈАЊА	-16.58	-11.91	-8.50	-5.14	-4.00	2.34

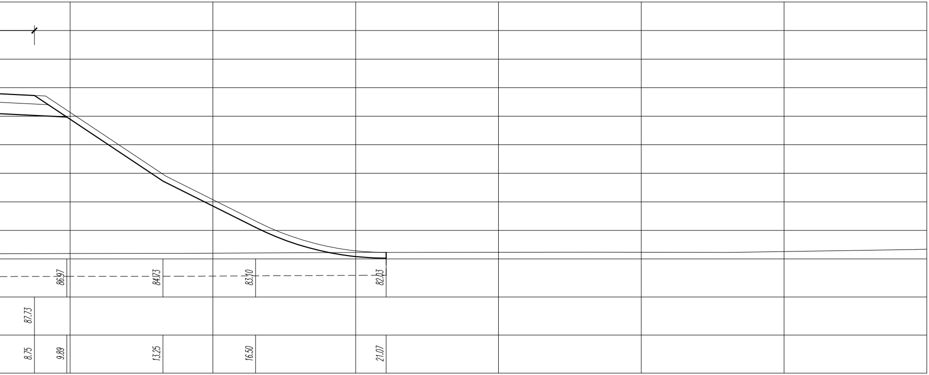
(201)

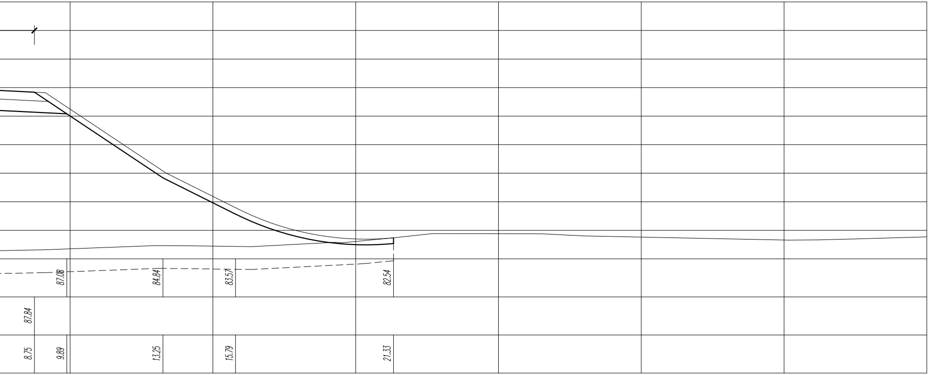
81+500.00


91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
4.00
4.75
4.00
ГИШ=88.77
88.04
Колосек Леви
Колосек Десни

Fsh=60.01
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=75.71
Fn=144.21
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=27.26

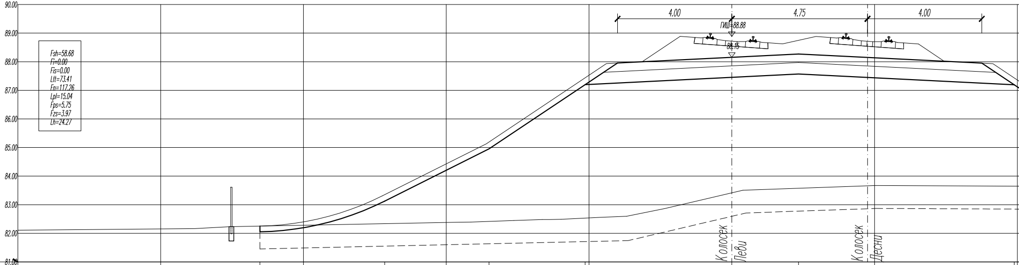
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.96	83.03	84.84	87.09		87.46
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					87.84	88.16
ОДСТОЈАЊА	-16.72	-12.11	-8.50	-5.14	-4.00	2.34


86.97
84.73
83.10
82.03
87.73
8.75
9.89
13.25
16.50
21.07


87.08
84.84
83.57
82.54
87.84
8.75
9.89
13.25
15.79
21.33

(202)

81+525.00

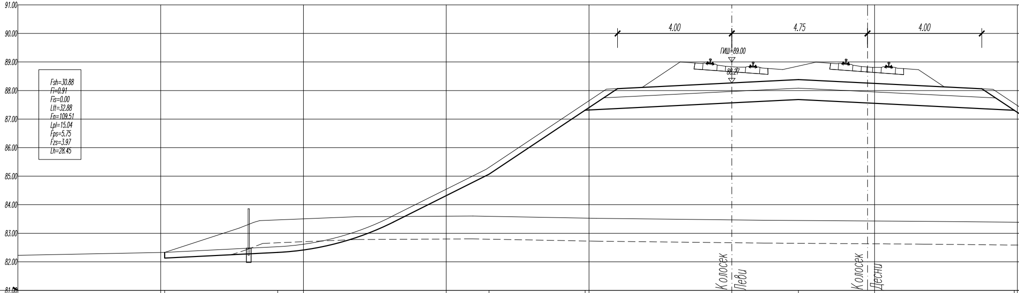

90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
4.00
4.75
4.00
ГИШ=88.88
88.15
Колосек Леви
Колосек Десни

Fsh=58.68
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=73.41
Fn=117.26
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=24.27

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.05	83.13	84.95	87.20		87.57		87.19
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					87.95	88.27	87.95	
ОДСТОЈАЊА	-16.52	-12.15	-8.50	-5.14	-4.00	2.34	8.75	9.89

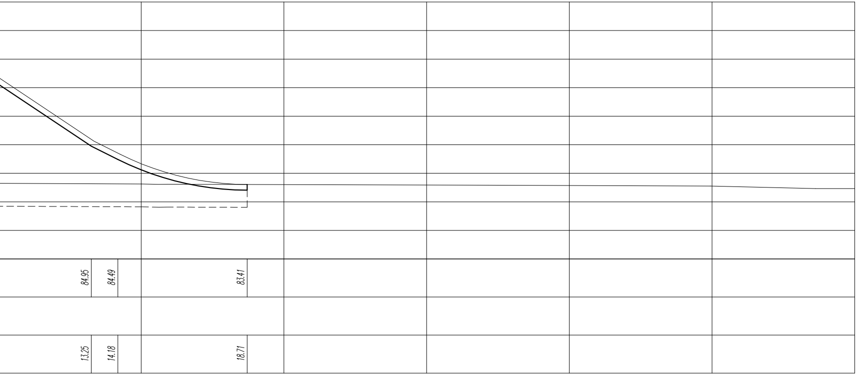
(203)

81+550.00

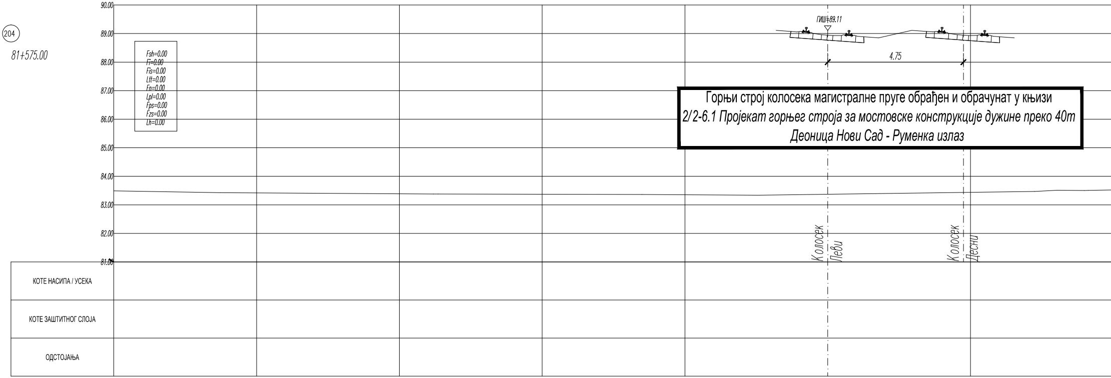

91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
4.00
4.75
4.00
ГИШ=89.00
88.27
Колосек Леви
Колосек Десни

Fsh=30.88
Fi=0.91
Fis=0.00
Ltt=32.88
Fn=109.51
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=28.45

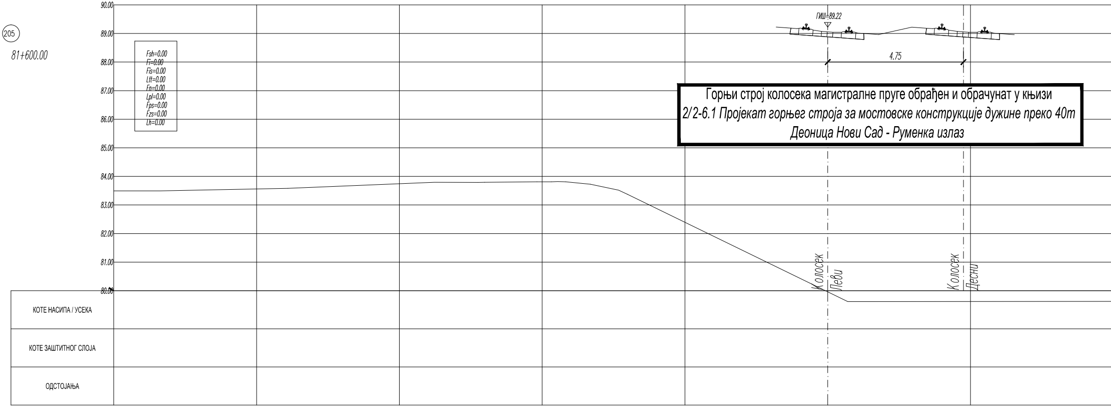
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.13	82.33	85.07	87.31		87.68		87.31
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					88.07	88.38	88.06	
ОДСТОЈАЊА	-19.86	-15.90	-8.50	-5.14	-4.00	2.33	8.75	9.89


84.95
84.49
83.41
13.25
14.18
18.71

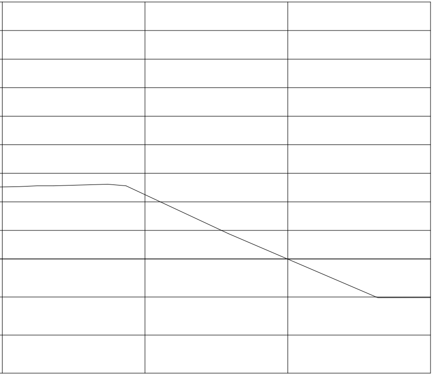
85.06
84.18
83.10
13.25
15.03
19.48

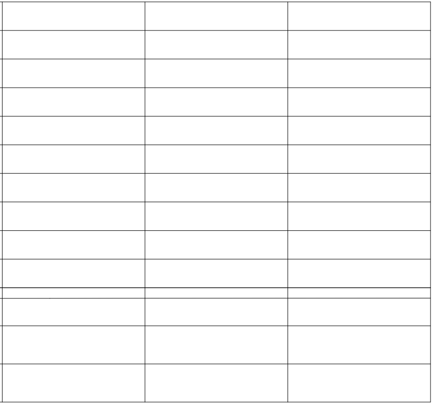

204
81+575.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
Fsh=0.00
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=0.00
Fps=0.00
Fzs=0.00
Lh=0.00
ГИШ=89.11
4.75
Колосек Леви
Колосек Десни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

Горњи строј колосека магистралне пруге обрађен и обрачунат у књизи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40m
Деоница Нови Сад - Руменка излаз


205
81+600.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
Fsh=0.00
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=0.00
Fps=0.00
Fzs=0.00
Lh=0.00
ГИШ=89.22
4.75
Колосек Леви
Колосек Десни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

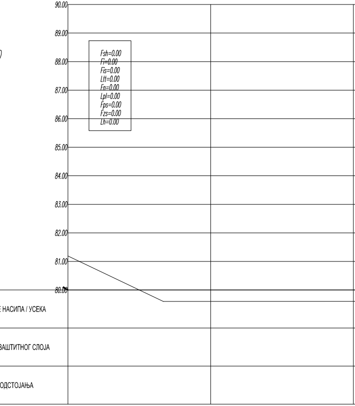
Горњи строј колосека магистралне пруге обрађен и обрачунат у књизи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40m
Деоница Нови Сад - Руменка излаз





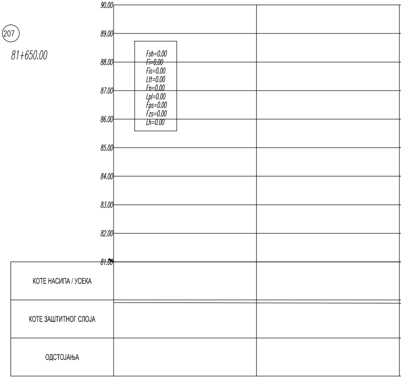
206

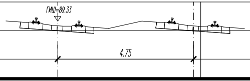
81+625.00


90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
Fsh=0.00
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=0.00
Fps=0.00
Fzs=0.00
Lh=0.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

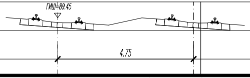
207

81+650.00


90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
Fsh=0.00
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=0.00
Fps=0.00
Fzs=0.00
Lh=0.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


ГИШ=89.33
4.75
Колосек Леви
Колосек Десни

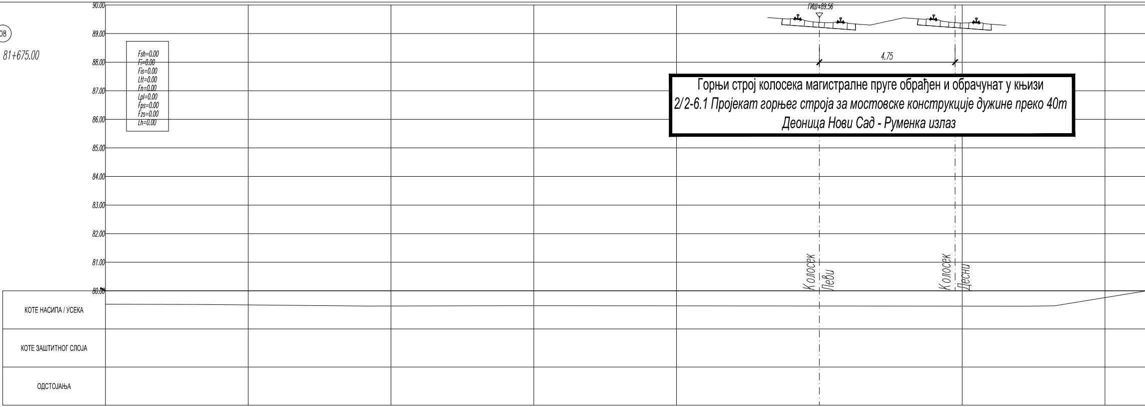
Горњи строј колосека магистралне пруге обрађен и обрачунат у књизи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40m
Деоница Нови Сад - Руменка излаз


ГИШ=89.45
4.75
Колосек Леви
Колосек Десни

Горњи строј колосека магистралне пруге обрађен и обрачунат у књизи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40m
Деоница Нови Сад - Руменка излаз

(208)

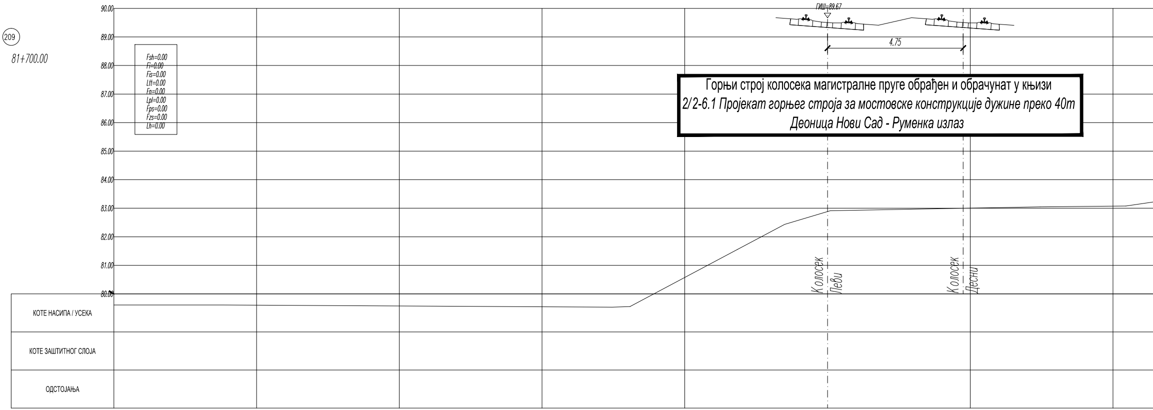
81+675.00


ГИШ=89.56
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
Fsh=0.00
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=0.00
Fps=0.00
Fzs=0.00
Lh=0.00
4.75
Колосек Леви
Колосек Десни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

Горњи строј колосека магистралне пруге обрађен и обрачунат у књизи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40m
Деоница Нови Сад - Руменка излаз

(209)

81+700.00


ГИШ=89.67
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
Fsh=0.00
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=0.00
Fps=0.00
Fzs=0.00
Lh=0.00
4.75
Колосек Леви
Колосек Десни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

Горњи строј колосека магистралне пруге обрађен и обрачунат у књизи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40m
Деоница Нови Сад - Руменка излаз

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 К421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

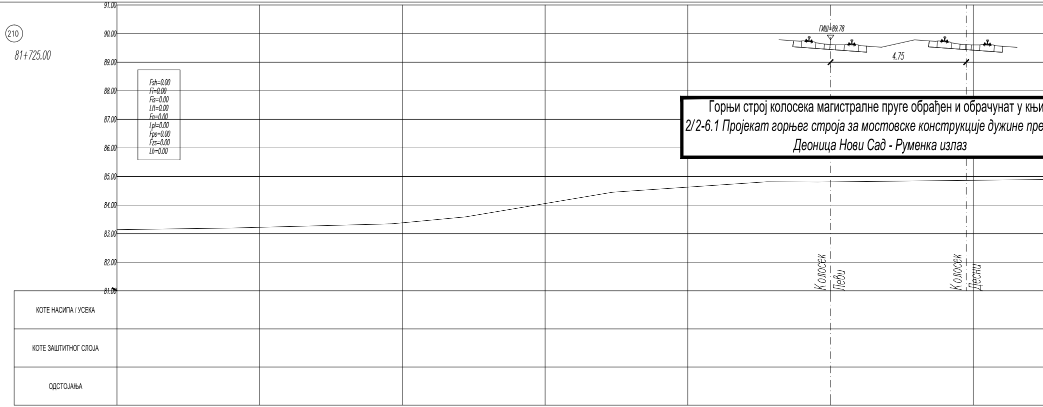
Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 81+475.00 - км 81+700.00
CROSS SECTION km 81+475.00 - km 81+700.00

Размера:
Scale:
1:100

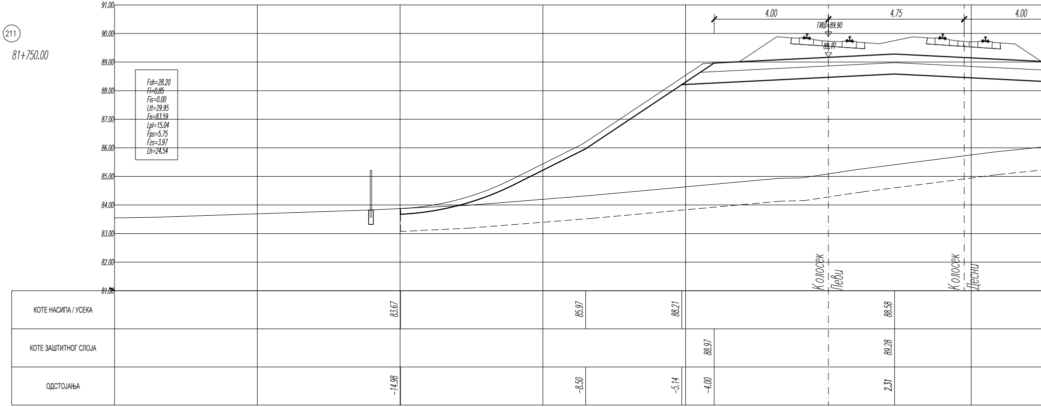
Фаза пројекта:
Design phase:
ИДП / PD

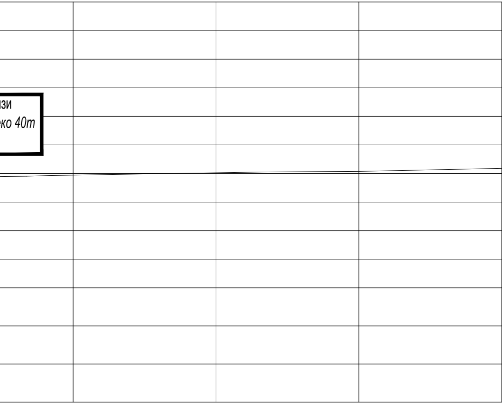
датум:/date:
12.2018.

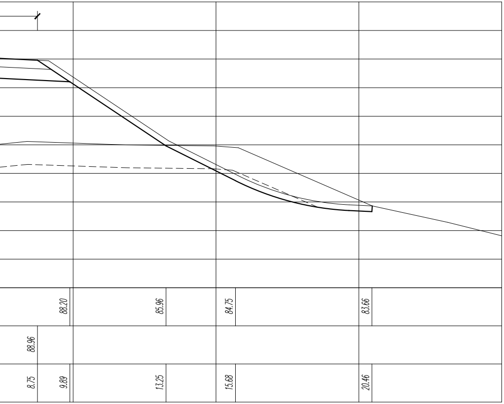
Цртеж бр./Drawing No.:
2017-728-САО-2/2-1.2.7.3.24

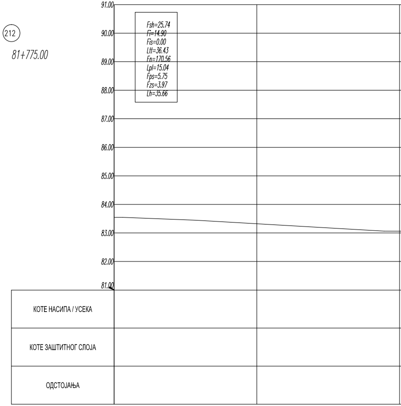

210
81+725.00
91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
ГИШ=89.78
4.75
Fsh=0.00
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=0.00
Fps=0.00
Fzs=0.00
Lh=0.00
Колосек Леви
Колосек Десни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

Горњи строј колосека магистралне пруге обрађен и обрачунат у књи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине пре
Деоница Нови Сад - Руменка излаз

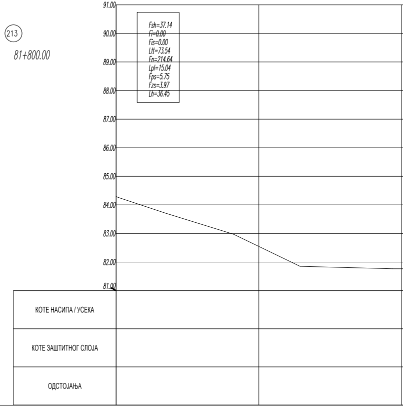

211
81+750.00
91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
4.00
4.75
4.00
ГИШ=89.90
89.17
Fsh=28.20
Fi=0.85
Fis=0.00
Ltt=29.95
Fn=83.59
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=24.54
Колосек Леви
Колосек Десни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
83.67
85.97
88.21
88.58
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
88.97
89.28
ОДСТОЈАЊА
-14.98
-8.50
-5.14
-4.00
2.31



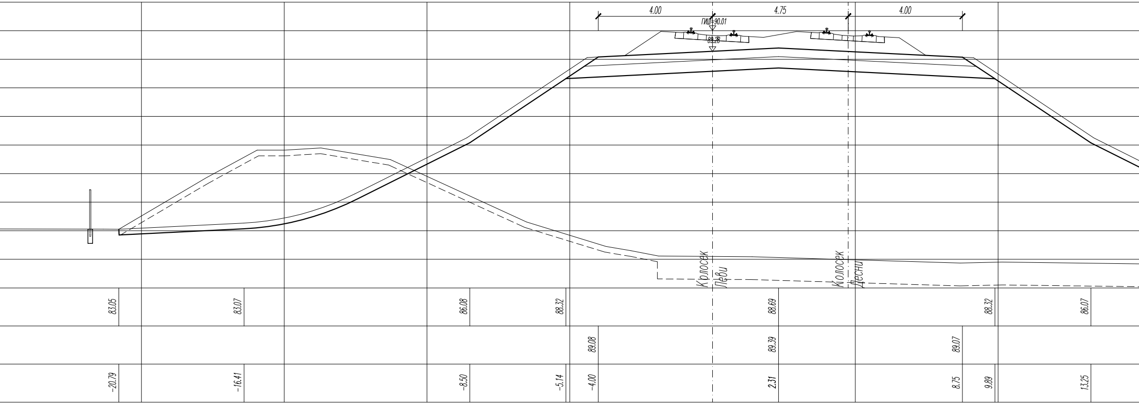

88.20
85.96
84.75
83.66
88.96
8.75
9.89
13.25
15.68
20.46

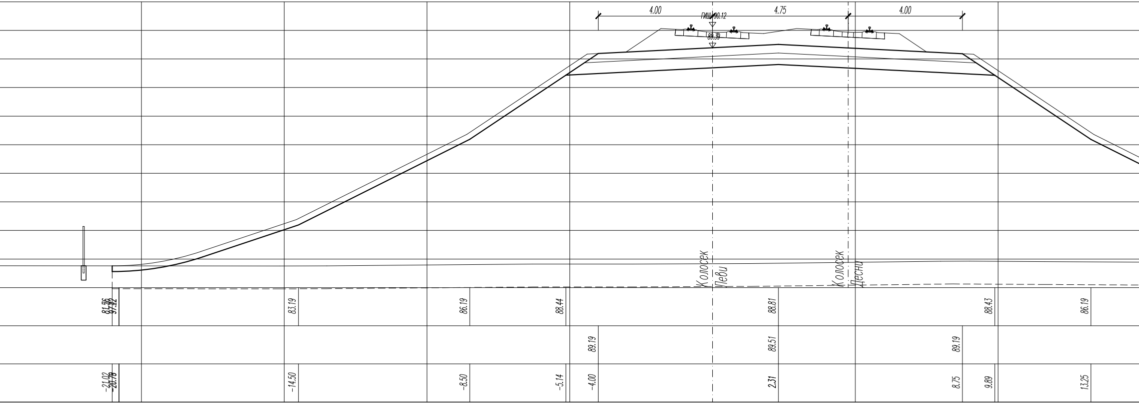

212
81+775.00
91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

Fsh=25.74
Fi=14.90
Fis=0.00
Ltt=36.43
Fn=170.56
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=35.66


213
81+800.00
91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

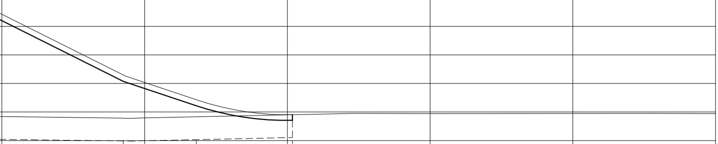
Fsh=37.14
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=73.54
Fn=214.64
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=36.45


4.00
4.75
4.00
ГИШ=90.01
89.28
Колосек
Леви
Колосек
Десни
83.05
83.07
86.08
88.32
88.69
88.32
86.07
89.08
89.39
89.07
-20.79
-16.41
-8.50
-5.14
-4.00
2.31
8.75
9.89
13.25


4.00
4.75
4.00
ГИШ=90.12
89.39
Колосек
Леви
Колосек
Десни
81.56
97.72
83.19
86.19
88.44
88.81
88.43
86.19
89.19
89.51
89.19
-21.02
-20.78
-14.50
-8.50
-5.14
-4.00
2.31
8.75
9.89
13.25

(214)

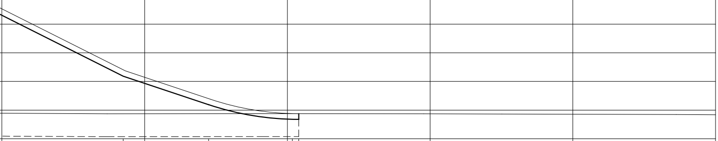
81+825.00



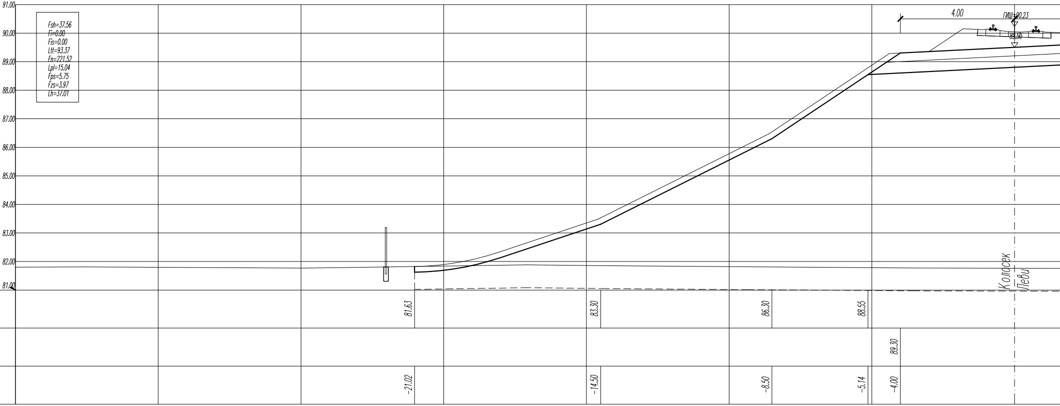
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	83.07	82.22	81.71
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА			
ОДСТОЈАЊА	19.25	21.81	25.18

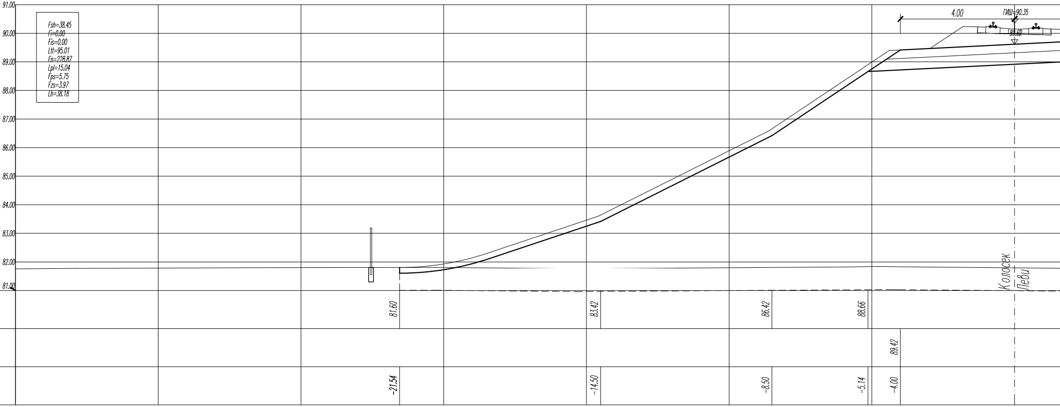
(215)

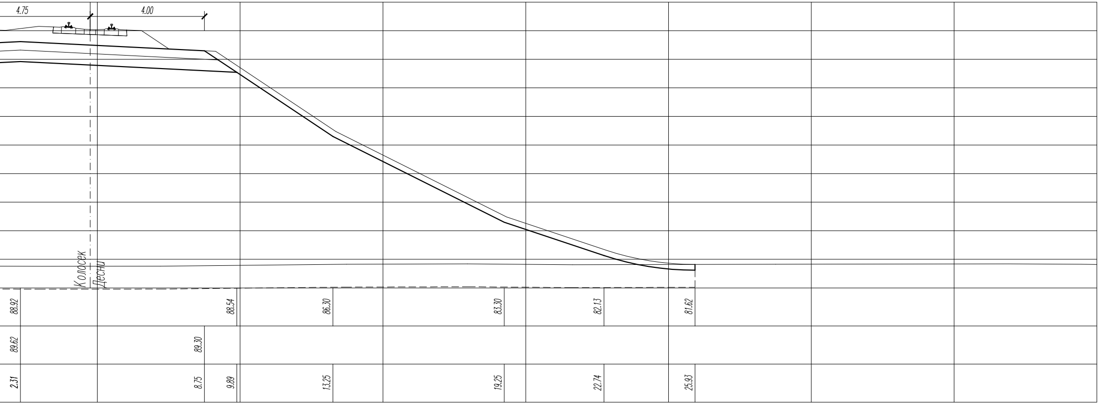
81+850.00

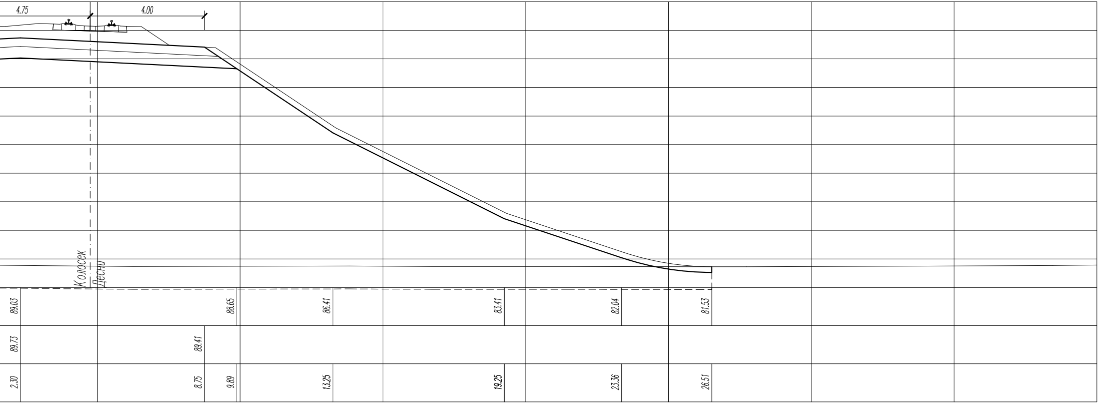


КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	83.19	82.19	96.28	81.67
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				
ОДСТОЈАЊА	19.25	22.24	25.18	25.40


91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
Fsh=37.56
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=93.37
Fn=221.52
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=37.01
4.00
ГИШ=90.23
89.50
Колосек
Леви
81.63
83.30
86.30
88.55
89.30
-21.02
-14.50
-8.50
-5.14
-4.00


91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
Fsh=38.45
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=95.01
Fn=228.87
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=38.18
4.00
ГИШ=90.35
89.62
Колосек
Леви
81.60
83.42
86.42
88.66
89.42
-21.54
-14.50
-8.50
-5.14
-4.00

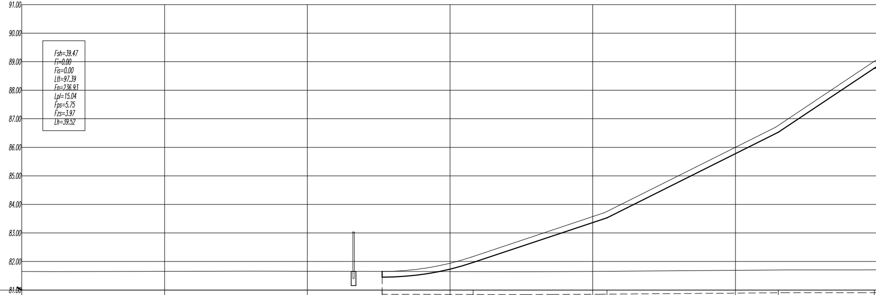

4.75
4.00
Колосек
Десни
88.92
88.54
86.30
83.30
82.13
81.62
89.62
89.30
2.31
8.75
9.89
13.25
19.25
22.74
25.93


4.75
4.00
Колосек
Десни
89.03
88.65
86.41
83.41
82.04
81.53
89.73
89.41
2.30
8.75
9.89
13.25
19.25
23.36
26.51

(216)

81+875.00

Fsh=39.47
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=97.39
Fn=236.93
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=39.52

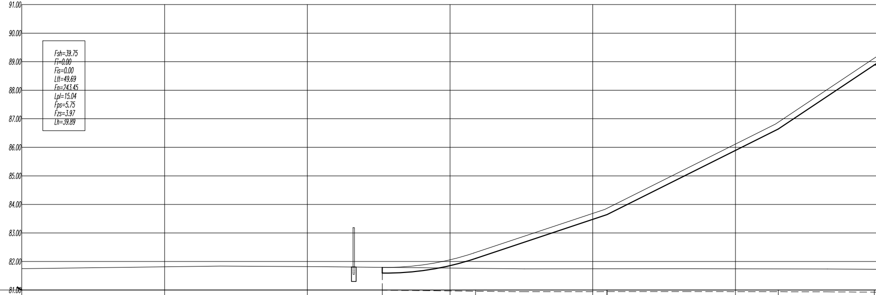

91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.45	81.97	83.53	86.53	88.77
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					
ОДСТОЈАЊА	-22.38	-19.19	-14.50	-8.50	-5.14

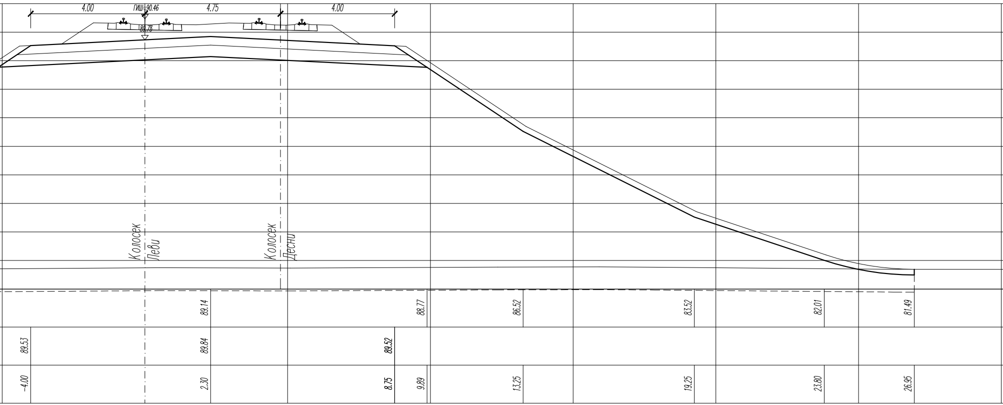
(217)

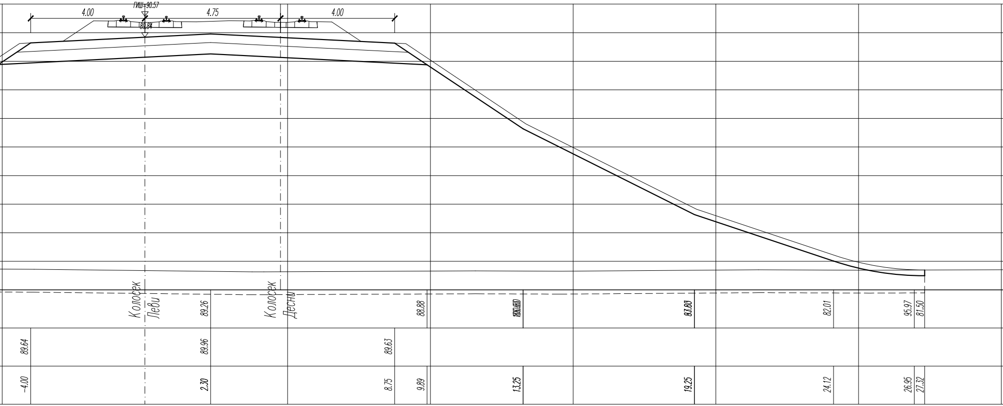
81+900.00

Fsh=39.75
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=49.69
Fn=243.45
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=39.89


91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.59	82.11	83.68	86.60	88.89
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА					
ОДСТОЈАЊА	-22.37	-19.11	-14.50	-8.50	-5.14


4.00
ГИШ=90.46
4.75
4.00
89.78
Колосек Леви
Колосек Десни
89.14
88.77
86.52
83.52
82.01
81.49
89.53
89.84
89.52
-4.00
2.30
8.75
9.89
13.25
19.25
23.80
26.95


4.00
ГИШ=90.57
4.75
4.00
89.84
Колосек Леви
Колосек Десни
89.26
88.88
82.01
95.97
81.50
89.64
89.96
89.63
-4.00
2.30
8.75
9.89
13.25
19.25
24.12
26.95
27.32

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 K421 11

Сарадници:/ Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Инвеститор пројекта:/ Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 81+725.00 - км 81+900.00
CROSS SECTION km 81+725.00 - km 81+900.00

Размера:
Scale:
1:100

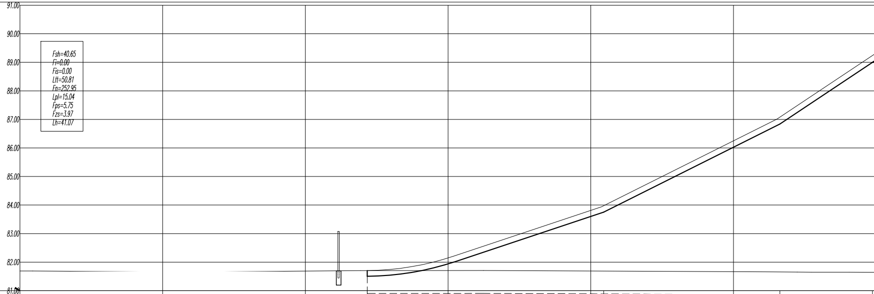
Фаза пројекта:
Design phase:
ИДП / PD

датум:/date:
12.2018.

Цртеж бр./Drawing No.:
2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.25

(218)

81+925.00

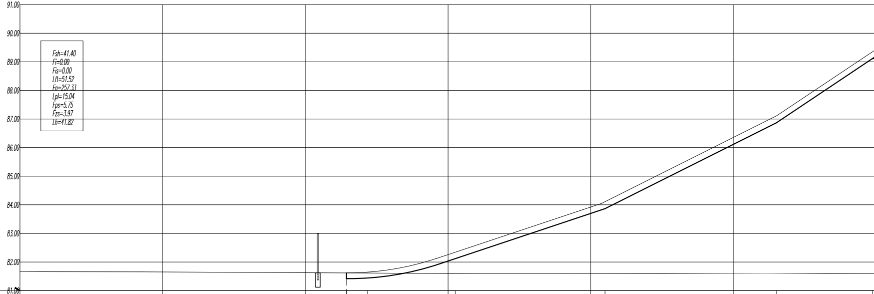

91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00

Fsh=40.65
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=50.81
Fn=252.95
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=41.07

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.50	83.75	86.84	89.00
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				
ОДСТОЈАЊА	-22.83	-14.55	-8.38	-5.14

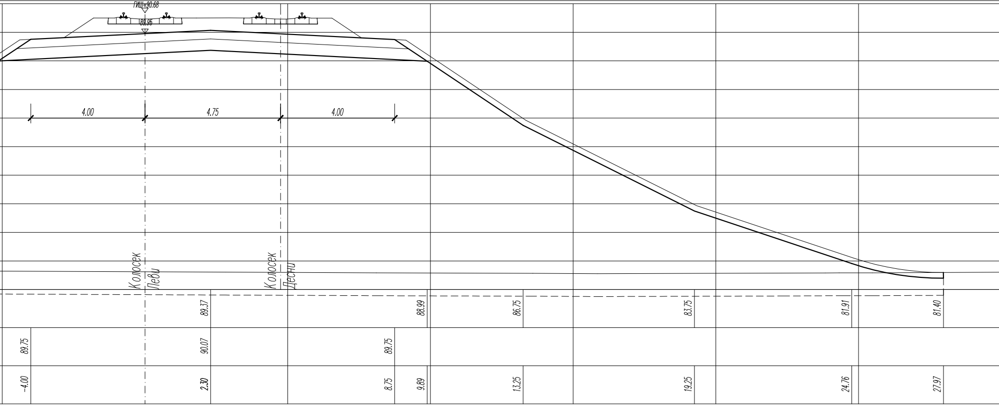
(219)

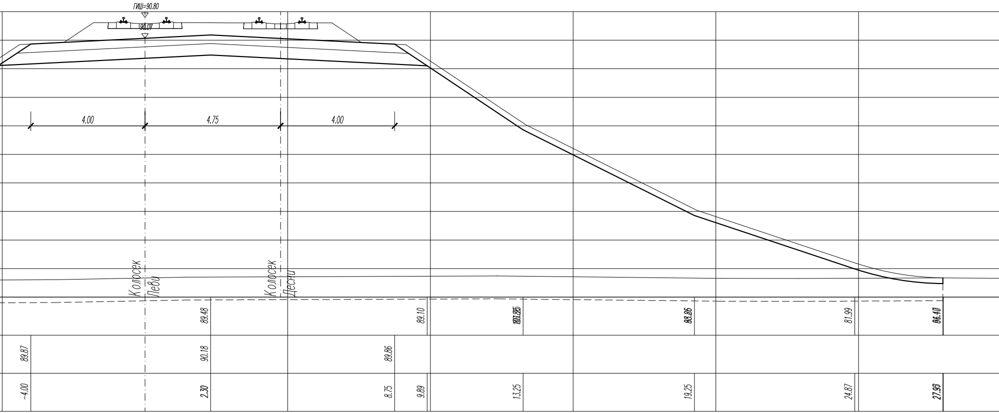
81+950.00

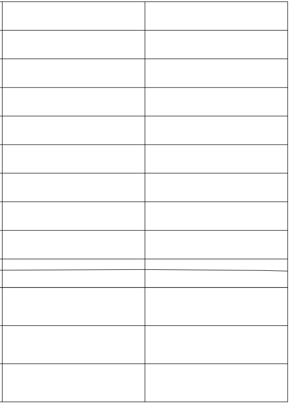

91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00

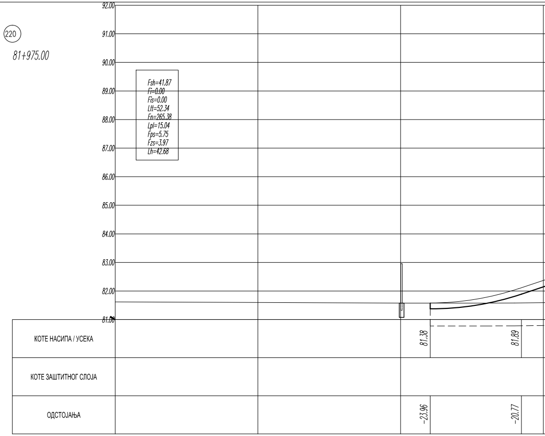
Fsh=41.40
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=51.52
Fn=257.33
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=41.82

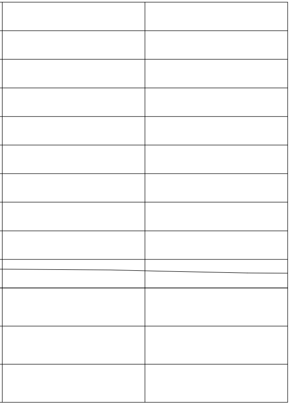
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.42	96.00	96.52	83.87	86.87	89.11
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА						
ОДСТОЈАЊА	-23.56	-22.83	-19.75	-14.50	-8.50	-5.14

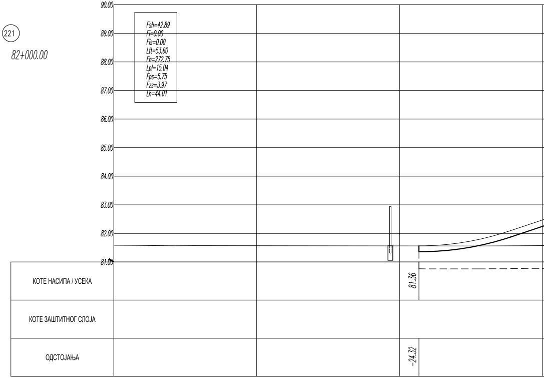

ГИШ=90.68
89.95
4.00
4.75
4.00
Колосек Леви
Колосек Десни
89.37
88.99
86.75
83.75
81.91
81.40
89.75
90.07
89.75
-4.00
2.30
8.75
9.89
13.25
19.25
24.76
27.97

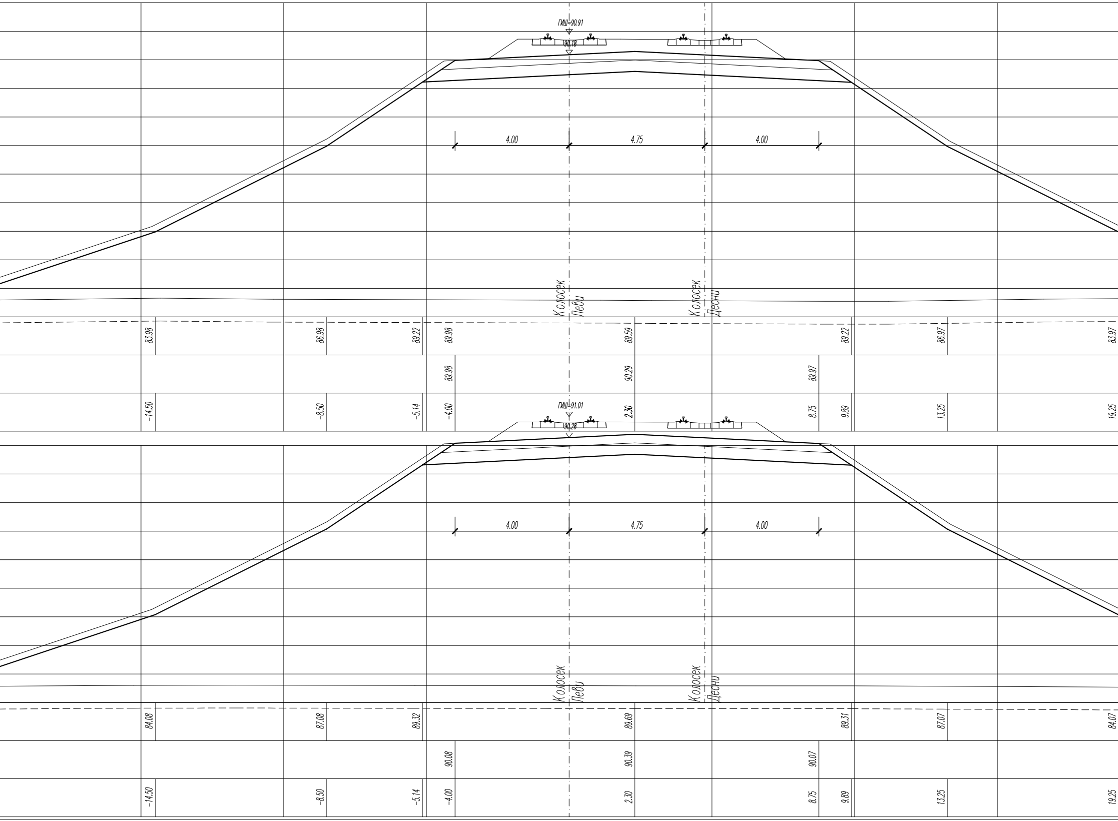

ГИШ=90.80
90.07
4.00
4.75
4.00
Колосек Леви
Колосек Десни
89.48
89.10
81.99
89.87
90.18
89.86
-4.00
2.30
8.75
9.89
13.25
19.25
24.87

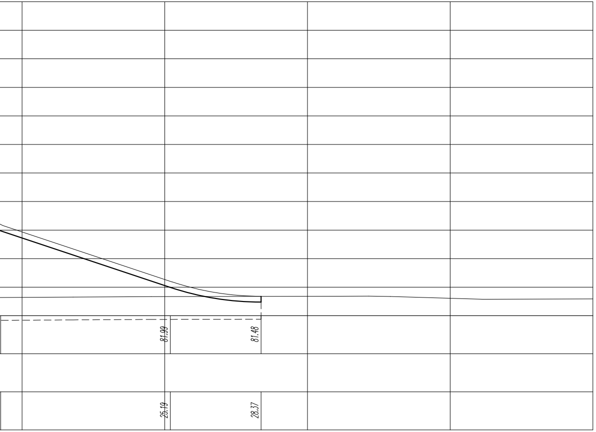


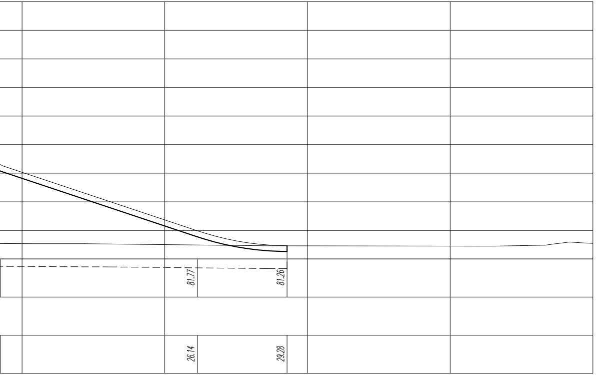

220
81+975.00
92.00
91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
Fsh=41.87
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=52.34
Fn=265.38
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=42.68
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
81.38
81.89
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА
-23.96
-20.77

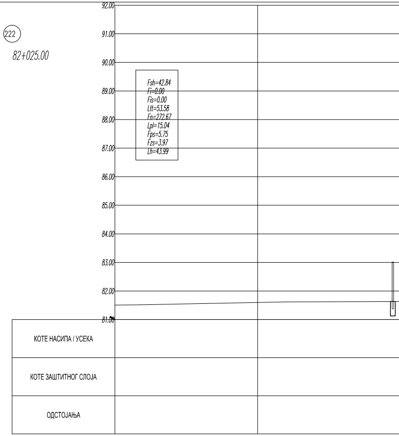


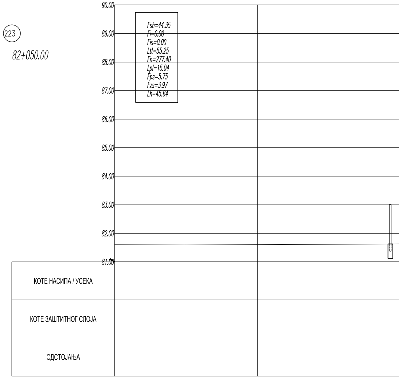

221
82+000.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
Fsh=42.89
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=53.60
Fn=272.75
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=44.01
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
81.36
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА
-24.32

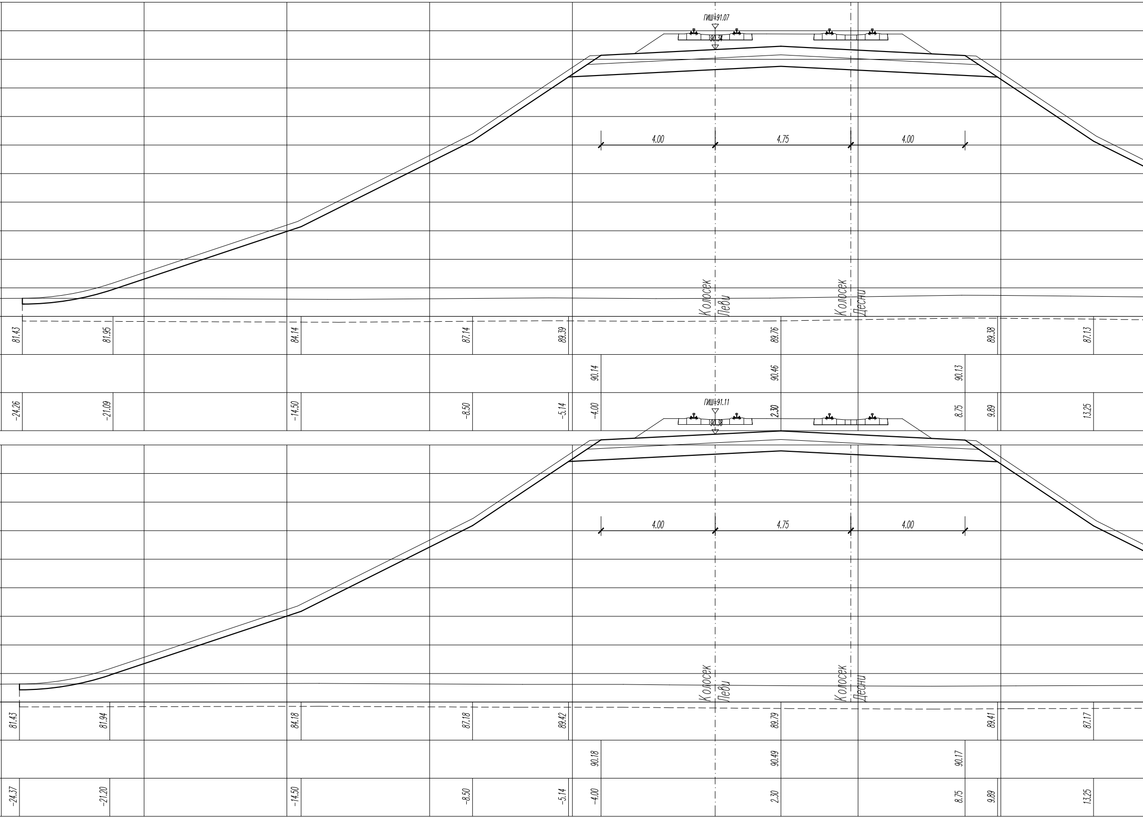

ГИШ=90.91
90.18
4.00
4.75
4.00
Колосек Леви
Колосек Десни
83.98
86.98
89.22
89.98
89.59
89.22
86.97
83.97
89.98
90.29
89.97
-14.50
-8.50
-5.14
-4.00
2.30
8.75
9.89
13.25
19.25
ГИШ=91.01
90.28
4.00
4.75
4.00
Колосек Леви
Колосек Десни
84.08
87.08
89.32
89.69
89.31
87.07
84.07
90.08
90.39
90.07
-14.50
-8.50
-5.14
-4.00
2.30
8.75
9.89
13.25
19.25


81.99
81.48
25.19
28.37

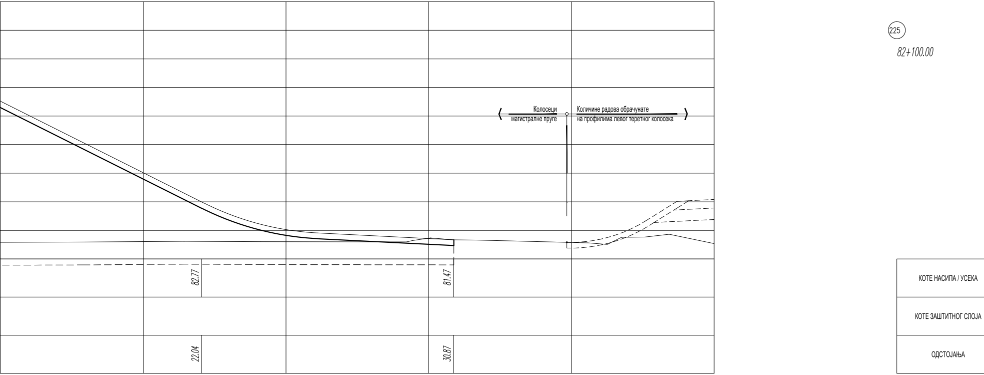

81.77
81.26
26.14
29.28


222
82+025.00
92.00
91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
Fsh=42.84
Fi=0.00
Fis=0.00
Llt=53.58
Fn=272.67
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=43.99
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

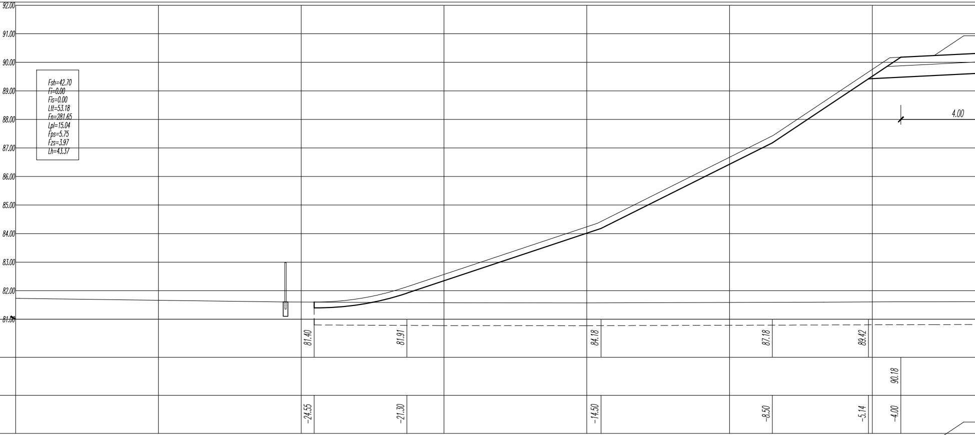

223
82+050.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
Fsh=44.35
Fi=0.00
Fis=0.00
Llt=55.25
Fn=277.40
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=45.64
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

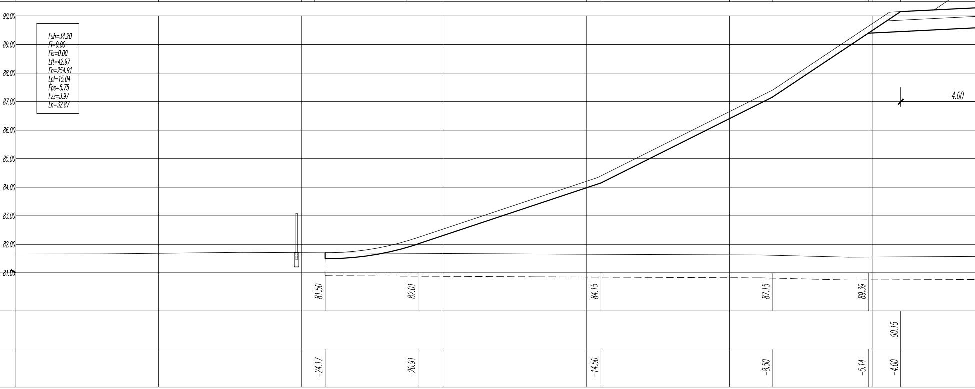

ГИШ=91.07
90.34
4.00
4.75
4.00
Колосек Леви
Колосек Десни
81.43
81.95
84.14
87.14
89.39
89.76
89.38
87.13
90.14
90.46
90.13
-24.26
-21.09
-14.50
-8.50
-5.14
-4.00
2.30
8.75
9.89
13.25
ГИШ=91.11
90.38
4.00
4.75
4.00
Колосек Леви
Колосек Десни
81.43
81.94
84.18
87.18
89.42
89.79
89.41
87.17
90.18
90.49
90.17
-24.37
-21.20
-14.50
-8.50
-5.14
-4.00
2.30
8.75
9.89
13.25

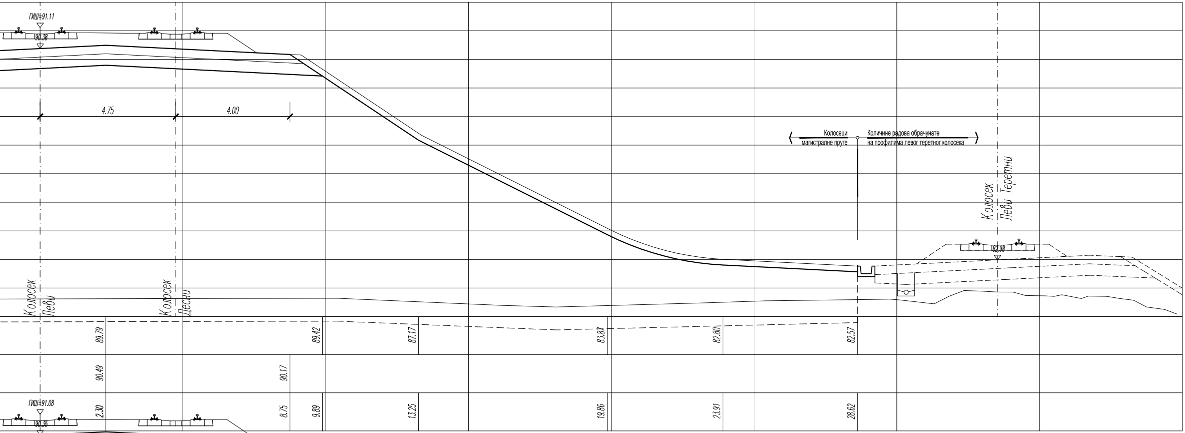
224
82+075.00
84.13
81.82
81.31
19.25
26.20
29.32
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

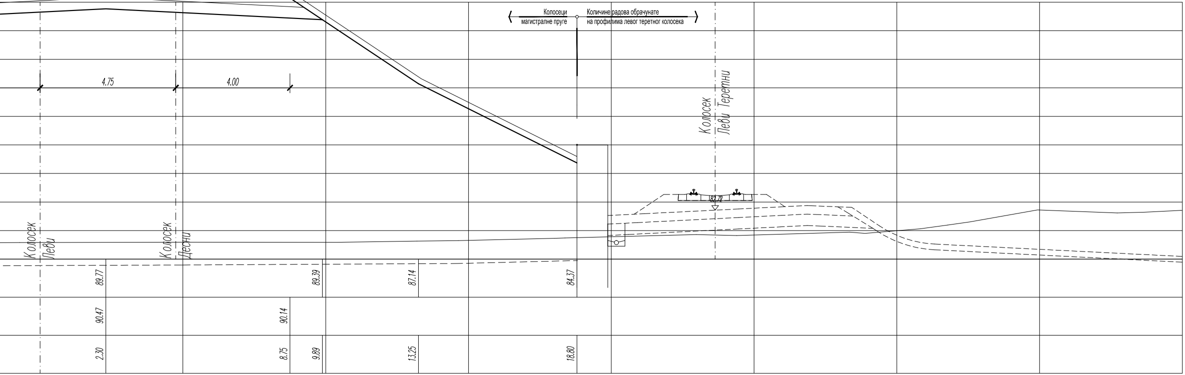


225
82+100.00
Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате
на профилима левог теретног колосека
82.77
81.47
22.04
30.87
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


92.00
91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
Fsh=42.70
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=53.18
Fn=281.65
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=43.37
4.00
81.40
81.91
84.18
87.18
89.42
90.18
-24.55
-21.30
-14.50
-8.50
-5.14
-4.00


90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
Fsh=34.20
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=42.97
Fn=254.91
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=32.87
4.00
81.50
82.01
84.15
87.15
89.39
90.15
-24.17
-20.91
-14.50
-8.50
-5.14
-4.00


ГИШ=91.11
90.38
4.75
4.00
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима левог теретног колосека
Колосек Леви Теретни
82.98
Колосек Леви
Колосек Десни
89.79
89.42
87.17
83.87
82.80
82.57
90.49
90.17
2.30
8.75
9.89
13.25
19.86
23.91
28.62


ГИШ=91.08
90.35
4.75
4.00
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима левог теретног колосека
Колосек Леви Теретни
82.72
Колосек Леви
Колосек Десни
89.77
89.39
87.14
84.37
90.47
90.14
2.30
8.75
9.89
13.25
18.80

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

Инжењерска комора Србије
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 K421 11
Одговорни пројектант

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

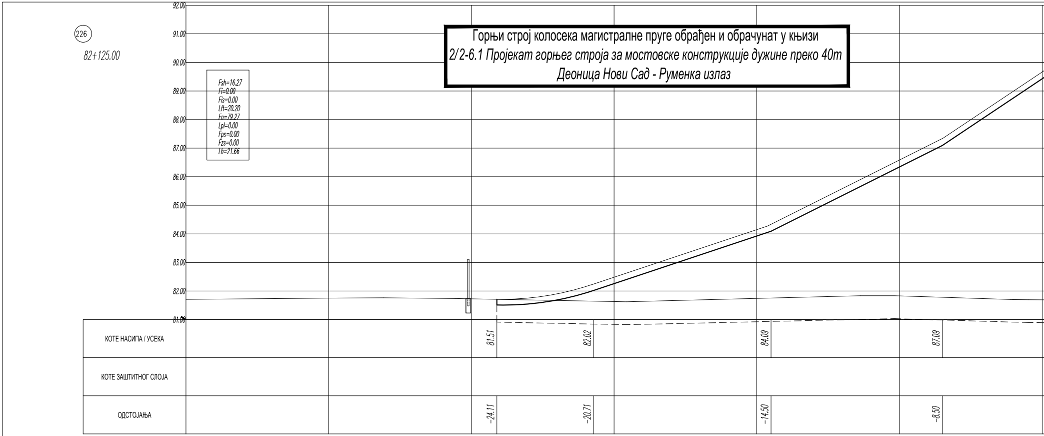
Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

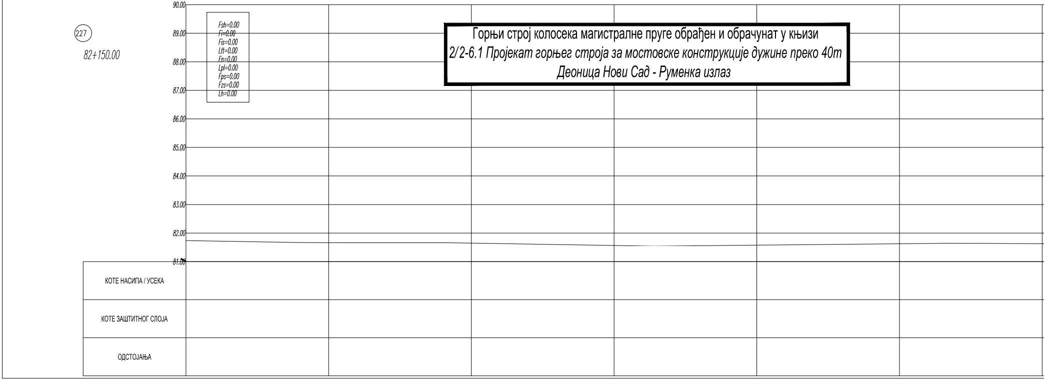
Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 81+925.00 - км 82+100.00
CROSS SECTION km 81+925.00 - km 82+100.00

Размера:
Scale:
1:100

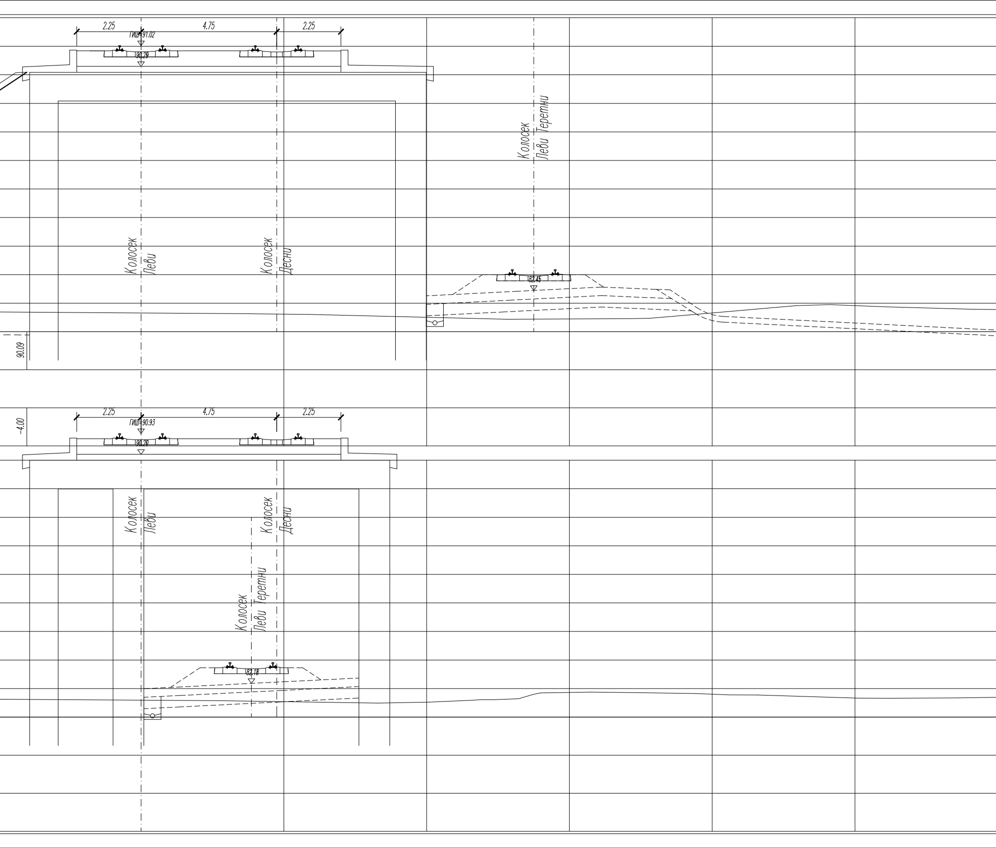
Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДП / PD	**12.2018.**	2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.26

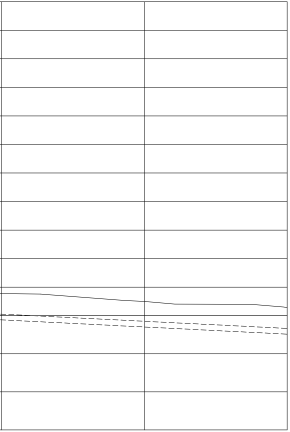

226
82+125.00
92.00
91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
Fsh=16.27
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=20.20
Fn=79.27
Lpl=0.00
Fps=0.00
Fzs=0.00
Lh=21.66
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
81.51
82.02
84.09
87.09
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА
-24.11
-20.71
-14.50
-8.50

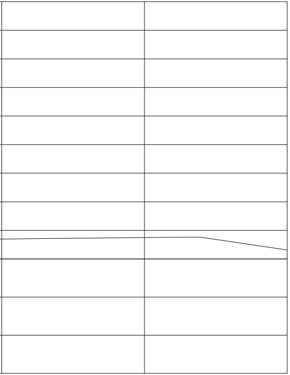
Горњи строј колосека магистралне пруге обрађен и обрачунат у књизи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40m
Деоница Нови Сад - Руменка излаз


227
82+150.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
Fsh=0.00
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=0.00
Fps=0.00
Fzs=0.00
Lh=0.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

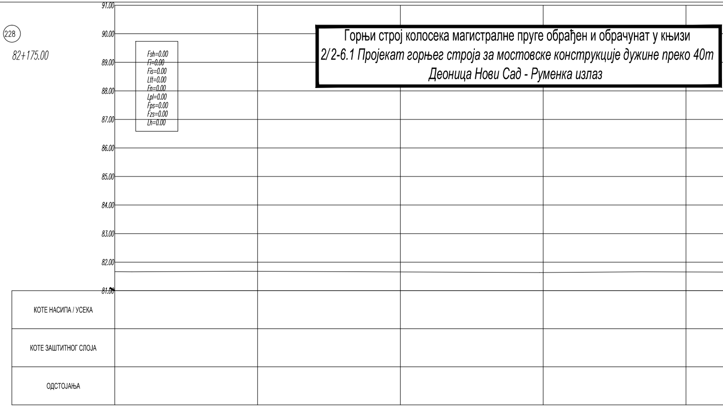
Горњи строј колосека магистралне пруге обрађен и обрачунат у књизи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40m
Деоница Нови Сад - Руменка излаз

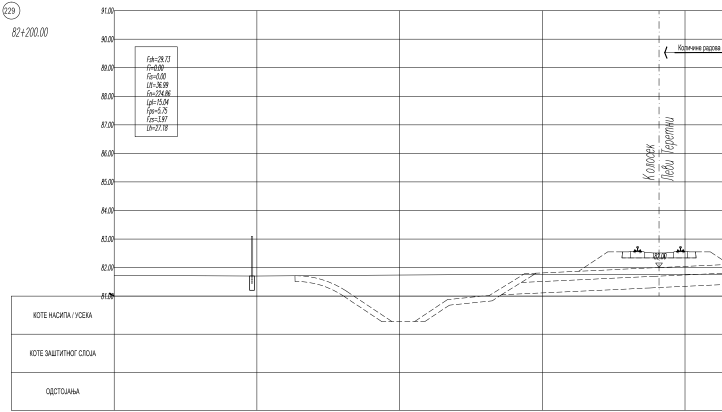

2.25
4.75
2.25
ГИШ=91.02
90.29
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Леви Теретни
82.45
90.09
2.25
4.75
2.25
-4.00
ГИШ=90.93
90.20
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Леви Теретни
82.18

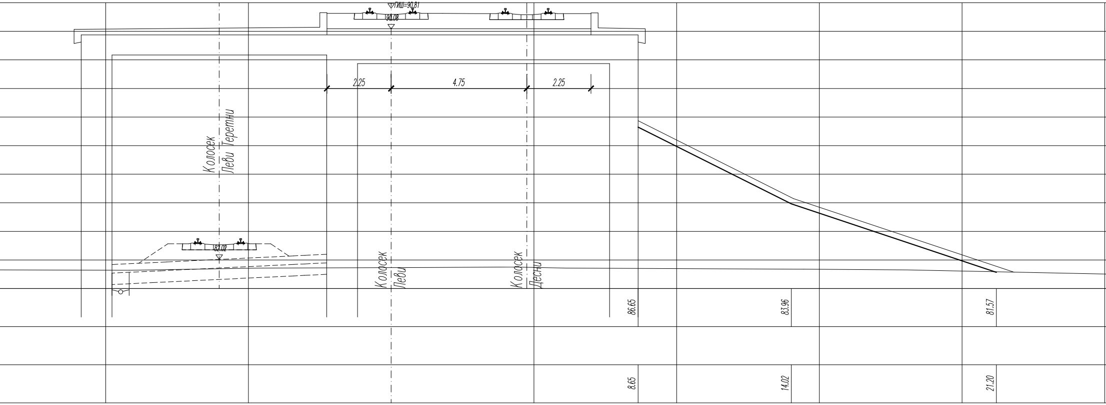


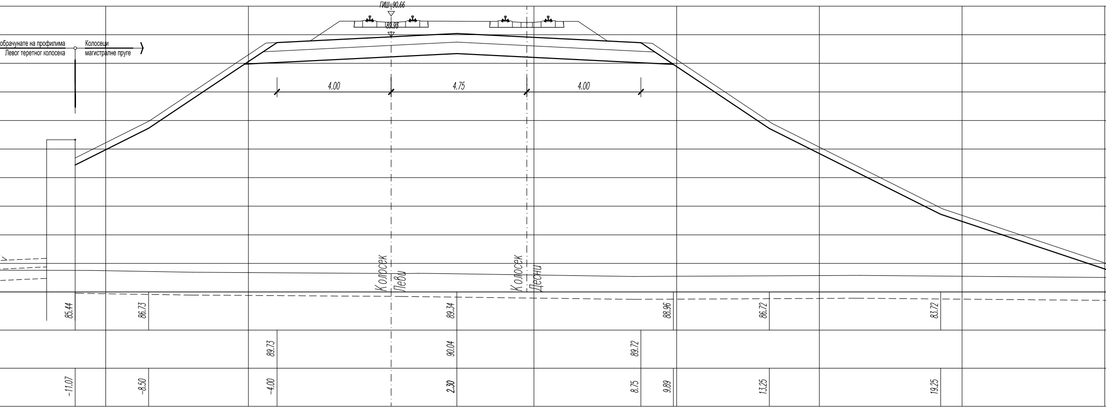


Горњи строј колосека магистралне пруге обрађен и обрачунат у књизи
2/2-6.1 Пројекат горњег строја за мостовске конструкције дужине преко 40m
Деоница Нови Сад - Руменка излаз


228
82+175.00
Fsh=0.00
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=0.00
Fn=0.00
Lpl=0.00
Fps=0.00
Fzs=0.00
Lh=0.00
91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

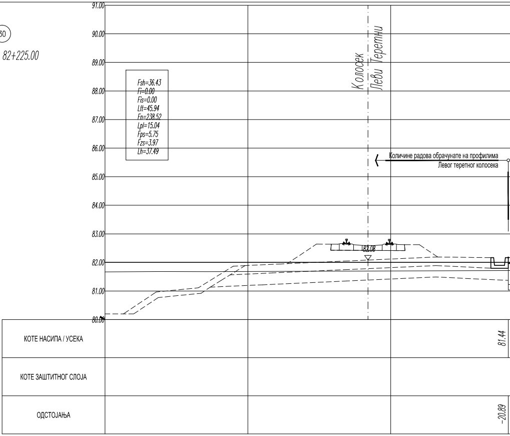

229
82+200.00
Fsh=29.73
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=36.99
Fn=224.86
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=27.18
91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
Количине радова
Колосек
Леви Теретни
82.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


ГИШ=90.81
90.08
2.25
4.75
2.25
Колосек
Леви Теретни
82.02
Колосек
Леви
Колосек
Десни
86.65
83.96
81.57
8.65
14.02
21.20


ГИШ=90.66
89.98
обрачунате на профилима
Левог теретног колосека
Колосеци
магистралне пруге
4.00
4.75
4.00
Колосек
Леви
Колосек
Десни
85.44
86.73
89.34
88.96
86.72
83.72
89.73
90.04
89.72
-11.07
-8.50
-4.00
2.30
8.75
9.89
13.25
19.25

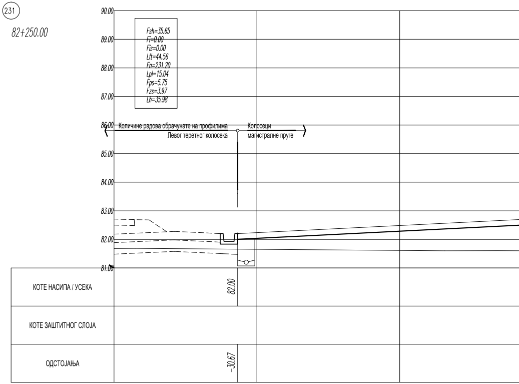
(230)

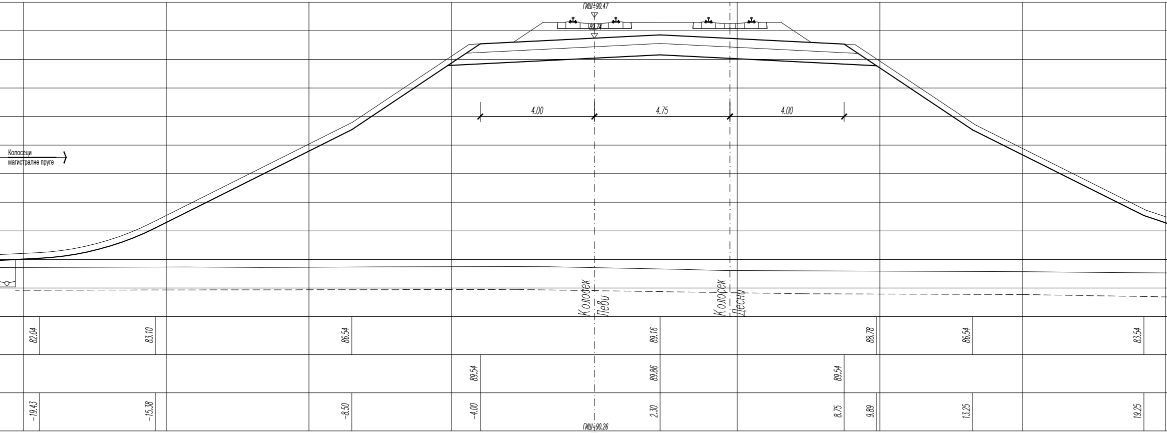
82+225.00

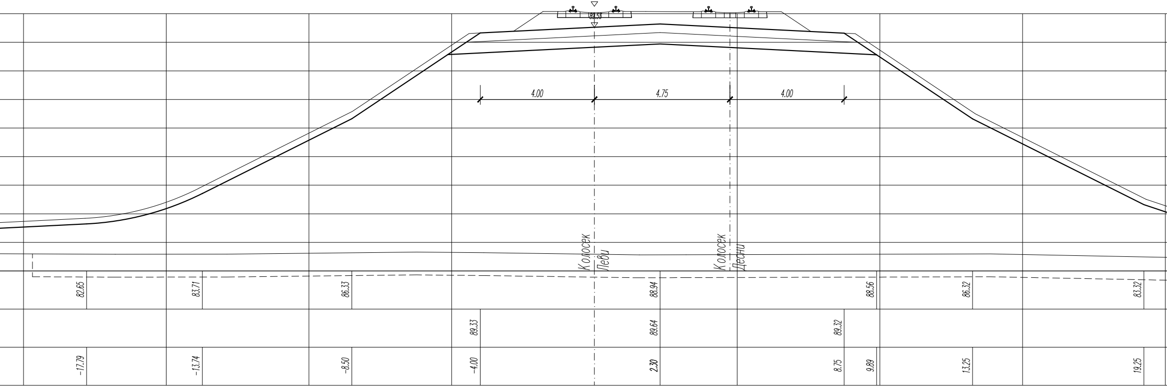

91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
Fsh=36.43
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=45.94
Fn=238.52
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=37.49
Колосек
Леви Теретни
Количине радова обрачунате на профилима
Левог теретног колосека
82.08
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА
81.44
-20.89

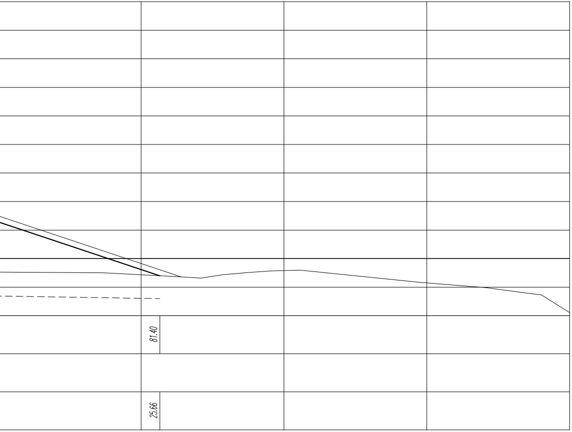
(231)

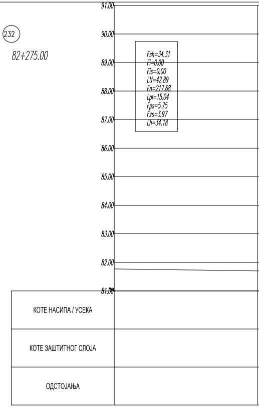
82+250.00

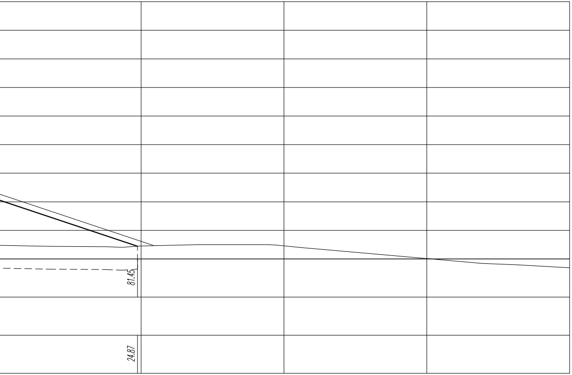

90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
Fsh=35.65
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=44.56
Fn=231.20
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=35.98
Количине радова обрачунате на профилима
Левог теретног колосека
Колосеци
магистралне пруге
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА
82.00
-30.67

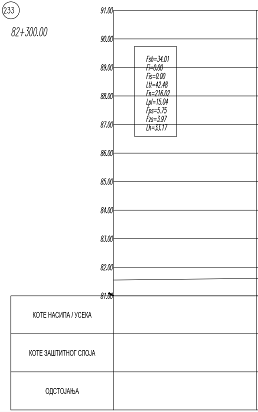

ГИШ=90.47
89.74
4.00
4.75
4.00
Колосеци
магистралне пруге
Колосек
Леви
Колосек
Десни
82.04
83.10
86.54
89.16
88.78
86.54
83.54
89.54
89.86
89.54
−19.43
−15.38
−8.50
−4.00
2.30
8.75
9.89
13.25
19.25

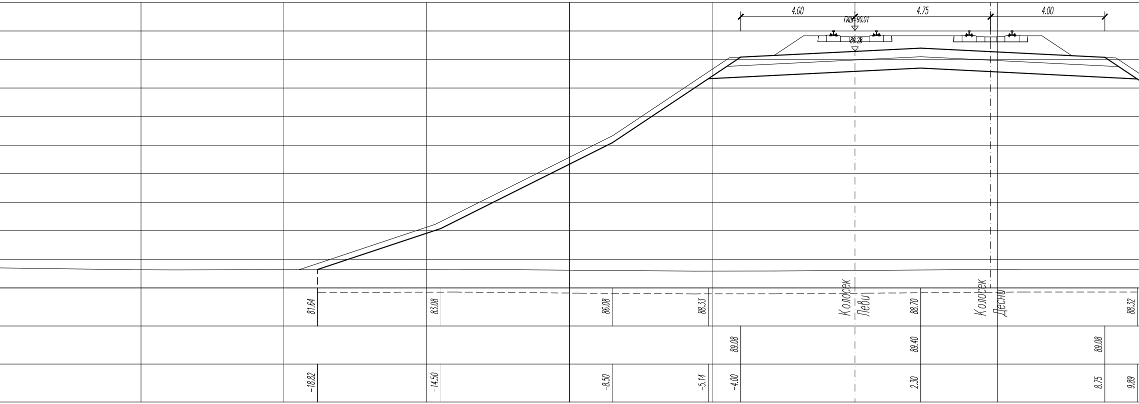

ГИШ=90.26
89.53
4.00
4.75
4.00
Колосек
Леви
Колосек
Десни
82.65
83.71
86.33
88.94
88.56
86.32
83.32
89.33
89.64
89.32
−17.79
−13.74
−8.50
−4.00
2.30
8.75
9.89
13.25
19.25

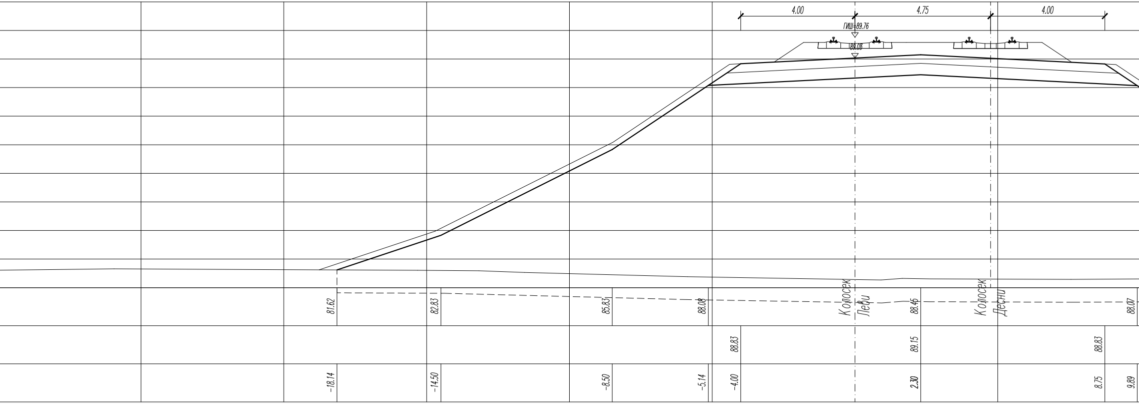


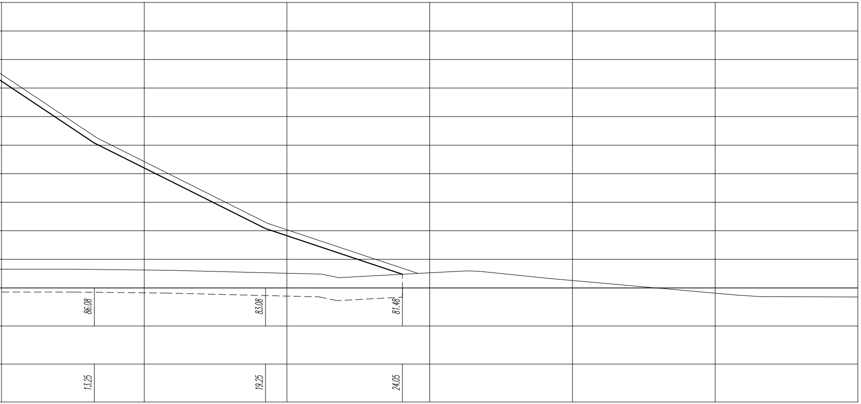

232
82+275.00
91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
Fsh=34.31
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltf=42.89
Fn=217.68
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=34.18
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

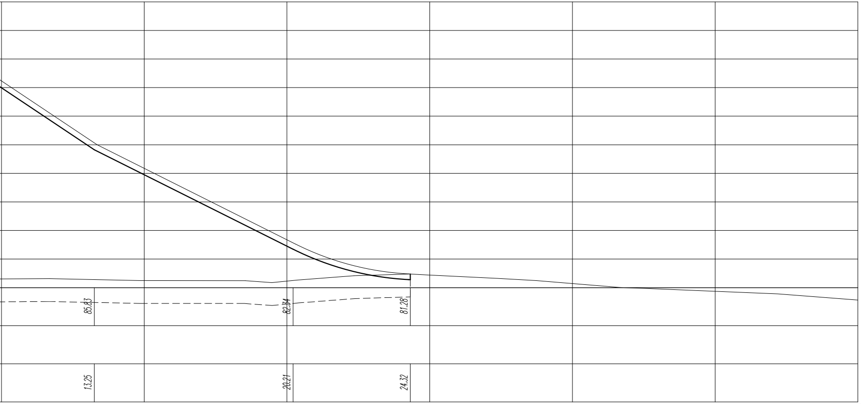



233
82+300.00
91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
Fsh=34.01
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltf=42.48
Fn=216.02
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=33.17
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


4.00
4.75
4.00
ГИШ=90.01
89.28
Колосек Леви
Колосек Десни
81.64
83.08
86.08
88.33
88.70
88.32
89.08
89.40
89.08
-18.82
-14.50
-8.50
-5.14
-4.00
2.30
8.75
9.89


4.00
4.75
4.00
ГИШ=89.76
89.03
Колосек Леви
Колосек Десни
81.62
82.83
85.83
88.08
88.46
88.07
88.83
89.15
88.83
-18.14
-14.50
-8.50
-5.14
-4.00
2.30
8.75
9.89


86.08
83.08
81.48
13.25
19.25
24.05


85.83
82.34
81.28
13.25
20.21
24.32

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

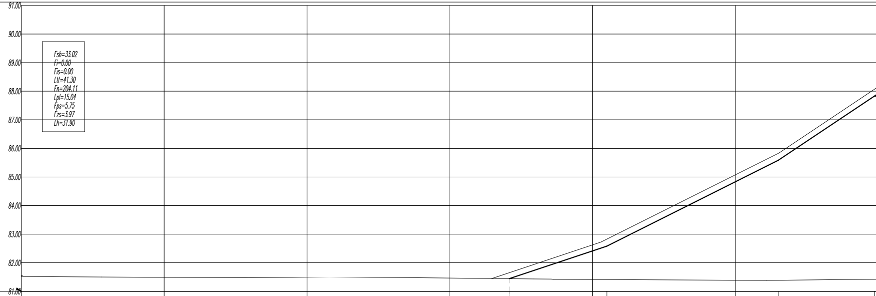
Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 82+125.00 - км 82+300.00
CROSS SECTION km 82+125.00 - km 82+300.00

Размера:
Scale:
1:100

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДП / PD	**12.2018.**	2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.27

(234)

82+325.00

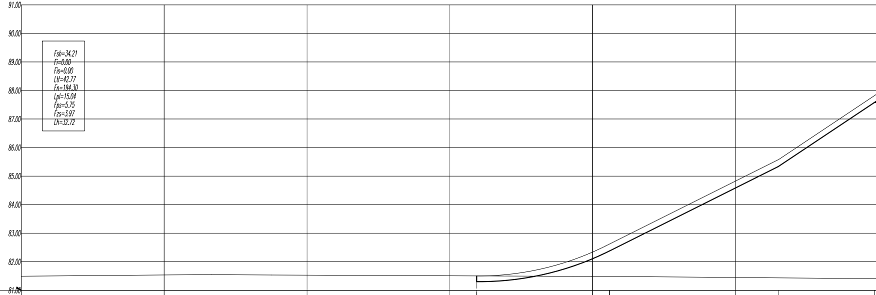

91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00

Fsh=33.02
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=41.30
Fn=204.11
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=31.90

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.44	82.58	85.58	87.83
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				
ОДСТОЈАЊА	−17.92	−14.50	−8.50	−5.14

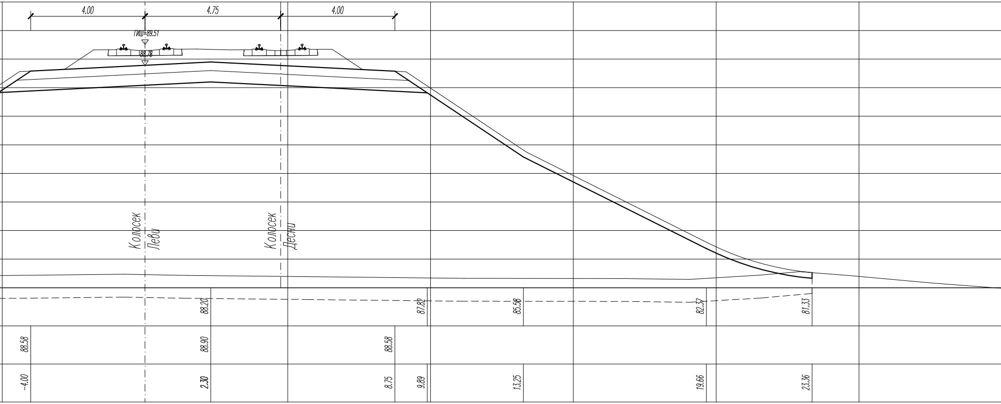
(235)

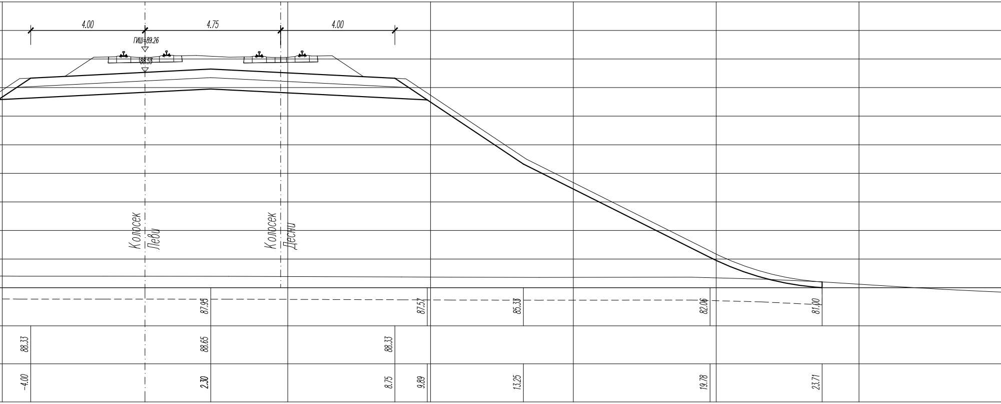
82+350.00

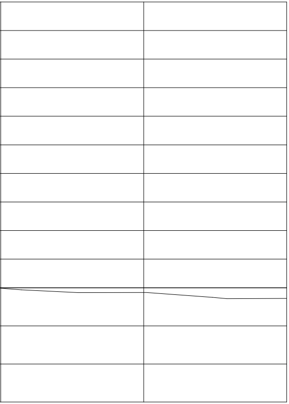

91.00
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00

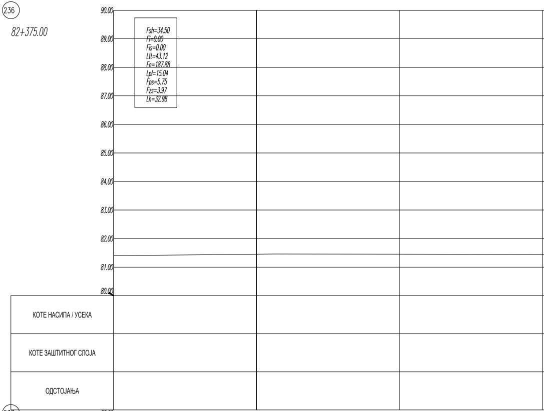
Fsh=34.21
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=42.77
Fn=194.30
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=32.72

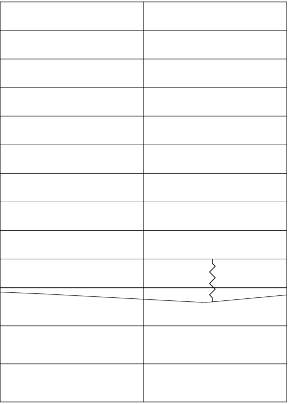
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.30	82.38	85.33	87.58
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				
ОДСТОЈАЊА	−19.05	−14.41	−8.50	−5.14

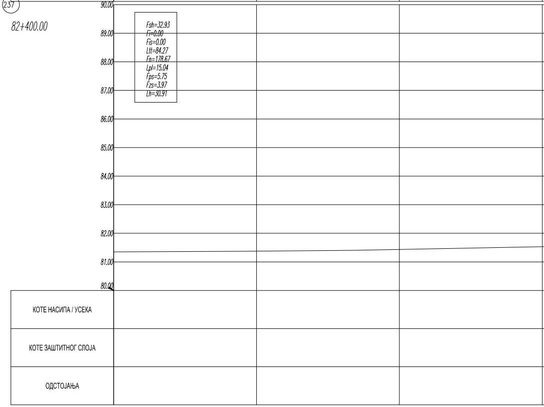

4.00
4.75
4.00
ГИШ=89.51
88.78
Колосек Леви
Колосек Десни
88.20
87.82
85.58
82.37
81.33
88.58
88.90
88.58
-4.00
2.30
8.75
9.89
13.25
19.66
23.36

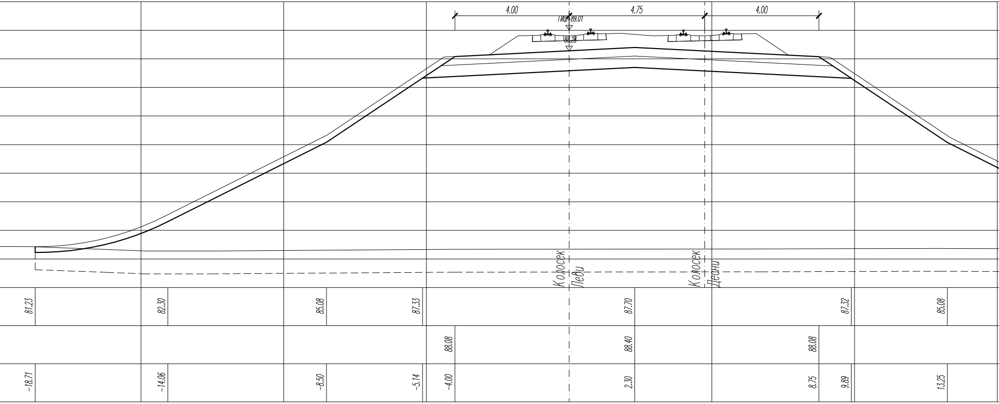

4.00
4.75
4.00
ГИШ=89.26
88.53
Колосек Леви
Колосек Десни
87.95
87.57
85.33
82.06
81.00
88.33
88.65
88.33
-4.00
2.30
8.75
9.89
13.25
19.78
23.71

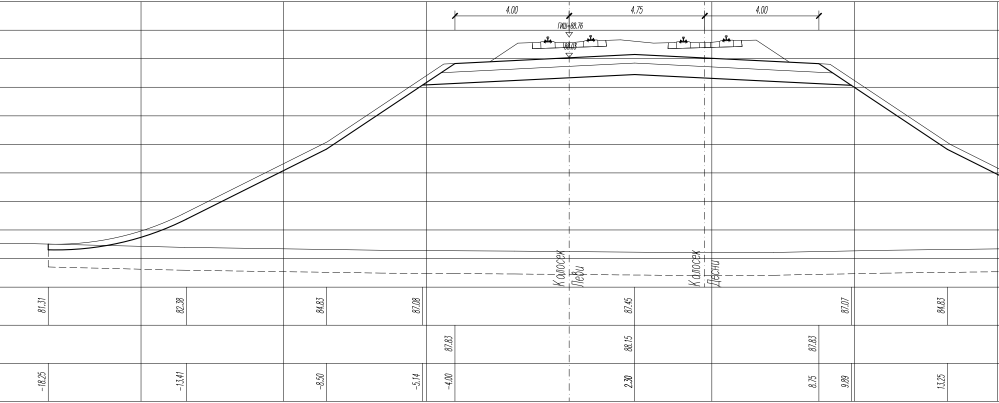



236
82+375.00
Fsh=34.50
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=43.12
Fn=187.88
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=32.98
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА



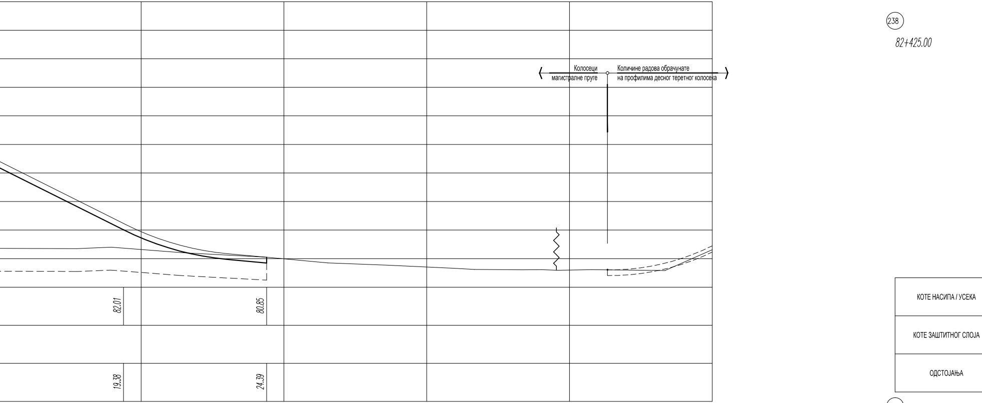

237
82+400.00
Fsh=32.93
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=84.27
Fn=178.67
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=30.91
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


4.00
4.75
4.00
ГИШ=89.01
88.28
Колосек Леви
Колосек Десни
81.23
82.30
85.08
87.33
87.70
87.32
85.08
88.08
88.40
88.08
-18.71
-14.06
-8.50
-5.14
-4.00
2.30
8.75
9.89
13.25


4.00
4.75
4.00
ГИШ=88.76
88.03
Колосек Леви
Колосек Десни
81.31
82.38
84.83
87.08
87.45
87.07
84.83
87.83
88.15
87.83
-18.25
-13.41
-8.50
-5.14
-4.00
2.30
8.75
9.89
13.25

(238)

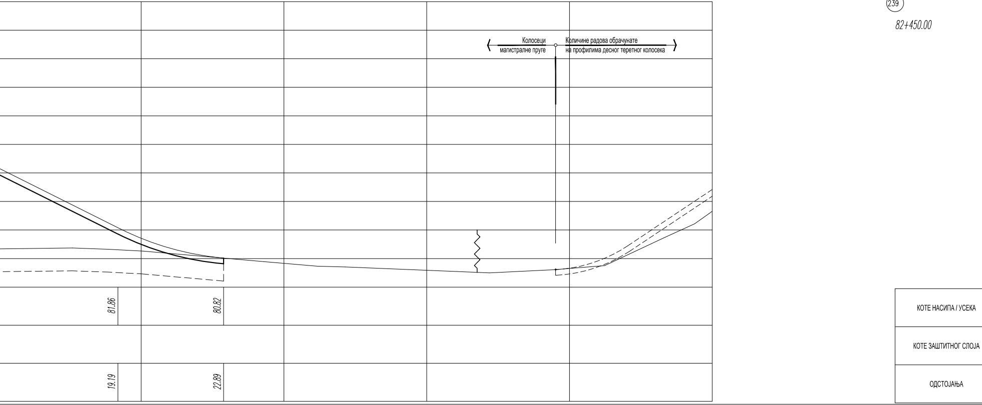
82+425.00



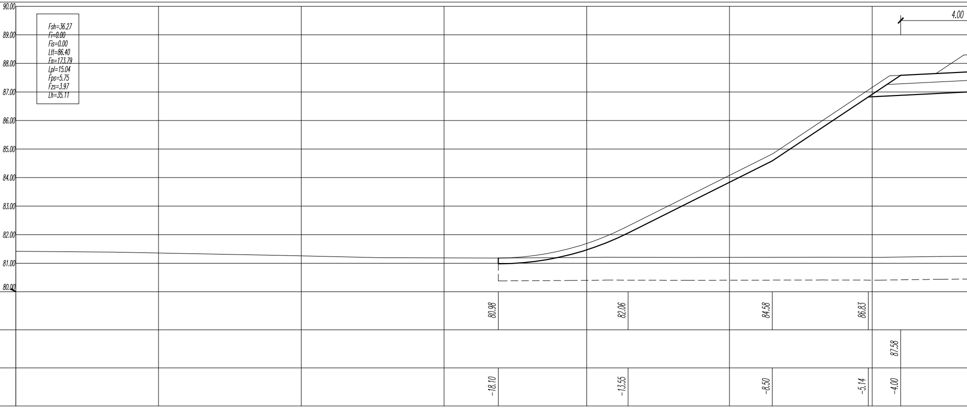
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима десног теретног колосека
82.01
80.85
19.38
24.39
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

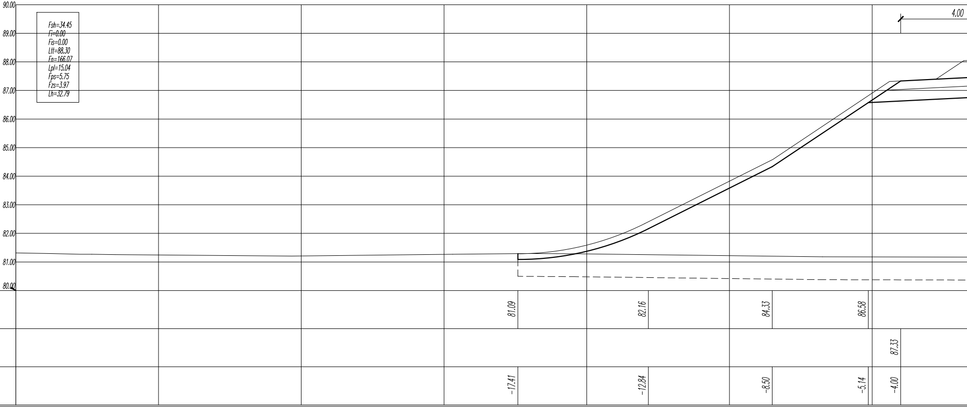
(239)

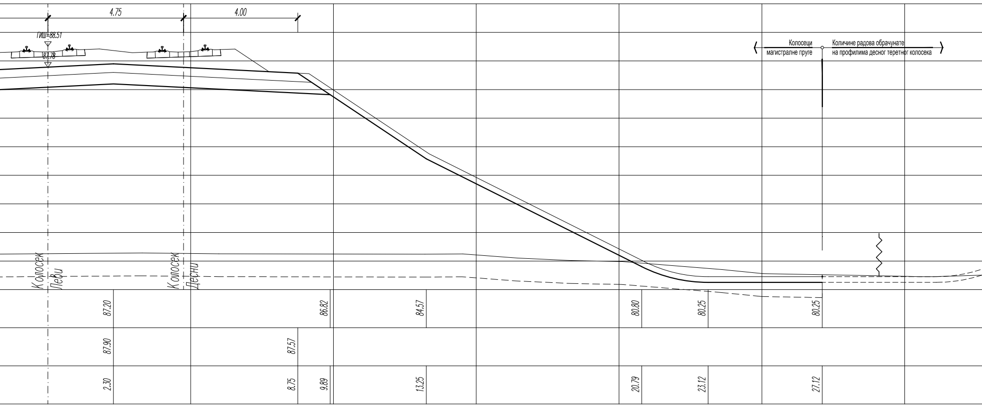
82+450.00

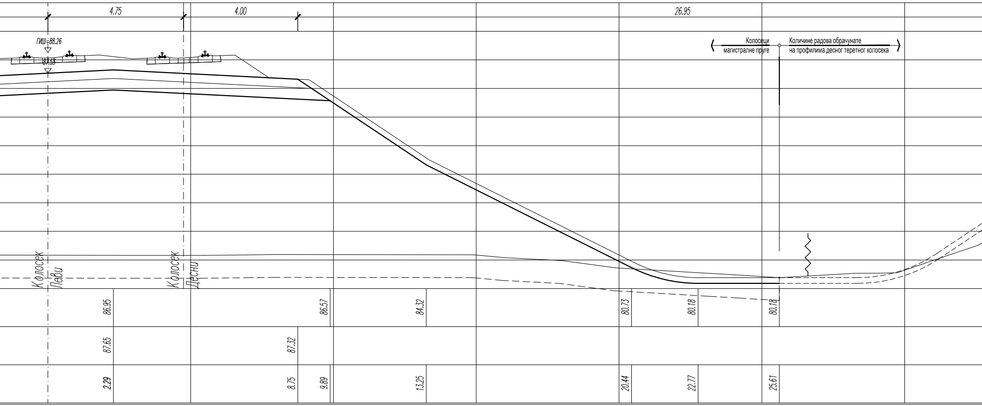


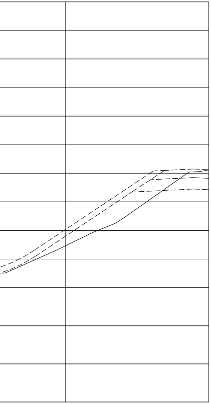
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима десног теретног колосека
81.86
80.82
19.19
22.89
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

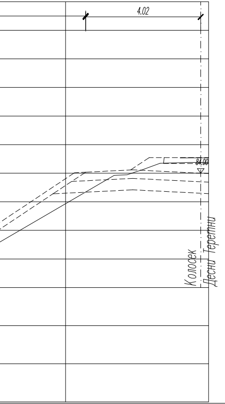

Fsh=36.27
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=86.40
Fn=173.79
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=35.11
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
4.00
80.98
82.06
84.58
86.83
87.58
-18.10
-13.55
-8.50
-5.14
-4.00

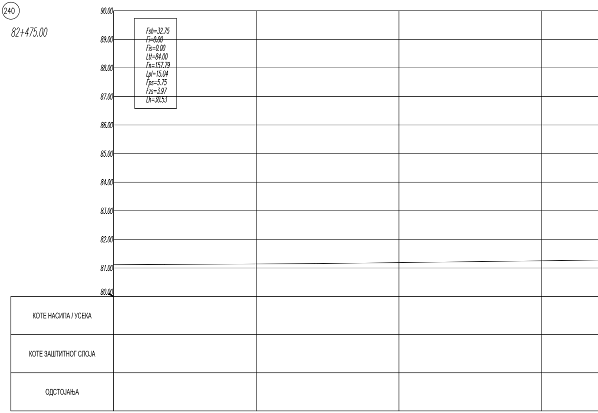

Fsh=34.45
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=88.30
Fn=166.07
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=32.79
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
4.00
81.09
82.16
84.33
86.58
87.33
-17.41
-12.84
-8.50
-5.14
-4.00

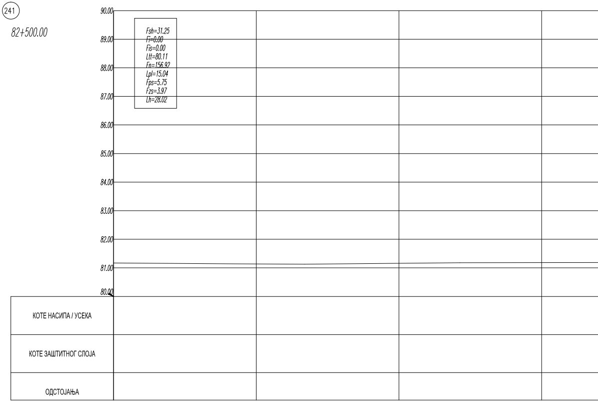

4.75
4.00
ГИШ=88.51
87.78
Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате
на профилима десног теретног колосека
Колосек
Леви
Колосек
Десни
87.20
86.82
84.57
80.80
80.25
80.25
87.90
87.57
2.30
8.75
9.89
13.25
20.79
23.12
27.12

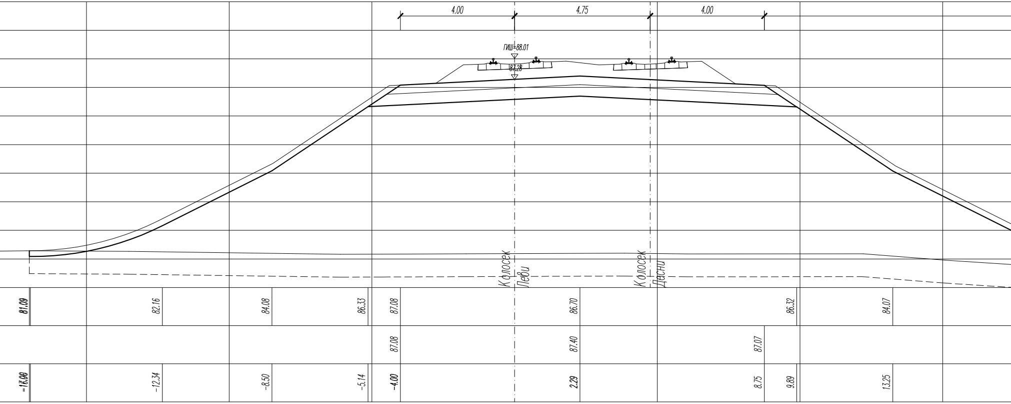

4.75
4.00
26.95
ГИШ=88.26
87.53
Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате
на профилима десног теретног колосека
Колосек
Леви
Колосек
Десни
86.95
86.57
84.32
80.73
80.18
80.18
87.65
87.32
2.29
8.75
9.89
13.25
20.44
22.77
25.61

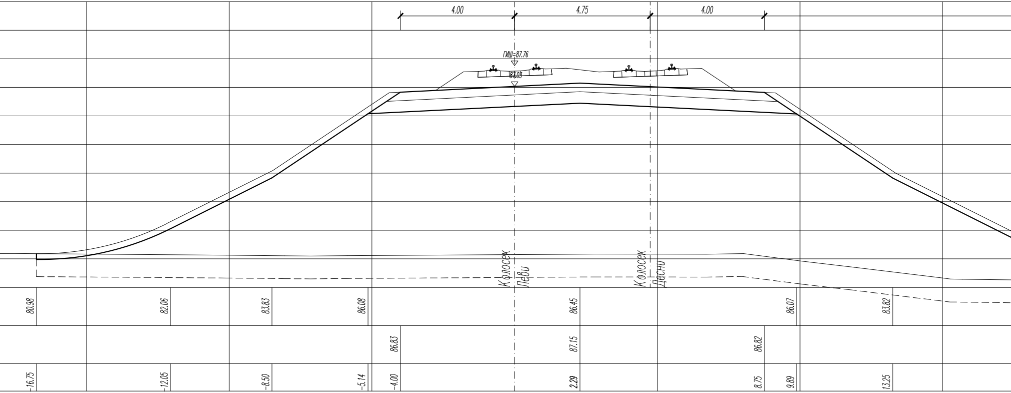


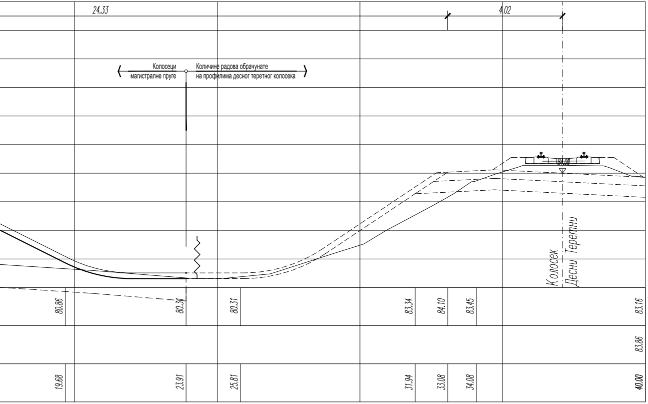

4.02
84.00
Колосек
Десни Теретни

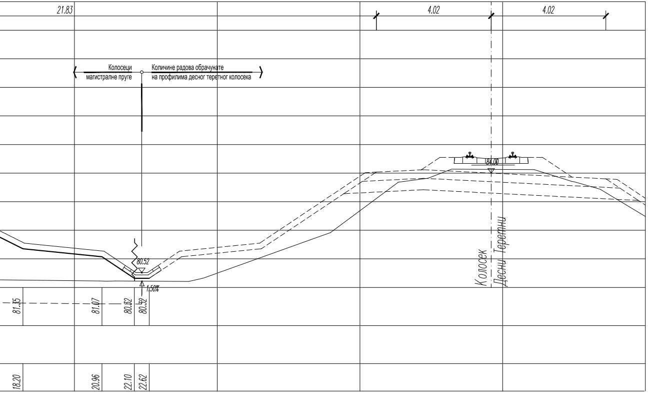

240
82+475.00
Fsh=32.75
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=84.00
Fn=157.79
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=30.53
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


241
82+500.00
Fsh=31.25
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=80.11
Fn=156.92
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=28.02
90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


4.00
4.75
4.00
ГИШ=88.01
87.28
Колосек Леви
Колосек Десни
81.09
82.16
84.08
86.33
87.08
86.70
86.32
84.07
87.08
87.40
87.07
-16.96
-12.34
-8.50
-5.14
-4.00
2.29
8.75
9.89
13.25


4.00
4.75
4.00
ГИШ=87.76
87.03
Колосек Леви
Колосек Десни
80.98
82.06
83.83
86.08
86.45
86.07
83.82
86.83
87.15
86.82
-16.75
-12.05
-8.50
-5.14
-4.00
2.29
8.75
9.89
13.25


24.33
4.02
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима десног теретног колосека
84.00
Колосек
Десни Теретни
80.86
80.31
80.31
83.34
84.10
83.45
83.16
83.86
19.68
23.91
25.81
31.94
33.08
34.08
40.00


21.83
4.02
4.02
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима десног теретног колосека
84.00
80.52
1.50%
Колосек
Десни Теретни
81.35
81.07
80.52
80.52
18.20
20.96
22.10
22.62

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Инвеститор пројекта: / Investor:
Инфраструктура железнице Србије а.д.
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

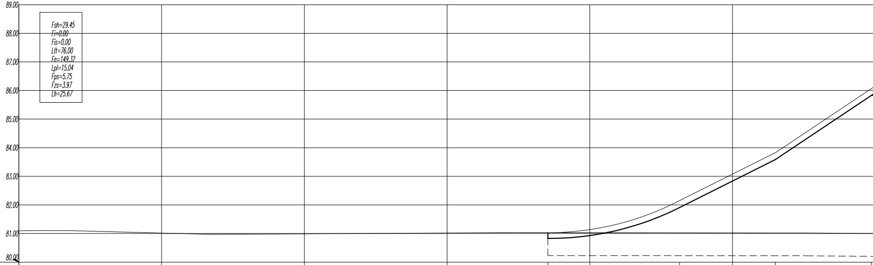
Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 82+325.00 - км 82+500.00
CROSS SECTION km 82+325.00 - km 82+500.00

Размера:
Scale:
1:100

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДП / PD	**12.2018.**	2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.28

(242)

82+525.00

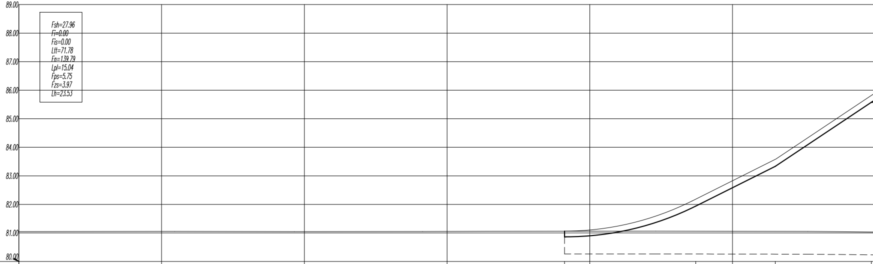

89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00

Fsh=29.45
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=76.00
Fn=149.32
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=25.67

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	80.83	81.91	83.58	85.83
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				
ОДСТОЈАЊА	−16.47	−11.85	−8.50	−5.14

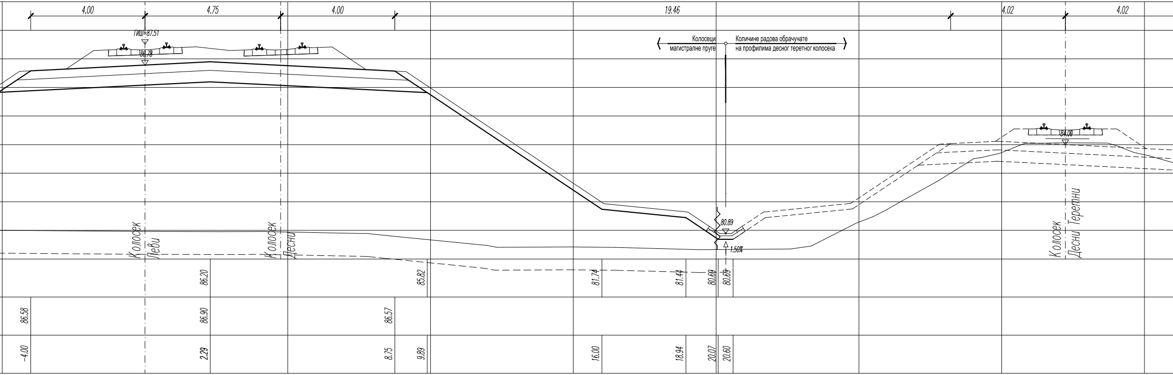
(243)

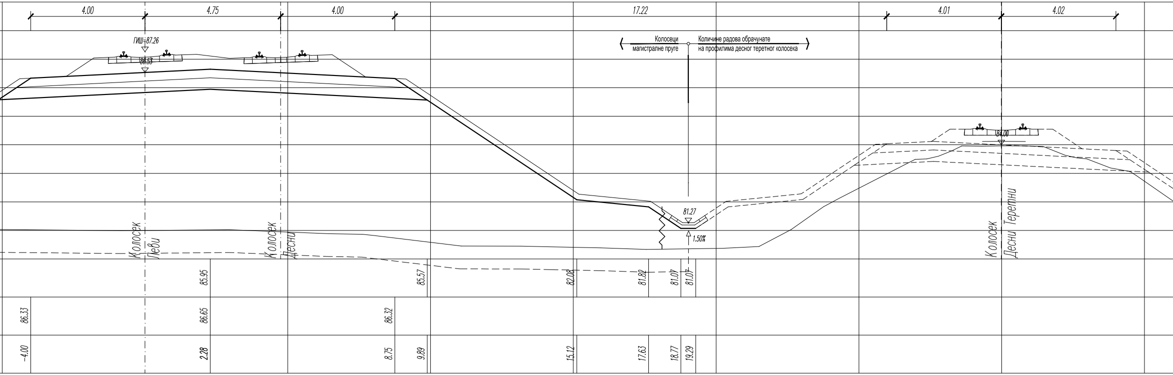
82+550.00

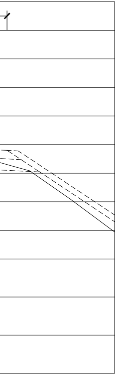

89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00

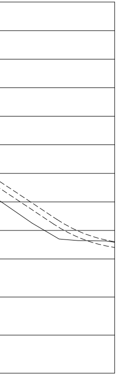
Fsh=27.96
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=71.78
Fn=139.79
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=23.53

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	80.86	81.94	83.33	85.58
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				
ОДСТОЈАЊА	−15.88	−11.29	−8.50	−5.14


4.00
4.75
4.00
19.46
4.02
4.02
ГИШ=87.51
86.78
Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате
на профилима десног теретног колосека
184.00
80.89
1.50%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
86.20
85.82
81.74
81.44
80.69
80.69
86.58
86.90
86.57
-4.00
2.29
8.75
9.89
16.00
18.94
20.07
20.60

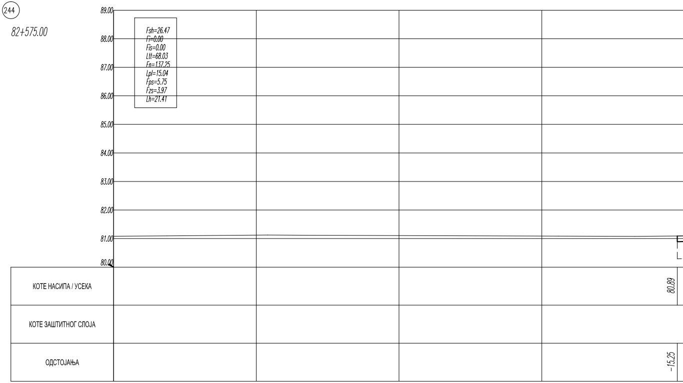

4.00
4.75
4.00
17.22
4.01
4.02
ГИШ=87.26
86.53
Колосеци
магистралне пруге
Количине радова обрачунате
на профилима десног теретног колосека
184.00
81.27
1.50%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
85.95
85.57
82.08
81.82
81.07
81.07
86.33
86.65
86.32
-4.00
2.28
8.75
9.89
15.12
17.63
18.77
19.29





(244)

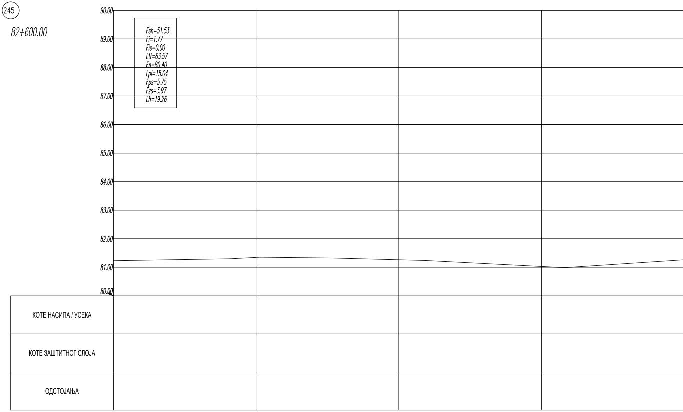
82+575.00


89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА
80.89
-15.25

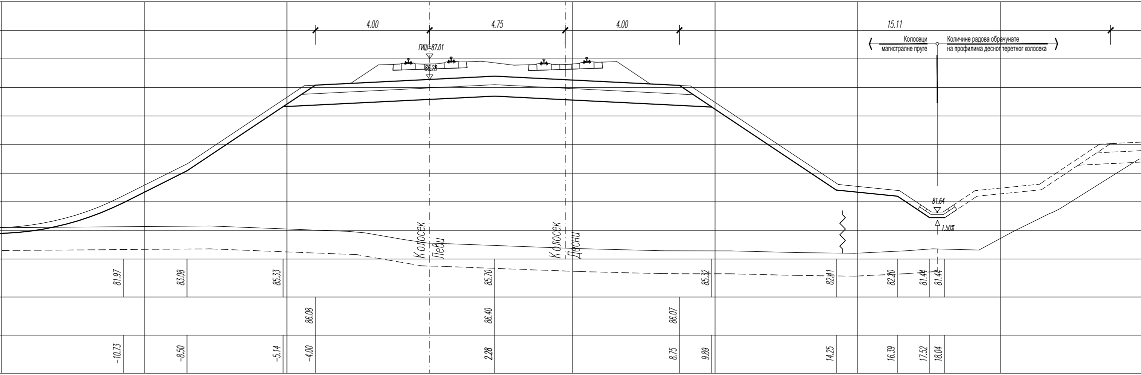
Fsh=26.47
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=68.03
Fn=137.25
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=21.41

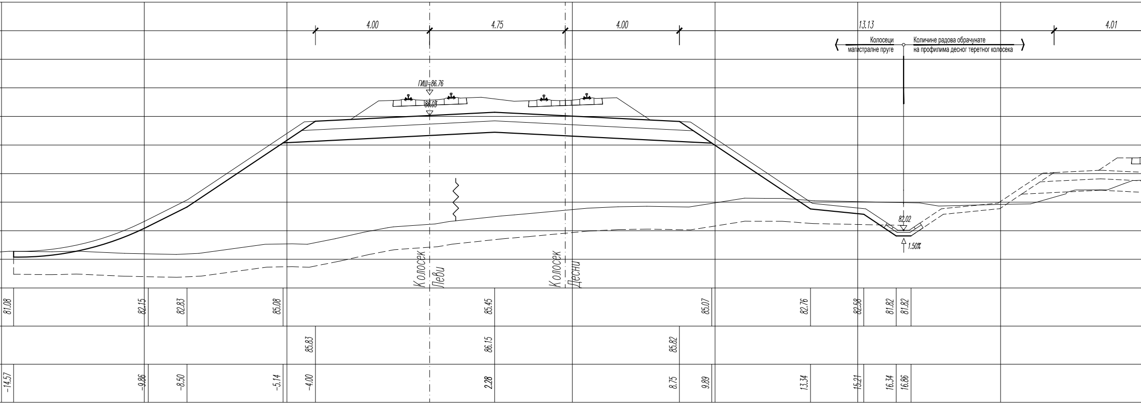
(245)

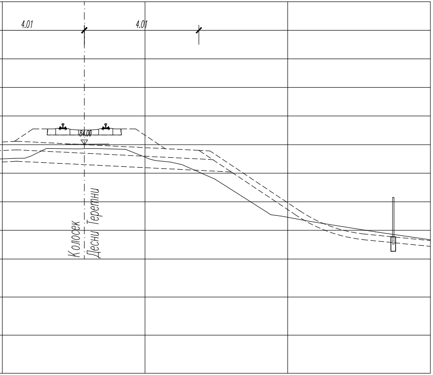
82+600.00


90.00
89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

Fsh=51.53
Fi=1.77
Fis=0.00
Ltt=63.57
Fn=80.40
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=19.26

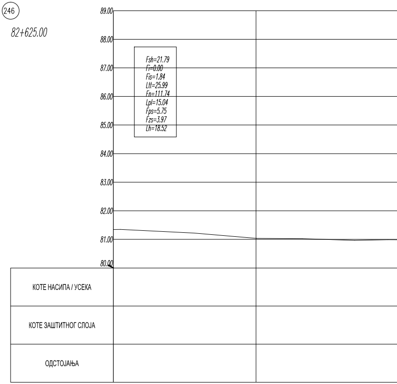

4.00
4.75
4.00
15.11
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима десног теретног колосека
ГИШ=87.01
86.28
81.64
1.50%
Колосек Леви
Колосек Десни
81.97
83.08
85.33
85.70
85.32
82.41
82.80
81.44
81.44
86.08
86.40
86.07
-10.73
-8.50
-5.14
-4.00
2.28
8.75
9.89
14.25
16.39
17.52
18.04

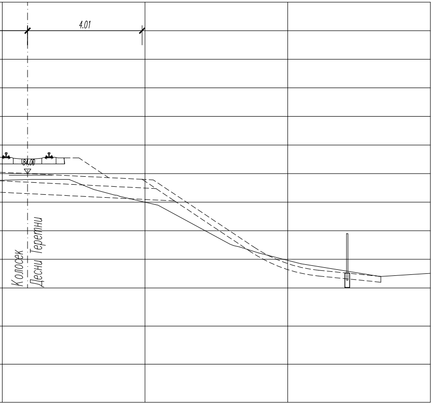

4.00
4.75
4.00
13.13
4.01
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима десног теретног колосека
ГИШ=86.76
86.03
82.02
1.50%
Колосек Леви
Колосек Десни
81.08
82.15
82.83
85.08
85.45
85.07
82.76
82.58
81.82
81.82
85.83
86.15
85.82
-14.57
-9.86
-8.50
-5.14
-4.00
2.28
8.75
9.89
13.34
15.21
16.34
16.86


4.01
4.01
84.00
Колосек
Десни Теретни

(246)

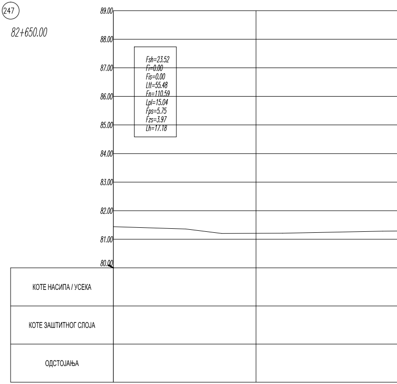
82+625.00

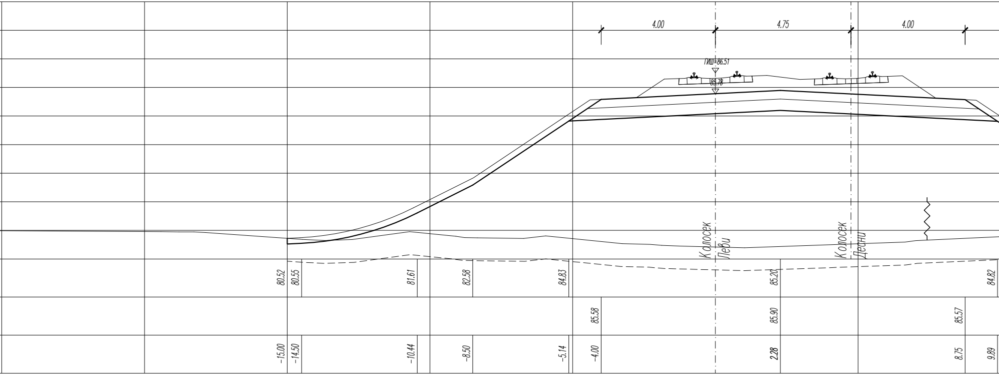

89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
Fsh=21.79
Fi=0.00
Fis=1.84
Ltt=25.99
Fn=111.74
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=18.52
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

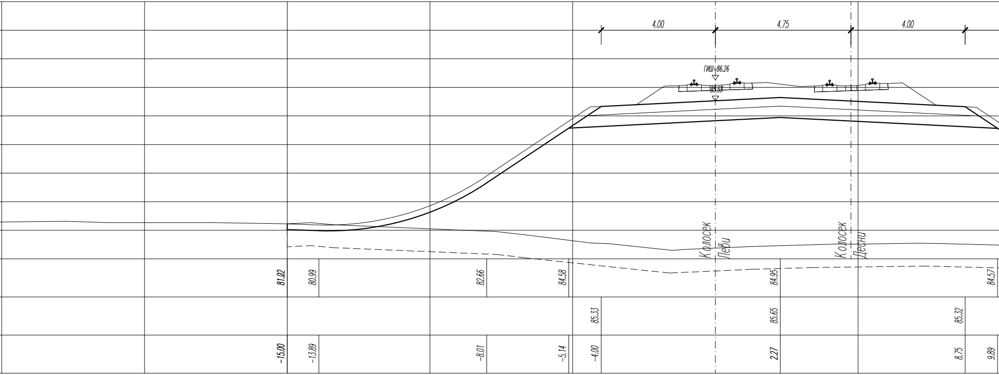

4.01
84.00
Колосек
Десни Теретни

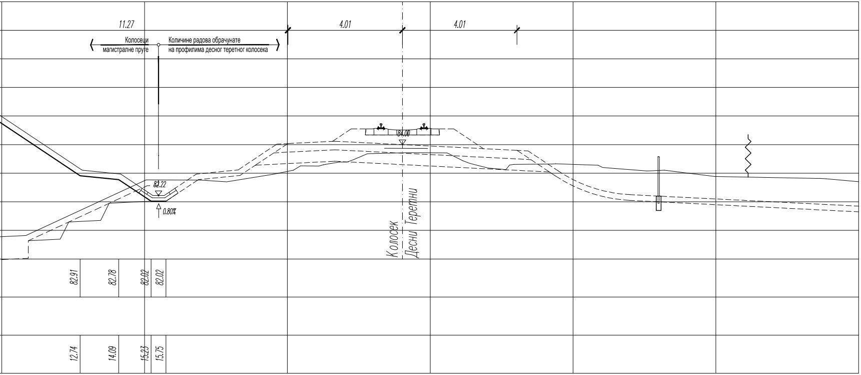
(247)

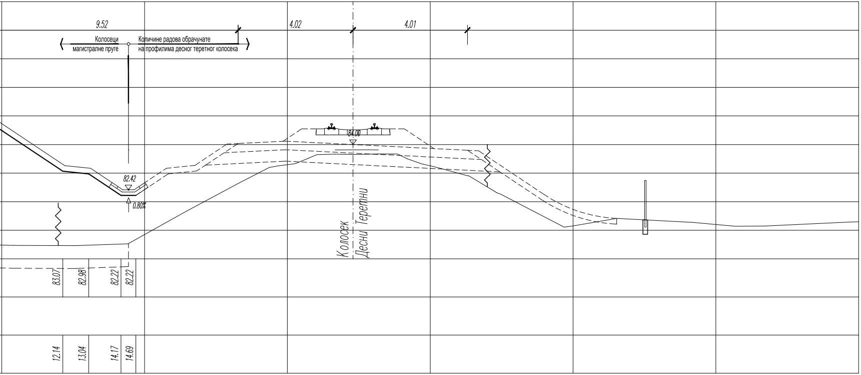
82+650.00


89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
Fsh=23.52
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=55.48
Fn=110.59
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=17.18
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


4.00
4.75
4.00
ГИШ=86.51
85.78
Колосек Леви
Колосек Десни
80.52
80.55
81.61
82.58
84.83
85.20
84.82
85.58
85.90
85.57
-15.00
-14.50
-10.44
-8.50
-5.14
-4.00
2.28
8.75
9.89

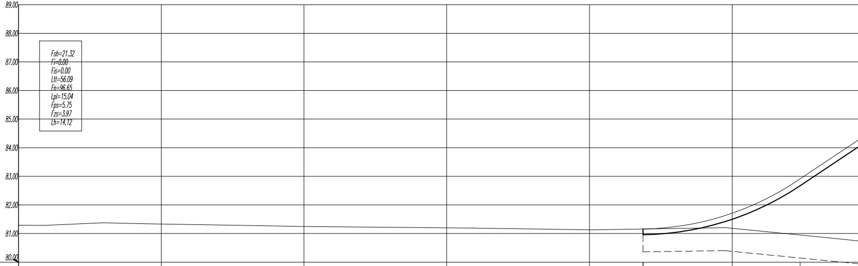

4.00
4.75
4.00
ГИШ=86.26
85.53
Колосек Леви
Колосек Десни
81.22
80.99
82.66
84.58
84.95
84.57
85.33
85.65
85.32
-15.00
-13.89
-8.01
-5.14
-4.00
2.27
8.75
9.89


11.27
4.01
4.01
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима десног теретног колосека
84.00
82.22
0.80%
Колосек Десни Теретни
82.91
82.78
82.02
82.02
12.74
14.09
15.23
15.75


9.52
4.02
4.01
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима десног теретног колосека
84.00
82.42
0.80%
Колосек Десни Теретни
83.07
82.98
82.22
82.22
12.14
13.04
14.17
14.69

(248)

82+675.00

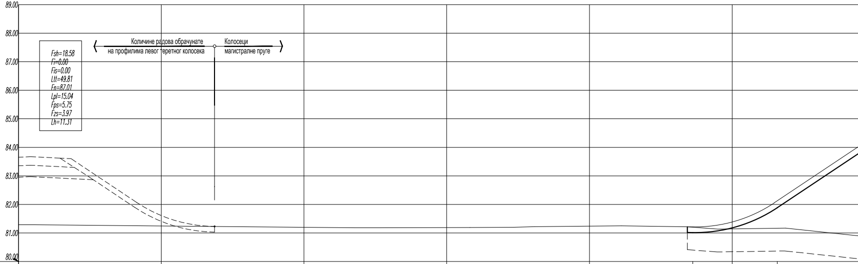

89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00

Fsh=21.32
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=56.09
Fn=96.65
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=14.12

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	80.96	82.67
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА		
ОДСТОЈАЊА	-13.12	-7.62

(249)

82+700.00

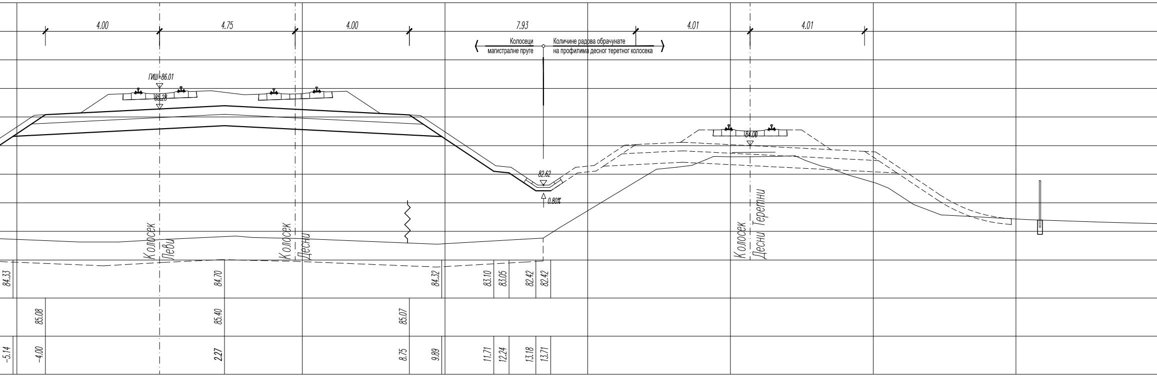

89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00

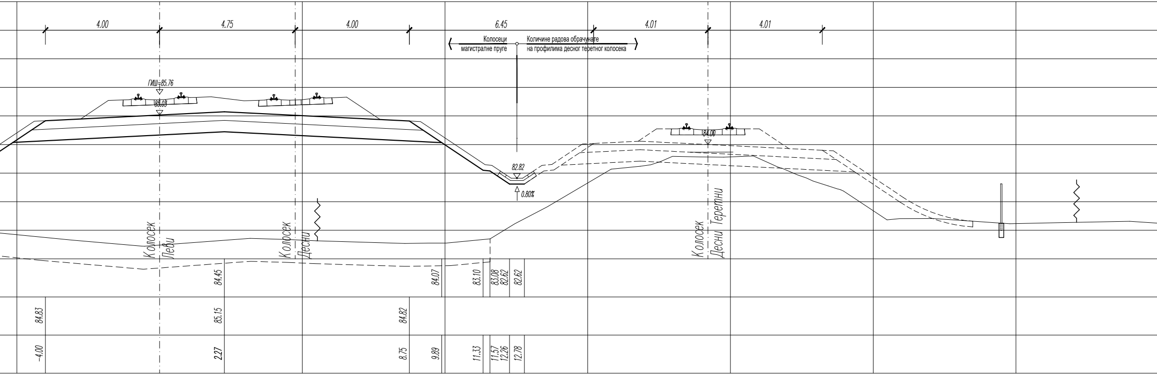
Количине радова обрачунате
на профилима левог теретног колосека

Колосеци
магистралне пруге

Fsh=18.58
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=49.81
Fn=87.01
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=11.31

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.01	81.89
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА		
ОДСТОЈАЊА	-11.38	-8.42


4.00
4.75
4.00
7.93
4.01
4.01
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима десног теретног колосека
ГИШ=86.01
85.28
82.62
0.80%
84.00
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
84.33
84.70
84.32
83.10
83.05
82.42
82.42
85.08
85.40
85.07
-5.14
-4.00
2.27
8.75
9.89
11.71
12.24
13.18
13.71


4.00
4.75
4.00
6.45
4.01
4.01
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима десног теретног колосека
ГИШ=85.76
85.03
82.82
0.80%
84.00
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
84.45
84.07
83.10
83.08
82.62
82.62
84.83
85.15
84.82
-4.00
2.27
8.75
9.89
11.33
11.57
12.26
12.78

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

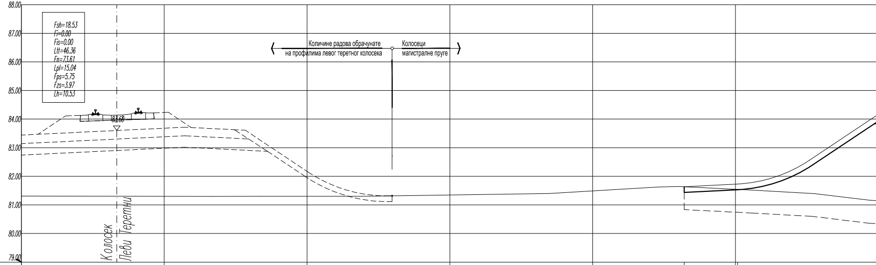
Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 82+525.00 - км 82+700.00
CROSS SECTION km 82+525.00 - km 82+700.00

Размера:
Scale:
1:100

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДП / PD	**12.2018.**	2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.29

(250)

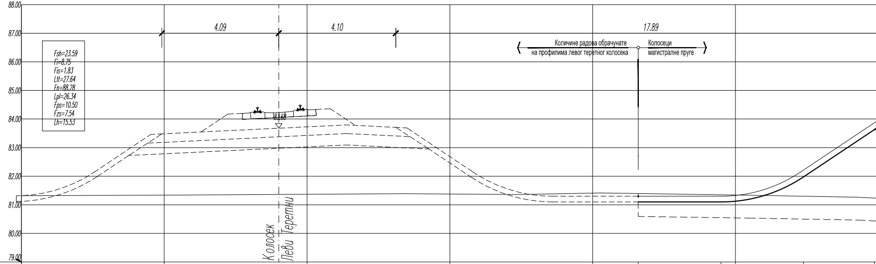
82+725.00


88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=18.53
Fi=0.00
Fis=0.00
Ltt=46.36
Fn=73.61
Lpl=15.04
Fps=5.75
Fzs=3.97
Lh=10.53
83.60
Количине радова обрачунате на профилима левог теретног колосека
Колосеци магистралне пруге
Колосек Леви Теретни

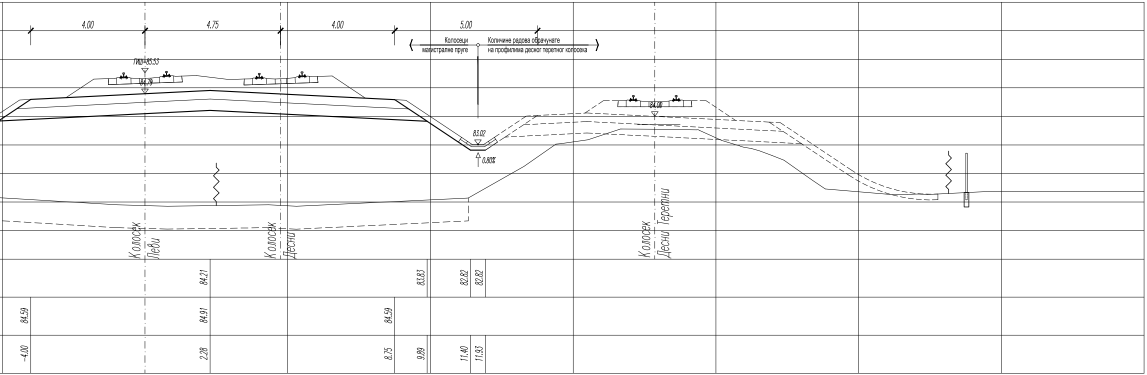
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.44	81.53
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА		
ОДСТОЈАЊА	-11.79	-9.92

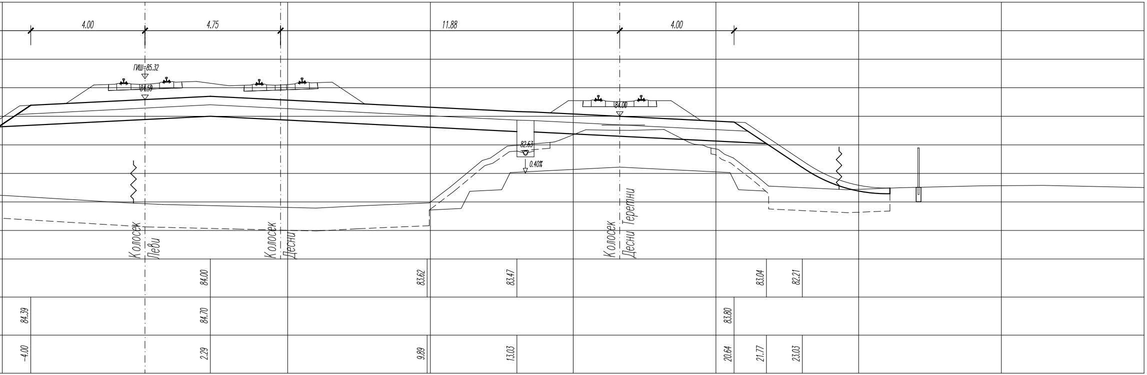
(251)

82+750.00


88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
4.09
4.10
17.89
Fsh=23.59
Fi=8.75
Fis=1.83
Ltt=27.64
Fn=88.28
Lpl=26.34
Fps=10.50
Fzs=7.54
Lh=15.53
83.68
Количине радова обрачунате на профилима левог теретног колосека
Колосеци магистралне пруге
Колосек Леви Теретни

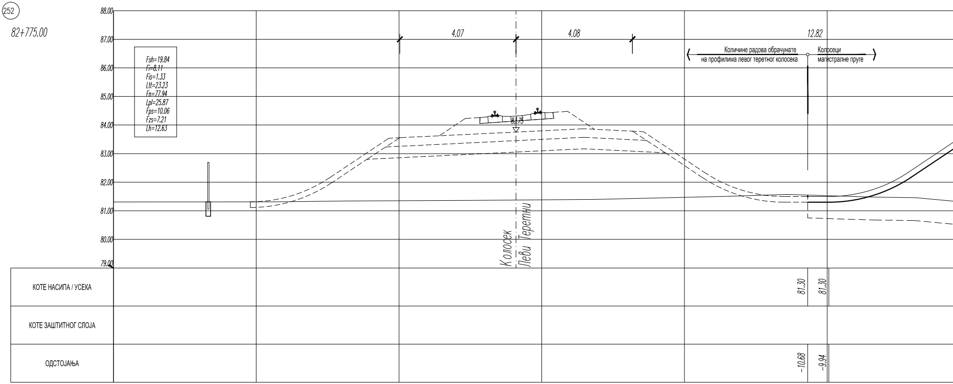
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.10	81.10	81.97	83.63
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				
ОДСТОЈАЊА	-13.40	-10.51	-7.62	-5.14


4.00
4.75
4.00
5.00
Колосеци магистралне пруге
Количине радова обрачунате на профилима десног теретног колосека
ГИШ=85.53
84.79
84.00
83.02
0.80%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
84.21
83.83
82.82
82.82
84.59
84.91
84.59
-4.00
2.28
8.75
9.89
11.40
11.93


4.00
4.75
11.88
4.00
ГИШ=85.32
84.59
84.00
82.63
0.40%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
84.00
83.62
83.47
83.04
82.21
84.39
84.70
83.80
-4.00
2.29
9.89
13.03
20.64
21.77
23.03

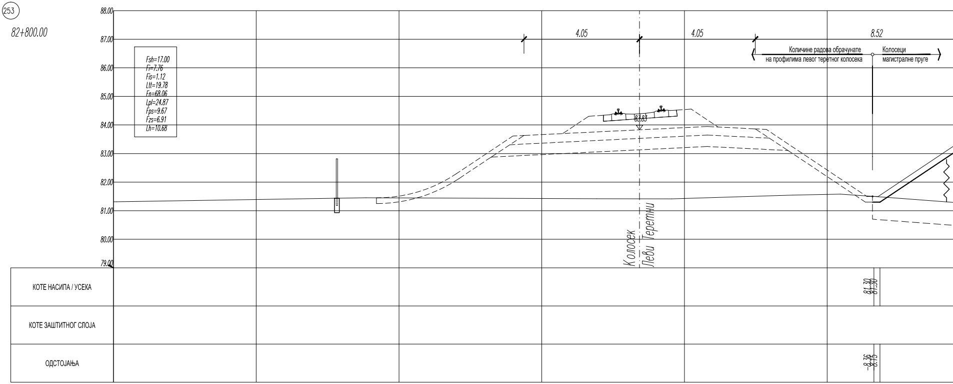
(252)

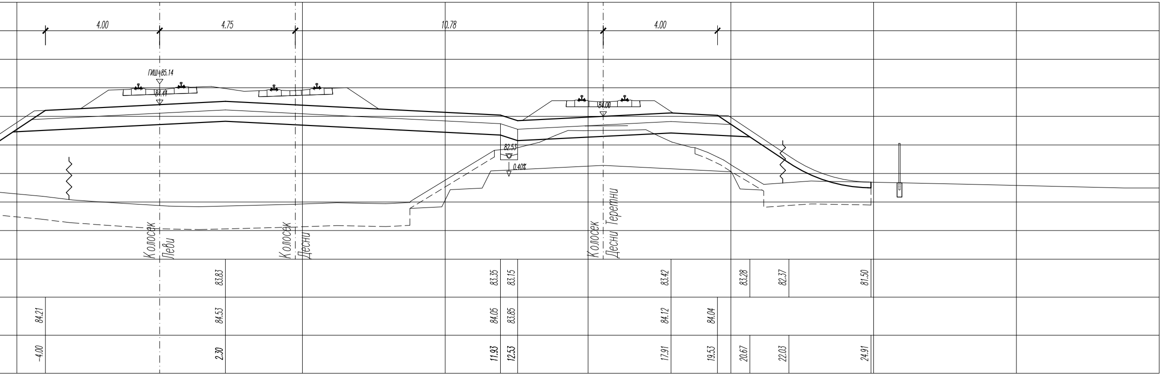
82+775.00

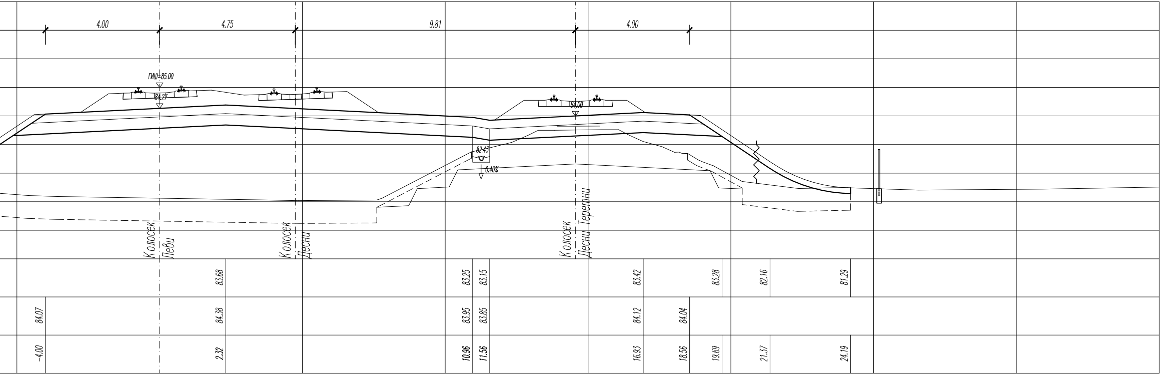

88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=19.84
Fi=8.11
Fis=1.33
Ltt=23.23
Fn=77.94
Lpl=25.87
Fps=10.06
Fzs=7.21
Lh=12.63
4.07
4.08
12.82
Количине радова обрачунате
на профилима левог теретног колосека
Колосеци
магистралне пруге
83.75
Колосек
Леви Теретни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
81.30
81.30
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА
-10.68
-9.94

(253)

82+800.00

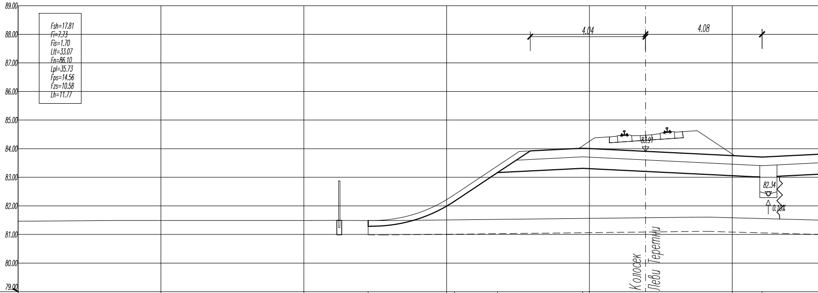

88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=17.00
Fi=7.76
Fis=1.12
Ltt=19.78
Fn=68.06
Lpl=24.87
Fps=9.67
Fzs=6.91
Lh=10.68
4.05
4.05
8.52
Количине радова обрачунате
на профилима левог теретног колосека
Колосеци
магистралне пруге
83.83
Колосек
Леви Теретни
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
81.30
81.30
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА
-8.36
-8.15


4.00
4.75
10.78
4.00
ГИШ=85.14
84.41
84.00
82.53
0.40%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Трећи
83.83
83.35
83.15
83.42
83.28
82.37
81.50
84.21
84.53
84.05
83.85
84.12
84.04
-4.00
2.30
11.93
12.53
17.91
19.53
20.67
22.03
24.91


4.00
4.75
9.81
4.00
ГИШ=85.00
84.27
84.00
82.43
0.40%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Трећи
83.68
83.25
83.15
83.42
83.28
82.16
81.29
84.07
84.38
83.95
83.85
84.12
84.04
-4.00
2.32
10.96
11.56
16.93
18.56
19.69
21.37
24.19

(254)

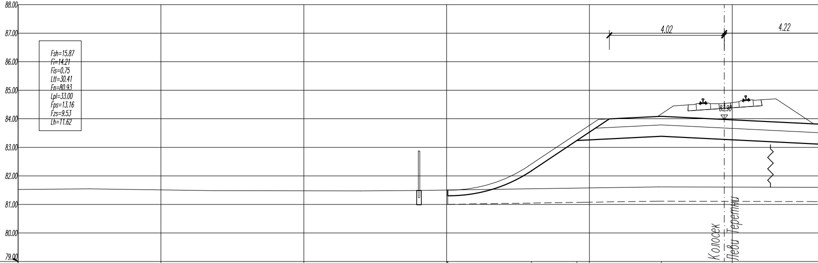
82+825.00


89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=17.81
Fi=7.73
Fis=1.70
Ltt=33.07
Fn=86.10
Lpl=35.73
Fps=14.56
Fzs=10.58
Lh=11.77
4.04
4.08
83.91
82.34
0.18%
Колосек
Леви Теретни

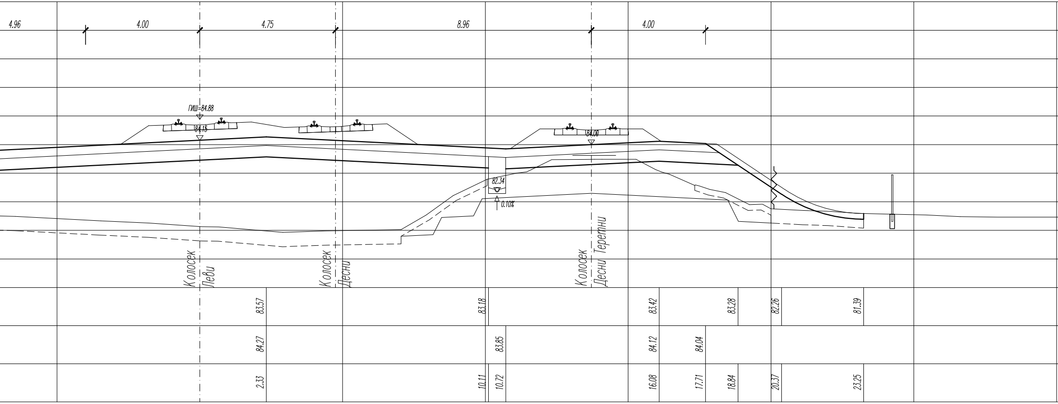
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.29	82.16	83.17		83.31	83.01
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				83.92	84.01	83.71
ОДСТОЈАЊА	-22.75	-19.72	-18.21	-17.07	-15.23	-8.96

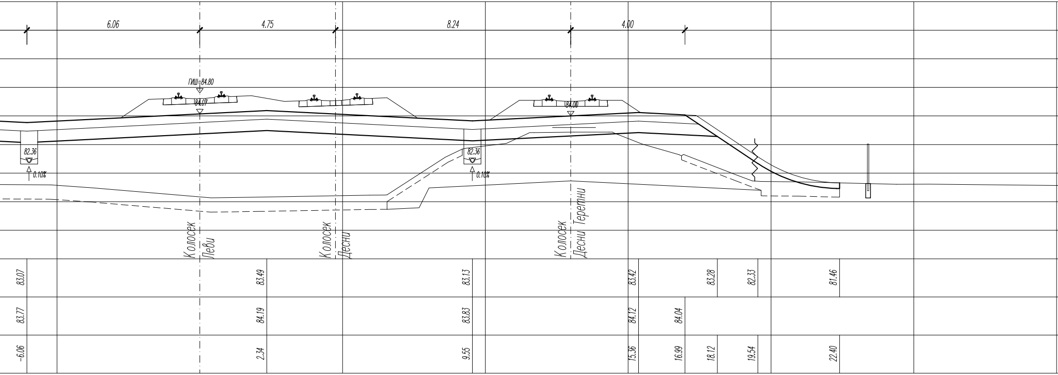
(255)

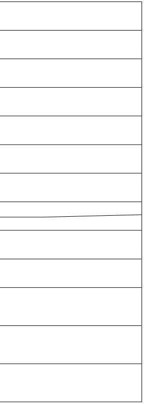
82+850.00

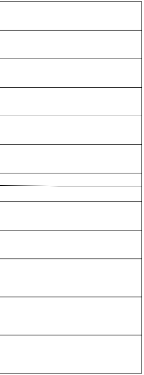

88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=15.87
Fi=14.21
Fis=0.75
Ltt=30.41
Fn=80.93
Lpl=33.00
Fps=13.16
Fzs=9.53
Lh=11.62
4.02
4.22
83.98
Колосек
Леви Теретни

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.50	82.18	83.24		83.39
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				84.00	84.09
ОДСТОЈАЊА	-19.96	-17.03	-15.44	-14.30	-12.48


4.96
4.00
4.75
8.96
4.00
ГИШ=84.88
84.15
84.00
82.34
0.10%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
83.57
83.18
83.42
83.28
82.26
81.39
84.27
83.85
84.12
84.04
2.33
10.11
10.72
16.08
17.71
18.84
20.37
23.25

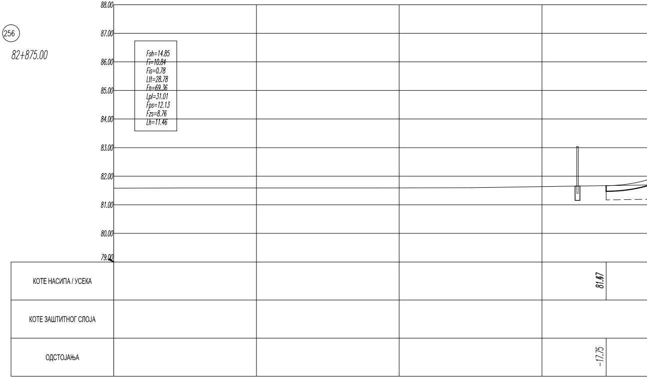

6.06
4.75
8.24
4.00
ГИШ=84.80
84.07
84.00
82.36
0.10%
82.36
0.10%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
83.07
83.49
83.13
83.42
83.28
82.33
81.46
83.77
84.19
83.83
84.12
84.04
-6.06
2.34
9.55
15.36
16.99
18.12
19.54
22.40





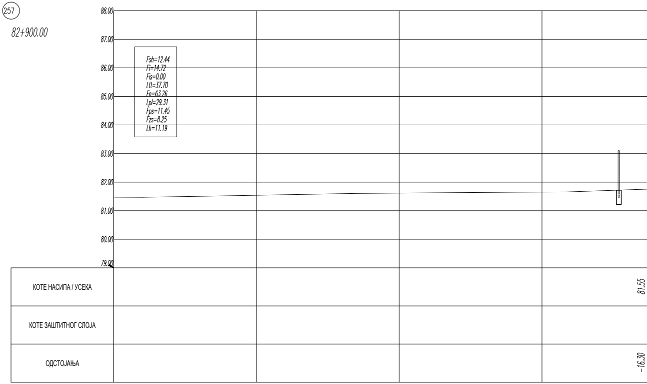
(256)

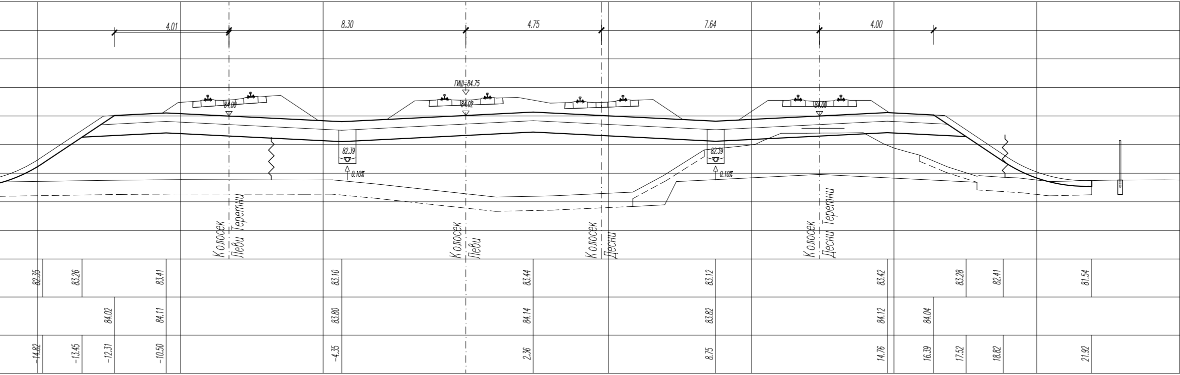
82+875.00

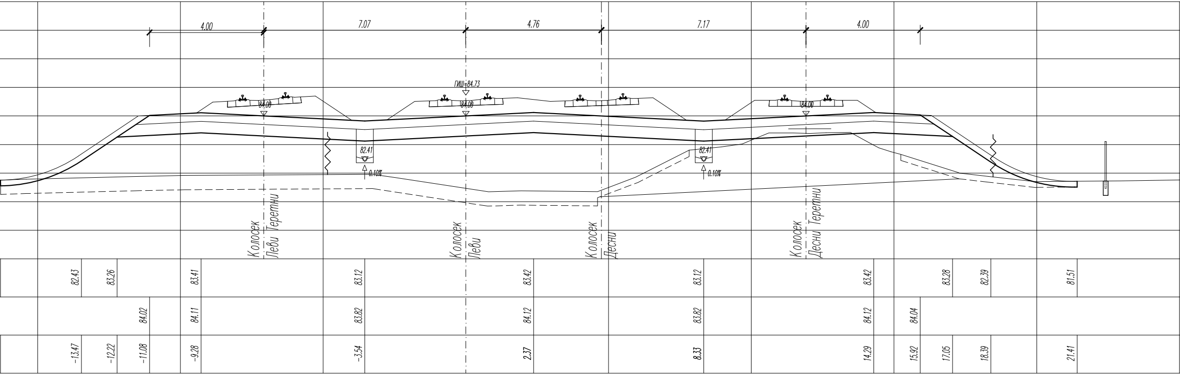

88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=14.85
Fi=10.84
Fis=0.78
Ltt=28.78
Fn=69.36
Lpl=31.01
Fps=12.13
Fzs=8.76
Lh=11.46
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
81.87
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА
-17.75

(257)

82+900.00


88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=12.44
Fi=14.72
Fis=0.00
Ltt=37.70
Fn=63.26
Lpl=29.31
Fps=11.45
Fzs=8.25
Lh=11.19
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
81.55
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА
-16.30


4.01
8.30
4.75
7.64
4.00
ГИШ=84.75
84.00
84.02
84.00
82.39
0.10%
82.39
0.10%
Колосек Леви Теретни
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
82.35
83.26
83.41
83.10
83.44
83.12
83.42
83.28
82.41
81.54
84.02
84.11
83.80
84.14
83.82
84.12
84.04
-14.82
-13.45
-12.31
-10.50
-4.35
2.36
8.75
14.76
16.39
17.52
18.82
21.92


4.00
7.07
4.76
7.17
4.00
ГИШ=84.73
84.00
84.00
84.00
82.41
0.10%
82.41
0.10%
Колосек Леви Теретни
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
82.43
83.26
83.41
83.12
83.42
83.12
83.42
83.28
82.39
81.51
84.02
84.11
83.82
84.12
83.82
84.12
84.04
-13.47
-12.22
-11.08
-9.28
-3.54
2.37
8.33
14.29
15.92
17.05
18.39
21.41

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 К421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Сарадници: / Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 82+725.00 - км 82+900.00
CROSS SECTION km 82+725.00 - km 82+900.00

Размера:
Scale:
1:100

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДП / PD	**12.2018.**	2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.30

(258)

82+925.00

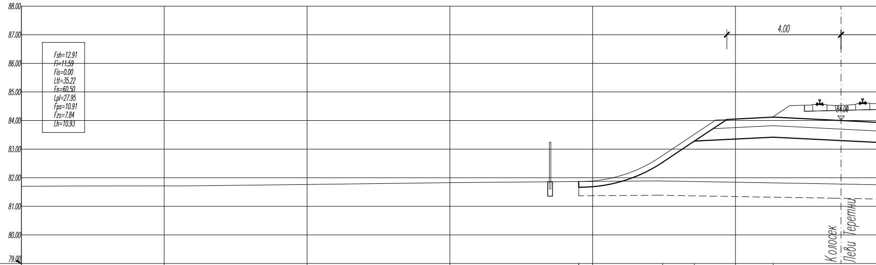
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
4.00
84.00
Колосек
Леви Теретни

Fsh=11.96
Fi=16.94
Fis=0.00
Ltt=36.69
Fn=65.61
Lpl=28.36
Fps=11.07
Fzs=7.96
Lh=11.04

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.56	82.43	83.26		83.41
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				84.02	84.11
ОДСТОЈАЊА	-15.84	-12.87	-11.62	-10.49	-8.68

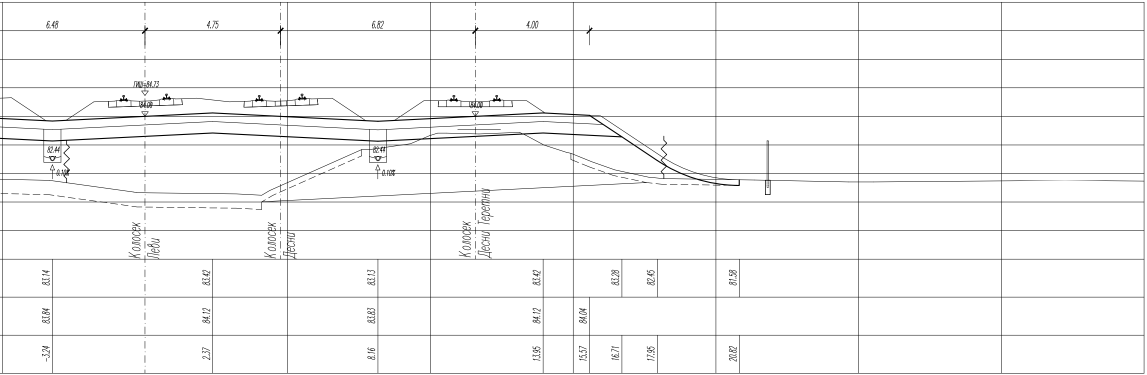
(259)

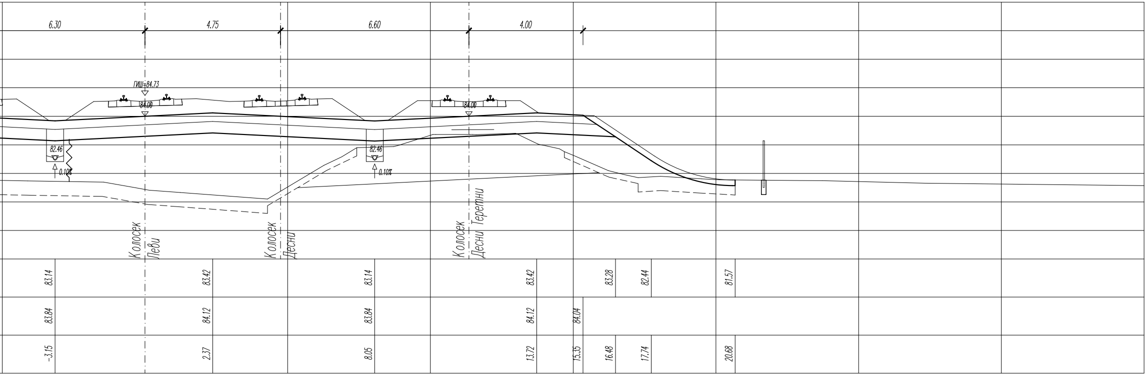
82+950.00


88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
4.00
84.00
Колосек
Леви Теретни

Fsh=12.91
Fi=11.59
Fis=0.00
Ltt=35.22
Fn=60.50
Lpl=27.95
Fps=10.91
Fzs=7.84
Lh=10.93

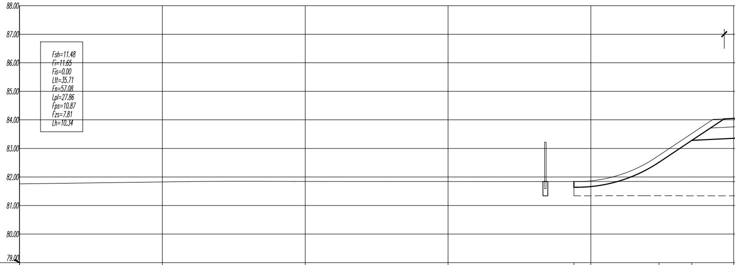
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.87	82.54	83.28		83.42
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				84.04	84.12
ОДСТОЈАЊА	-15.49	-12.55	-11.44	-10.30	-8.68


6.48
4.75
6.82
4.00
ГИШ=84.73
84.00
84.00
82.44
0.10%
82.44
0.10%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
83.14
83.42
83.13
83.42
83.28
82.45
81.58
83.84
84.12
83.83
84.12
84.04
-3.24
2.37
8.16
13.95
15.57
16.71
17.95
20.82


6.30
4.75
6.60
4.00
ГИШ=84.73
84.00
84.00
82.46
0.10%
82.46
0.10%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
83.14
83.42
83.14
83.42
83.28
82.44
81.57
83.84
84.12
83.84
84.12
84.04
-3.15
2.37
8.05
13.72
15.35
16.48
17.74
20.68

(260)

82+975.00

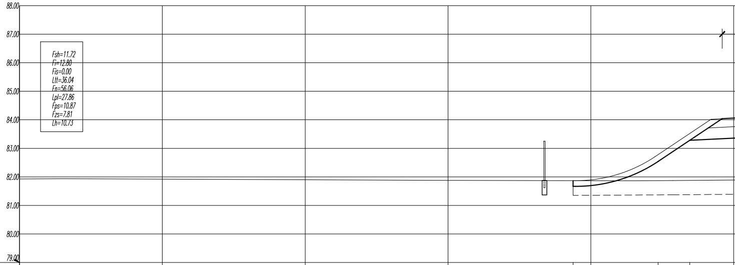

88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00

Fsh=11.48
Fi=11.65
Fis=0.00
Ltt=35.71
Fn=57.08
Lpl=27.86
Fps=10.87
Fzs=7.81
Lh=10.34

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.84	82.51	83.28		
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				84.04	
ОДСТОЈАЊА	-15.59	-12.62	-11.47	-10.33	

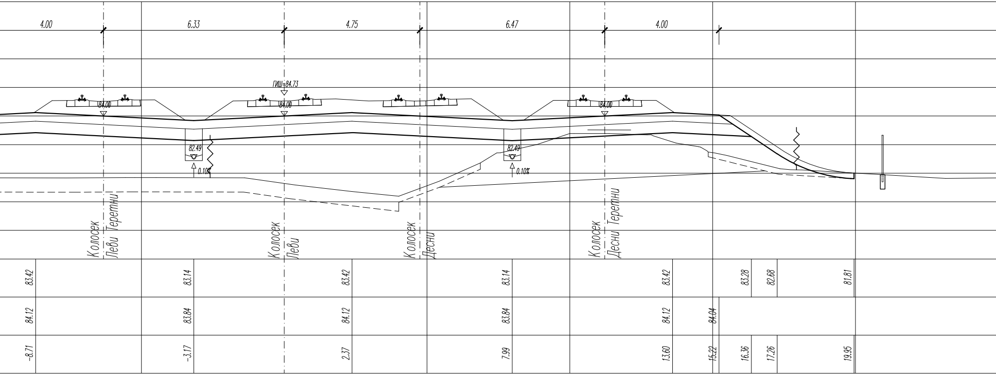
(261)

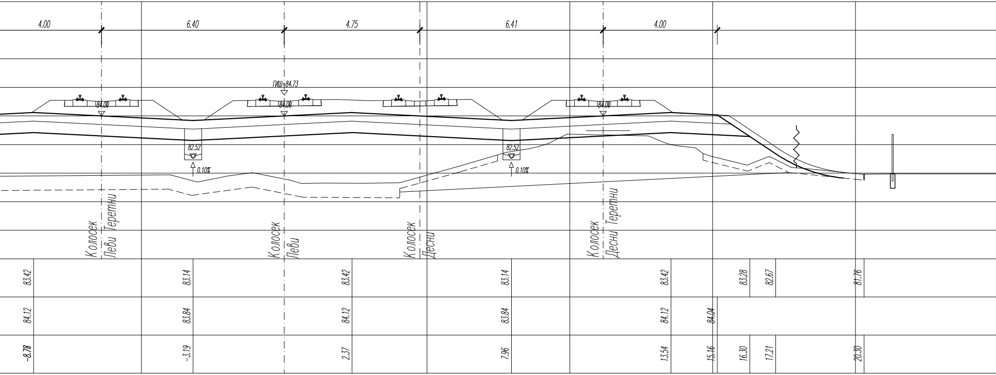
83+000.00

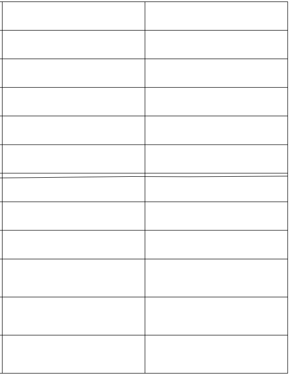

88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00

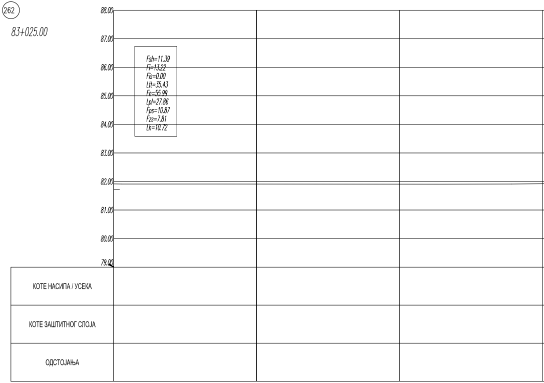
Fsh=11.72
Fi=12.80
Fis=0.00
Ltt=36.04
Fn=56.06
Lpl=27.86
Fps=10.87
Fzs=7.81
Lh=10.73

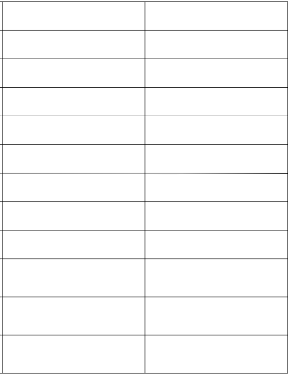
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.87	82.54	83.28		
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				84.04	
ОДСТОЈАЊА	-15.62	-12.65	-11.53	-10.40	

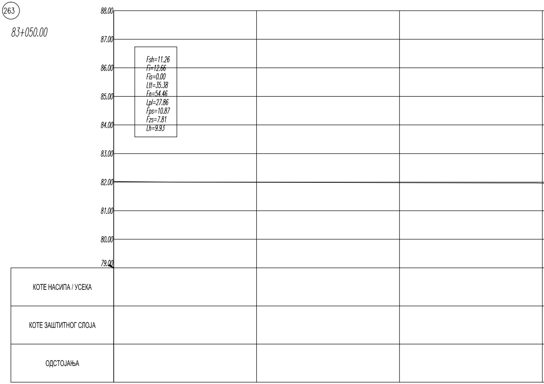

4.00
6.33
4.75
6.47
4.00
ГИШ=84.73
84.00
84.00
84.00
82.49
82.49
0.10%
0.10%
Колосек Леви Теретни
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
83.42
83.14
83.42
83.14
83.42
83.28
82.68
81.81
84.12
83.84
84.12
83.84
84.12
84.04
-8.71
-3.17
2.37
7.99
13.60
15.22
16.36
17.26
19.95

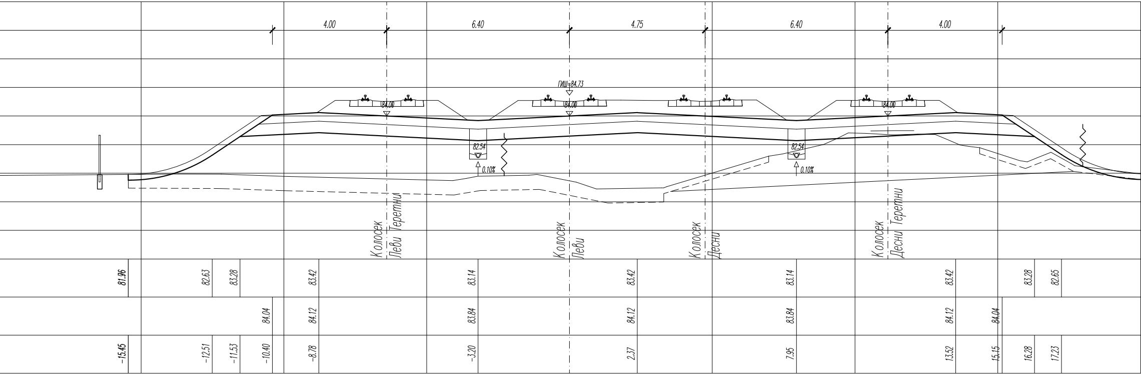

4.00
6.40
4.75
6.41
4.00
ГИШ=84.73
84.00
84.00
84.00
82.52
82.52
0.10%
0.10%
Колосек Леви Теретни
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
83.42
83.14
83.42
83.14
83.42
83.28
82.67
81.76
84.12
83.84
84.12
83.84
84.12
84.04
-8.78
-3.19
2.37
7.96
13.54
15.16
16.30
17.21
20.30

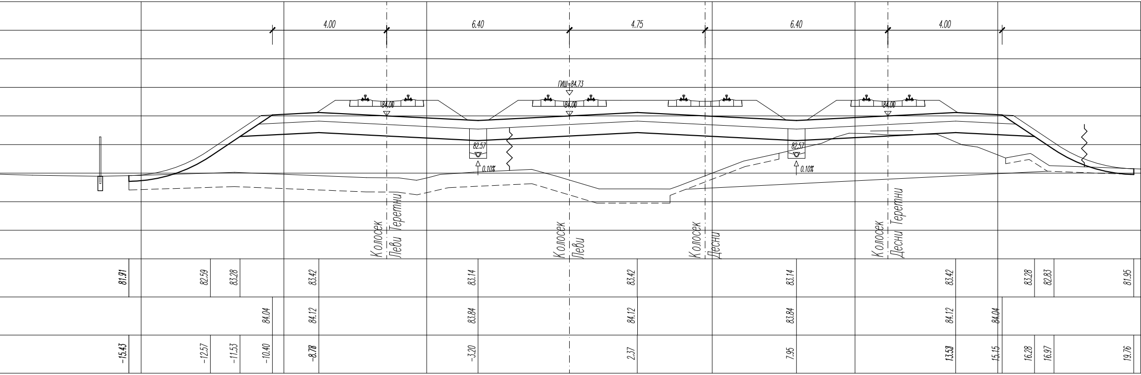


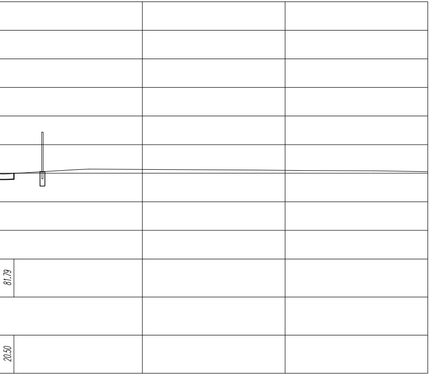

262
83+025.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=11.39
Fi=13.22
Fis=0.00
Ltt=35.43
Fn=55.99
Lpl=27.86
Fps=10.87
Fzs=7.81
Lh=10.72
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

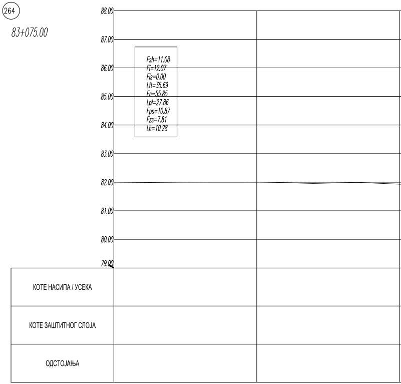


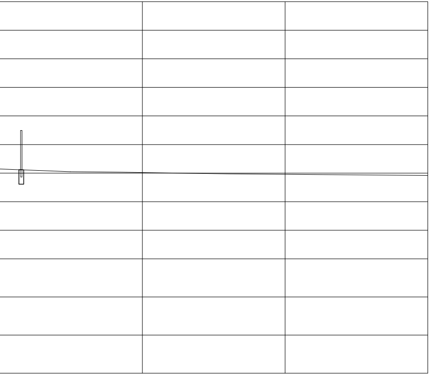

263
83+050.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=11.26
Fi=12.66
Fis=0.00
Ltt=35.38
Fn=54.46
Lpl=27.86
Fps=10.87
Fzs=7.81
Lh=9.93
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

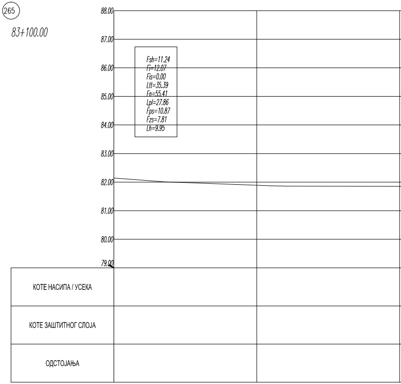

4.00
6.40
4.75
6.40
4.00
ГИШ=84.73
84.00
84.00
84.00
82.54
82.54
0.10%
0.10%
Колосек Леви Теретни
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
81.96
82.63
83.28
83.42
83.14
83.42
83.14
83.42
83.28
82.65
84.04
84.12
83.84
84.12
83.84
84.12
84.04
-15.45
-12.51
-11.53
-10.40
-8.78
-3.20
2.37
7.95
13.52
15.15
16.28
17.23

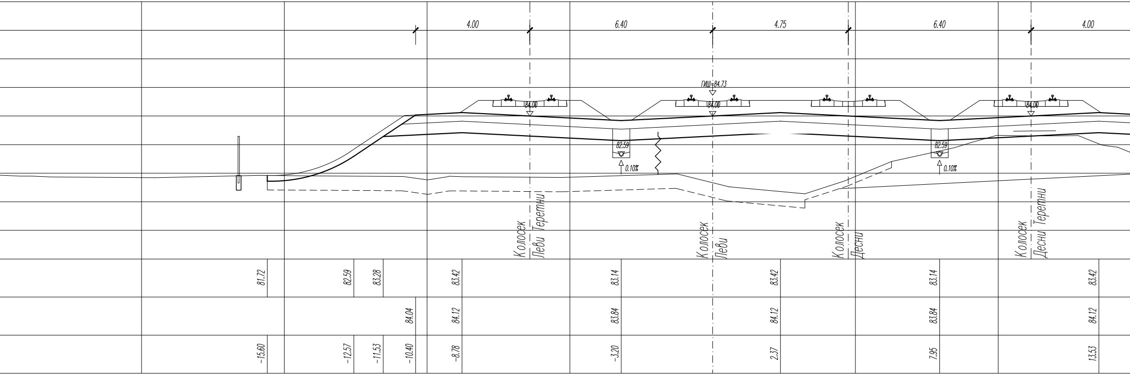

4.00
6.40
4.75
6.40
4.00
ГИШ=84.73
84.00
84.00
84.00
82.57
82.57
0.10%
0.10%
Колосек Леви Теретни
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
81.91
82.59
83.28
83.42
83.14
83.42
83.14
83.42
83.28
82.83
81.95
84.04
84.12
83.84
84.12
83.84
84.12
84.04
-15.43
-12.57
-11.53
-10.40
-8.78
-3.20
2.37
7.95
13.53
15.15
16.28
16.97
19.76

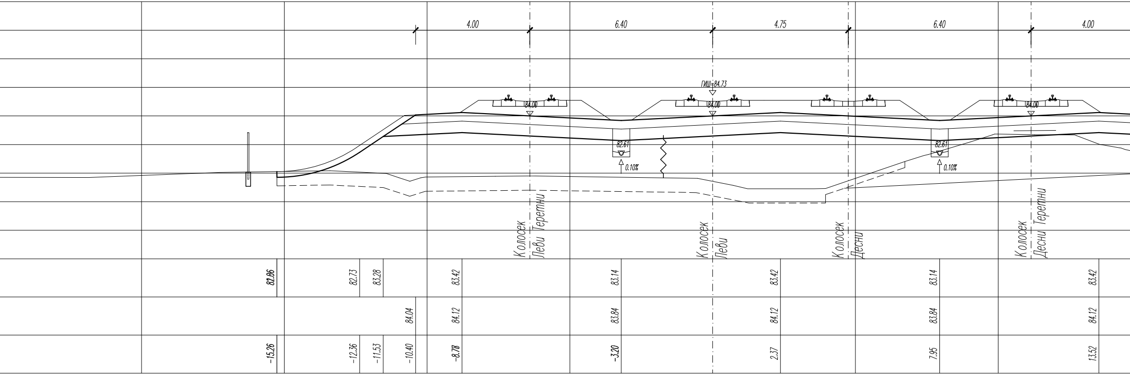


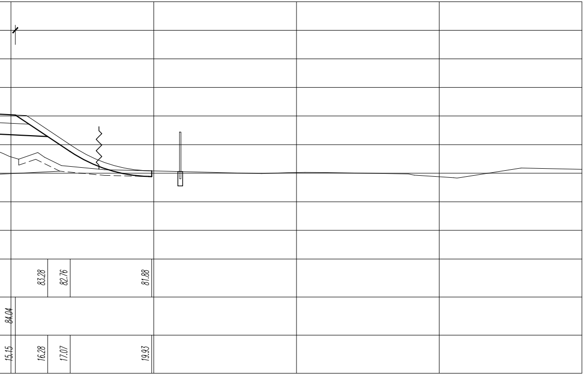

(264)
83+075.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=11.08
Fi=12.07
Fis=0.00
Ltt=35.69
Fn=55.85
Lpl=27.86
Fps=10.87
Fzs=7.81
Lh=10.28
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА




(265)
83+100.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=11.24
Fi=12.07
Fis=0.00
Ltt=35.39
Fn=55.41
Lpl=27.86
Fps=10.87
Fzs=7.81
Lh=9.95
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


4.00
6.40
4.75
6.40
4.00
ГИШ=84.73
84.00
84.00
84.00
82.59
82.59
0.10%
0.10%
Колосек Леви Теретни
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
81.72
82.59
83.28
83.42
83.14
83.42
83.14
83.42
84.04
84.12
83.84
84.12
83.84
84.12
-15.60
-12.57
-11.53
-10.40
-8.78
-3.20
2.37
7.95
13.53


4.00
6.40
4.75
6.40
4.00
ГИШ=84.73
84.00
84.00
84.00
82.61
82.61
0.10%
0.10%
Колосек Леви Теретни
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
82.86
82.73
83.28
83.42
83.14
83.42
83.14
83.42
84.04
84.12
83.84
84.12
83.84
84.12
-15.26
-12.36
-11.53
-10.40
-8.78
-3.20
2.37
7.95
13.52



83.28
82.76
81.88
84.04
15.15
16.28
17.07
19.93

83.28
82.70
81.83
84.04
15.15
16.28
17.15
19.96

ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT
CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Сарадници:/ Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Инвеститор пројекта:/ Investor:
Инфраструктура железнице Србије а.д.
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

Унутрашња контрола:/ Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант:/ Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 82+925.00 - км 83+100.00
CROSS SECTION km 82+925.00 - km 83+100.00

Размера:
Scale:
1:100

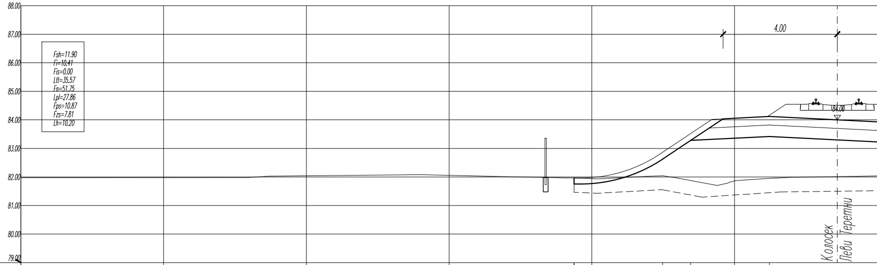
Фаза пројекта:
Design phase:
ИДП / PD

датум:/date:
12.2018.

Цртеж бр./Drawing No.:
2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.31

(266)

83+125.00


88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
4.00
84.00
Колосек
Леви Теретни

Fsh=11.90
Fi=10.41
Fis=0.00
Ltt=35.57
Fn=51.75
Lpl=27.86
Fps=10.87
Fzs=7.81
Lh=10.20

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.96	82.63	83.28		83.42
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				84.04	84.12
ОДСТОЈАЊА	-15.62	-12.52	-11.53	-10.40	-8.78

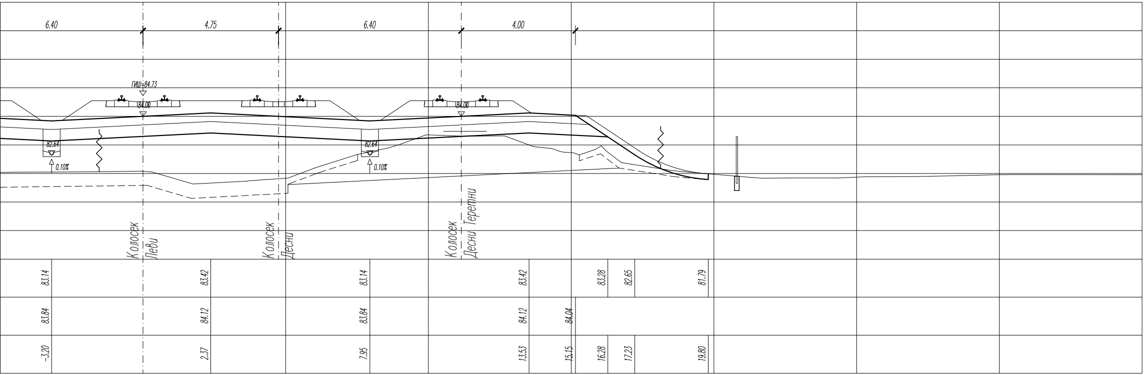
(267)

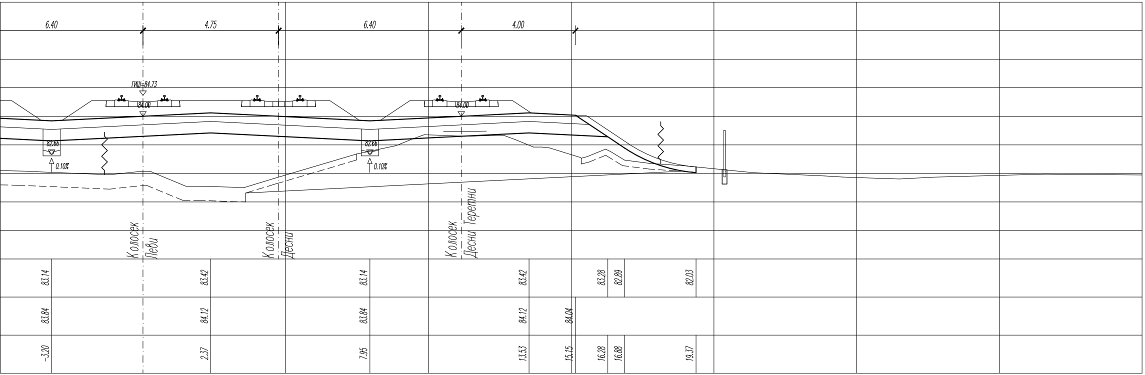
83+150.00

88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
4.00
84.00
Колосек
Леви Теретни

Fsh=11.17
Fi=13.72
Fis=0.00
Ltt=34.83
Fn=54.48
Lpl=27.86
Fps=10.87
Fzs=7.81
Lh=9.35

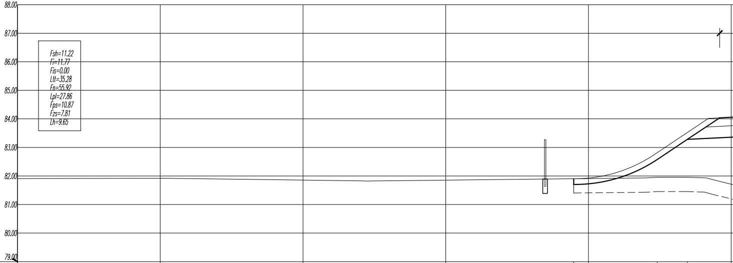
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	82.02	82.70	83.28		83.42
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				84.04	84.12
ОДСТОЈАЊА	-15.28	-12.41	-11.53	-10.40	-8.78


6.40
4.75
6.40
4.00
ГИШ=84.73
84.00
84.00
82.64
82.64
0.10%
0.10%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
83.14
83.42
83.14
83.42
83.28
82.65
81.79
83.84
84.12
83.84
84.12
84.04
-3.20
2.37
7.95
13.53
15.15
16.28
17.23
19.80


6.40
4.75
6.40
4.00
ГИШ=84.73
84.00
84.00
82.66
82.66
0.10%
0.10%
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
83.14
83.42
83.14
83.42
83.28
82.89
82.03
83.84
84.12
83.84
84.12
84.04
-3.20
2.37
7.95
13.53
15.15
16.28
16.88
19.37

(268)

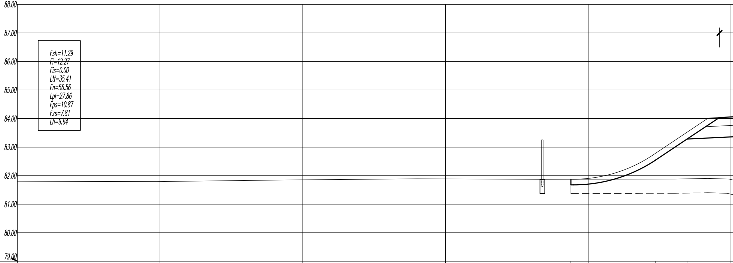
83+175.00


88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=11.22
Fi=11.77
Fis=0.00
Ltt=35.28
Fn=55.92
Lpl=27.86
Fps=10.87
Fzs=7.81
Lh=9.65

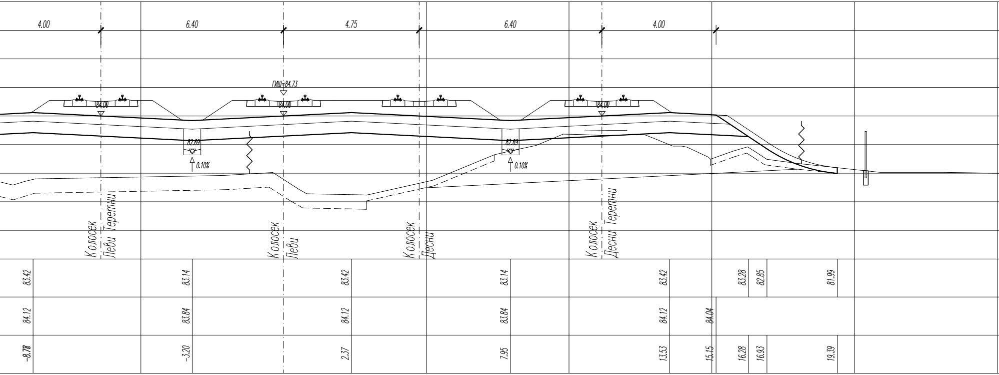
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.90	82.58	83.28	
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				84.04
ОДСТОЈАЊА	-15.52	-12.59	-11.53	-10.40

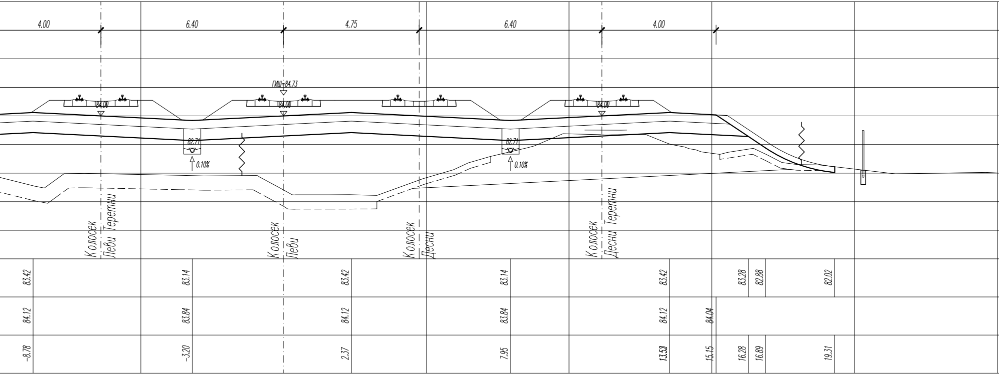
(269)

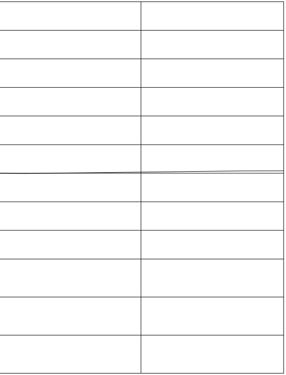
83+200.00

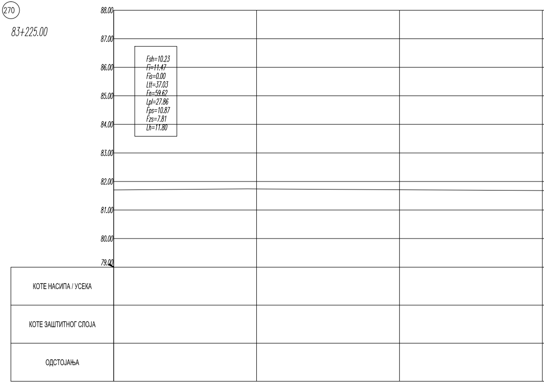

88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=11.29
Fi=12.27
Fis=0.00
Ltt=35.41
Fn=56.56
Lpl=27.86
Fps=10.87
Fzs=7.81
Lh=9.64

КОТЕ НАСИПА / УСЕКА	81.88	82.55	83.28	
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА				84.04
ОДСТОЈАЊА	-15.60	-12.63	-11.53	-10.40


4.00
6.40
4.75
6.40
4.00
ГИШ=84.73
84.00
84.00
84.00
82.69
0.10%
82.69
0.10%
Колосек Леви Теретни
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
83.42
83.14
83.42
83.14
83.42
83.28
82.85
81.99
84.12
83.84
84.12
83.84
84.12
84.04
-8.78
-3.20
2.37
7.95
13.53
15.15
16.28
16.93
19.39


4.00
6.40
4.75
6.40
4.00
ГИШ=84.73
84.00
84.00
84.00
82.71
0.10%
82.71
0.10%
Колосек Леви Теретни
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
83.42
83.14
83.42
83.14
83.42
83.28
82.88
82.02
84.12
83.84
84.12
83.84
84.12
84.04
-8.78
-3.20
2.37
7.95
13.53
15.15
16.28
16.89
19.31

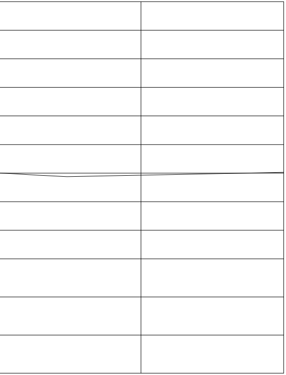


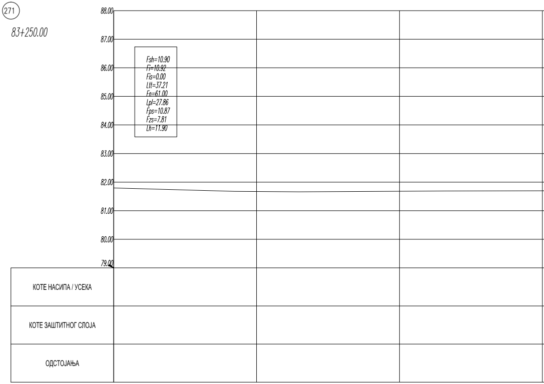

88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

270

83+225.00

Fsh=10.23
Fi=11.47
Fis=0.00
Ltt=37.03
Fn=59.62
Lpl=27.86
Fps=10.87
Fzs=7.81
Lh=11.80

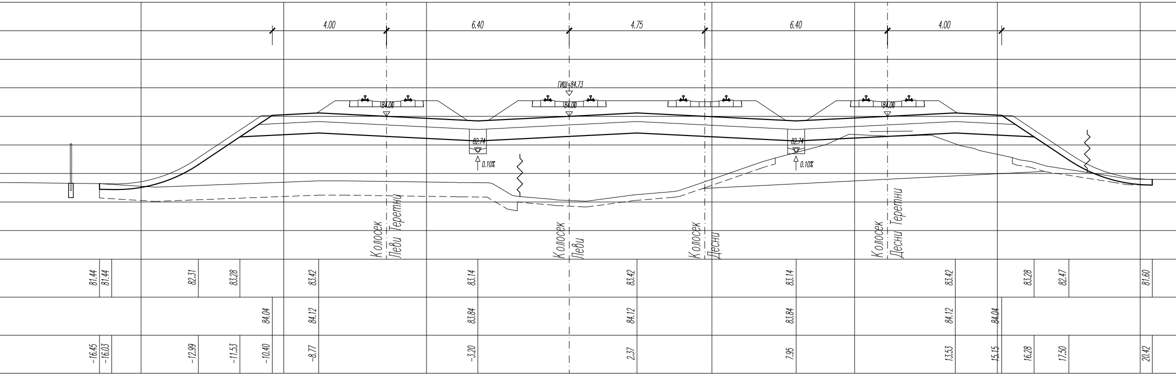


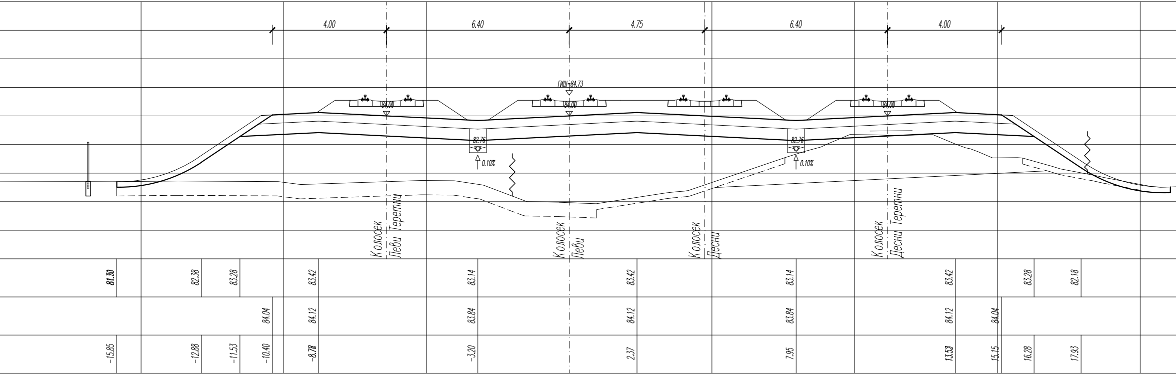

88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

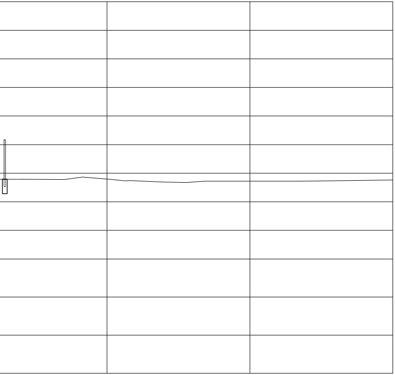
271

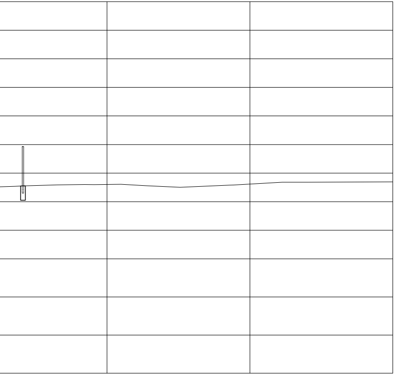
83+250.00

Fsh=10.90
Fi=10.92
Fis=0.00
Ltt=37.21
Fn=61.00
Lpl=27.86
Fps=10.87
Fzs=7.81
Lh=11.90


4.00
6.40
4.75
6.40
4.00
ГИШ=84.73
84.00
84.00
84.00
82.74
82.74
0.10%
0.10%
Колосек Леви Теретни
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
81.44
81.44
82.31
83.28
83.42
83.14
83.42
83.14
83.42
83.28
82.47
81.60
84.04
84.12
83.84
84.12
83.84
84.12
84.04
-16.45
-16.03
-12.99
-11.53
-10.40
-8.77
-3.20
2.37
7.95
13.53
15.15
16.28
17.50
20.42

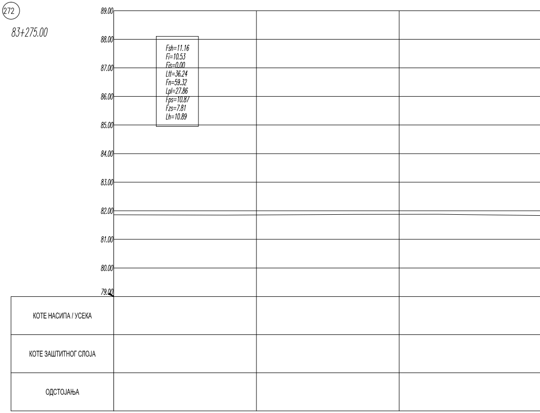

4.00
6.40
4.75
6.40
4.00
ГИШ=84.73
84.00
84.00
84.00
82.76
82.76
0.10%
0.10%
Колосек Леви Теретни
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
81.30
82.38
83.28
83.42
83.14
83.42
83.14
83.42
83.28
82.18
84.04
84.12
83.84
84.12
83.84
84.12
84.04
-15.85
-12.88
-11.53
-10.40
-8.78
-3.20
2.37
7.95
13.53
15.15
16.28
17.93





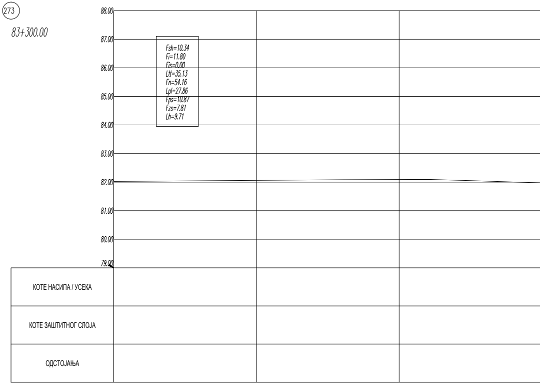
(272)

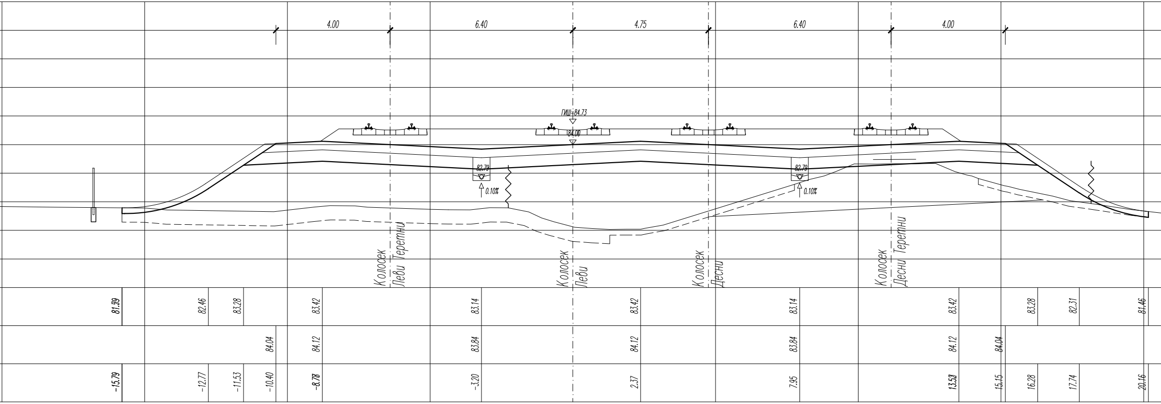
83+275.00

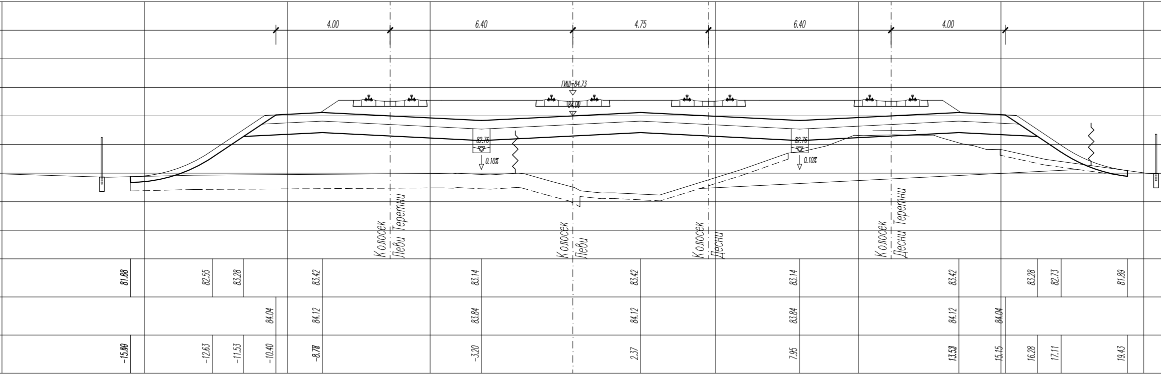

89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=11.16
Fi=10.53
Fis=0.00
Ltt=36.24
Fn=59.32
Lpl=27.86
Fps=10.87
Fzs=7.81
Lh=10.89
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА

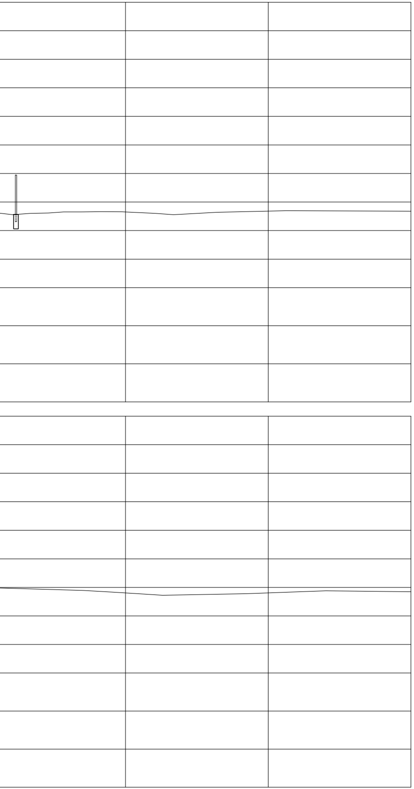
(273)

83+300.00


88.00
87.00
86.00
85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
Fsh=10.34
Fi=11.80
Fis=0.00
Ltt=35.13
Fn=54.16
Lpl=27.86
Fps=10.87
Fzs=7.81
Lh=9.71
КОТЕ НАСИПА / УСЕКА
КОТЕ ЗАШТИТНОГ СЛОЈА
ОДСТОЈАЊА


4.00
6.40
4.75
6.40
4.00
ГИШ=84.73
84.00
82.79
0.10%
82.79
0.10%
Колосек Леви Теретни
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
81.59
82.46
83.28
83.42
83.14
83.42
83.14
83.42
83.28
82.31
81.46
84.04
84.12
83.84
84.12
83.84
84.12
84.04
-15.79
-12.77
-11.53
-10.40
-8.78
-3.20
2.37
7.95
13.53
15.15
16.28
17.74
20.16


4.00
6.40
4.75
6.40
4.00
ГИШ=84.73
84.00
82.76
0.10%
82.76
0.10%
Колосек Леви Теретни
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Десни Теретни
81.88
82.55
83.28
83.42
83.14
83.42
83.14
83.42
83.28
82.73
81.89
84.04
84.12
83.84
84.12
83.84
84.12
84.04
-15.90
-12.63
-11.53
-10.40
-8.78
-3.20
2.37
7.95
13.53
15.15
16.28
17.11
19.43



ЛЕГЕНДА:

Fsh - скидање хумуса
Fi - ископ
Fis - ископ степеница
Ltt - темељно тло
Fn - насип
Lpl - планум
Fps - прелазни слој
Fzs - заштитни слој
Lh - хумузирање

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Нови Сад-улаз до Руменка-излз
Responsible designer for track alignment:
Novi Sad station entrance - Rumenka station-exit
лиценца број:/ license No.: 315 K421 11
Радиша Јовановић, дипл.грађ.инж.

Радиша Р. Јовановић
дипл. грађ. инж.
315 К421 11

Сарадници:/ Associates:
Даница Панић, маст.инж.грађ

Унутрашња контрола:/ Internal control:
Слободан Марковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант:/ Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:/ Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта:/ Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј -
ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД - РУМЕНКА

DESIGN OF ALIGNMENT AND STATIONS - substructure and permanent way -
RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

Цртеж:/ Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ км 83+125.00 - км 83+300.00
CROSS SECTION km 83+125.00 - km 83+300.00

Размера:
Scale:
1:100

Фаза пројекта:
Design phase:
ИДП / PD

датум:/date:
12.2018.

Цртеж бр./Drawing No.:
2017-728-CAO-2/2-1.2.7.3.32